

2024 / CATALOGO PRODOTTI

# QUALITÀ PREMIUM PER LA TUA BARCA

Outdoor Instrumentation engineered in Switzerland





**TECNOLOGIA  
ALL'AVANGUARDIA,  
DESIGN MODERNO,  
E MATERIALI  
DI ALTA QUALITÀ.  
SCOPRI I NUOVI  
PRODOTTI MARINI  
VERATRON.**



SCOPRI DI PIÙ



# INDICE

	<b>SOCIETÀ</b> / Veratron	<b>04</b>
	<b>SERIE VMH</b> / Introduzione	<b>10</b>
	VMH Flex, VMH 35	<b>12</b>
	VMH 70	<b>13</b>
	VMH 14, VMH 35-D	<b>14</b>
	<b>OCEANLINK™</b> / Introduzione	<b>16</b>
TFT Displays	<b>18</b>	
Indicatori 85 mm Master	<b>19</b>	
Indicatori 52 mm	<b>20</b>	
	<b>VIEWLINE</b> / Introduzione	<b>24</b>
	Serie VL Flex	<b>26</b>
	Indicatori ViewLine 110mm	<b>28</b>
	Indicatori ViewLine 85 mm	<b>29</b>
	Indicatori 52 mm	<b>31</b>
	<b>NAVIGATION</b> / Unità display all'albero	<b>35</b>
	TFT Displays	<b>36</b>
	OceanLink™ Navigation, Indicatore Angolo di Barra	<b>36</b>
	NavControl e NavBox	<b>37</b>
	NavSensor	<b>38</b>
	Sensore del vento	<b>38</b>
	Veratron GO	<b>39</b>
	<b>ECU</b> / EngineBox	<b>41</b>
	Serie LinkUp	<b>42</b>
	<b>SENSORI</b> / Sensori	<b>47</b>
	<b>KIT</b> / IBM 12 e 24V	<b>53</b>
	VMH 35 outboard engine	<b>53</b>
	Smart Kit 7 e 4.3	<b>54</b>
	Navigation Kit	<b>54</b>
	Sailing Kit	<b>55</b>
	<b>ACCESSORI</b> / Accessori AcquaLink™ e OceanLink™	<b>56</b>
	Accessori di Installazione CAN Bus, Acqualink™ e Oceanlink™	<b>57</b>
	Accessori Viewline	<b>58</b>
	Accessori Sensori	<b>59</b>

**Premium outdoor instrumentation  
engineered in Switzerland.**

# SOLUZIONI INNOVATIVE PER APPLICAZIONI SPECIALI

/

## La prima scelta nel settore nautico.

**Veratron è stata fondata per offrire ai propri clienti prodotti di alta qualità a costi competitivi.** Grazie a oltre 50 anni di know-how in seno al nostro gruppo, forniamo al mercato strumentazione premium per veicoli. Tra i nostri clienti siamo noti per i brevi tempi di commercializzazione, dallo sviluppo all'inizio della produzione fino alla consegna affidabile. Abbiamo tutte le competenze a bordo per fornire soluzioni di alto valore aggiunto, dalle prime bozze al prodotto finale.

La massima precisione e l'utilizzo di tecnologie all'avanguardia per noi sono sempre stati fattori importanti quanto la facilità di utilizzo e il design accattivante dei nostri prodotti nautici. Per garantire affidabilità anche in condizioni estreme, tutti i nostri prodotti sono sottoposti a numerosi test e procedure a garanzia della qualità.



Barche a vela



Barche a motore



Gommoni



Jet skis



SCOPRI DI PIÙ  
SU VERATRON



SIAMO  
CERTIFICATI





# MISSIONE, VALORI E VISIONE

Veratron serve i suoi clienti con le migliori soluzioni progettate e sviluppate per essere affidabili anche in condizioni estreme.

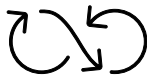
I nostri valori, sia all'interno della nostra azienda, che come per i nostri prodotti o i nostri clienti, si basano su parole semplici. Lealtà, fiducia, relazioni a lungo termine, valorizzazione e prestazioni sono per Veratron ciò che le barche sono per l'oceano. Questi valori sono essenziali per una buona e sana collaborazione.



Fedeltà



Fiducia



Relazioni a lungo  
termine



Valorizzazione



Prestazioni



**La nostra missione implica essere sostenibili e in linea con la nostra società.** La complessità e le interdipendenze globali stanno trasformando la nostra società più velocemente di quanto si possa credere. Dal 2005 la nostra azienda è certificata secondo gli standard ambientali ISO: ISO14001

**La nostra azienda è conforme agli attuali standard ambientali.** I nostri prodotti e processi produttivi soddisfano i più elevati standard ambientali come RoHS, REACH, Prop 65 e altri. La sostenibilità in tutto ciò che facciamo, soprattutto come azienda industriale, è di fondamentale importanza per il mondo che lasciamo ai nostri figli.

Veratron, la direzione e i dipendenti, si impegnano da anni nei settori dell'ambiente, dell'economia e del sociale e danno così il loro contributo. E continueremo a farlo anche in futuro.

[www](#)  
DICHIARAZIONE DI  
SOSTENIBILITÀ



**La chiave per capire il futuro è una parola: sostenibilità.**

PATRICK DIXON, AUTORE E FUTURISTA

# IL NOSTRO KNOW-HOW, PER SERVIRTI AL MEGLIO.



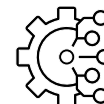
## SERVIZI DI INGEGNERIA

Veratron offre servizi di ingegneria a 360°. Dallo sviluppo software e hardware, alla progettazione, allo styling del prodotto e all'ingegneria della produzione: forniamo le nostre competenze ingegneristiche nello sviluppo del prodotto. Abbiamo 50 anni di esperienza nell'individuare le soluzioni ottimali per i vostri nuovi prodotti.



## LABORATORIO DI VALIDAZIONE

Il laboratorio di validazione Veratron è stato certificato e accreditato dall'ente SAS in base alla norma ISO/IEC 17025 (STS 0685). Forniamo test indipendenti, competenti e trasversali. Nel nostro laboratorio viene esaminato l'impatto di varie condizioni ambientali su prodotti e componenti.



## SERVIZI DI PRODUZIONE

La nostra produzione, derivante dal settore automotive, offre servizi di produzione per vari prodotti elettronici. Offriamo progettazione del design e CAD del prodotto, e simulazione su Creo e SolidWorks. In qualità di esperti, gestiamo l'intero processo, dall'animazione 3D alla costruzione di prototipi fino al prodotto finale, compreso lo sviluppo del processo di produzione.

www

PER SAPERNE  
DI PIÙ SUI NOSTRI  
SERVIZI



**L'ingegneria, il collaudo e la produzione di prodotti elettronici di alta qualità sono il nostro DNA.**

VERATRON



**1999**

Primo sviluppo e  
produzione di display a colori  
per applicazioni marine.



www

LA NOSTRA STORIA



# LA NOSTRA ESPERIENZA, IL VOSTRO VANTAGGIO

## Basi solide per un futuro brillante

Il nome è cambiato più volte, ma molte delle persone che hanno sviluppato i nostri strumenti di punta sono con noi fin dagli inizi. Veratron raccoglie più di 50 anni di esperienza e know-how che ci permettono di fornire al mercato tecnologie all'avanguardia e strumenti di alta qualità per veicoli di ogni tipo.



**1972**

Fondazione di VDO Technik AG nel nuovo stabilimento produttivo a Rüthi, Svizzera.



**1989**

Ampliamento della struttura e integrazione dell'unità Marine.



**1992**

Inizio dell'assemblaggio di PCB a Rüthi, Svizzera.



**2018**

Fondazione della nuova società Veratron, rebranding.



**2021**

Nuovo produttore giapponese di motori fuoribordo si aggiunge al portafoglio clienti.



**2023**

Progetto per la sostenibilità: Installazione ed avvio dell'impianto fotovoltaico su tutta la superficie dello stabilimento.

**Il modo migliore per prevedere il futuro è crearlo.**

ABRAHAM LINCOLN

# NUOVA GENERAZIONE, NUOVI ORIZZONTI - LA SERIE VMH

## Strumentazione all'avanguardia per la tua imbarcazione.

**La serie di display VMH rappresenta la strumentazione top di gamma progettata per integrarsi perfettamente nelle plance di ultima generazione.**

Il design elegante dei display VMH li rende perfetti da abbinare alla tua moderna plancia di comando. I potenti display TFT di cui sono dotati sono perfettamente leggibili al sole ed offrono un ampio angolo di visione. Alimentati da microprocessori di ultima generazione, i display VMH sono in grado di far fronte anche alle applicazioni più impegnative.



**Un display digitale multifunzione  
per gestire il motore, i serbatoi, le batterie  
e molto altro ancora!**



VIDEO  
VMH 35



**VMH - Il dispositivo perfetto per  
il monitoraggio dei motori fuoribordo**



**Tutti i dati dell'imbarcazione su un elegante display VMH.**



30<sup>TH</sup>  
**DAME**  
NOMINATED  
2021

## VMH FLEX

**Compatto / infinite possibilità**

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ▼ Fino a 5 schermate con singolo o doppio dato
- ▼ Innovativo pulsante laser affidabile in ogni condizione pratica
- ▼ Connettività CAN bus (NMEA 2000® o J1939)
- ▼ 2x ingressi analogici per connessione diretta dei sensori
- ▼ Convertitore da analogico ad NMEA 2000® integrato
- ▼ Interfaccia LIN per sensore batteria intelligente (IBS)

Leggero e performante, il **VMH FLEX** è il perfetto compromesso per visualizzare una grande quantità di dati dell'imbarcazione in un dispositivo compatto. Sia che si indossino i guanti, o sotto la pioggia, l'innovativo pulsante a sfioramento laser consente di scorrere fino a 5 schermate diverse. Ogni schermata può essere personalizzata con le informazioni più importanti e il settaggio, compresi gli allarmi, può essere facilmente eseguito con il proprio smartphone con un semplice "tap".

In grado di leggere sia dai sensori che da CAN, il **VMH FLEX** non ha limiti. Grazie alla connettività LIN, **VMH FLEX** può inoltre ottenere tutte le informazioni dalla batteria grazie al Sensore batteria intelligente (IBS).

### CODICE ARTICOLO

NMEA 2000® B00186401

SAE J1939 B00127801



www

**SCOPRI  
DI PIÙ**

## VMH 35

**Design elegante / cuore potente**

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ▼ Elegante design in vetro nero con cornice in acciaio inossidabile spazzolato
- ▼ Display ibrido a colori di nuova generazione leggibile al sole
- ▼ Supporto per sensore batteria intelligente (IBS)
- ▼ Convertitore da analogico a NMEA 2000 integrato
- ▼ Ricevitore GNSS ad alte prestazioni
- ▼ Certificato NMEA 2000
- ▼ Schermata di avvio personalizzabile



Progettato con un'elegante lente frontale in vetro minerale contornata da una cornice in acciaio inossidabile spazzolato, è in grado di visualizzare una grande quantità di dati critici dell'imbarcazione in un design compatto, perfetto per le cabine di pilotaggio delle imbarcazioni più piccole con spazio limitato.

Il **VMH 35** è dotato di un ricevitore GNSS incorporato per supportare e visualizzare le informazioni di navigazione, mentre è in grado di monitorare direttamente gli ingressi analogici, come carburante, trim e contagiri. Un ingresso speciale è dedicato al sensore IBS (Intelligent Battery Sensor) di Veratron, che è in grado di fornire informazioni vitali della batteria a 12 V. Tutti questi dati vengono trasmessi su NMEA 2000® grazie al gateway certificato incorporato.

### CODICE ARTICOLO

Resistivo / GPS B00085501

0-5 Volt / GPS B00143501

0-5 Volt B00143601



# VMH 70

## Premium display touchscreen / start-up istantaneo / personalizzabile

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ▼ Display touchscreen IPS TFT da 7" leggibile al sole
- ▼ Sottile profilo di installazione a pannello
- ▼ Lente frontale in vetro minerale
- ▼ Funzionamento ad alte temperature
- ▼ Grado di protezione IPX7
- ▼ Certificazione NMEA 2000
- ▼ Convertitore analogico ad NMEA2000® integrato
- ▼ Interfaccia grafica e schermata di avvio personalizzabili
- ▼ Doppia porta CAN SAE J1939
- ▼ 6x ingressi resistivi
- ▼ 2x ingressi in frequenza
- ▼ 2x ingressi 4 - 20 mA
- ▼ 3x ingressi digitali o 0 - 5 V
- ▼ 2x uscite di allarme
- ▼ 2x ingressi video
- ▼ 2x uscite dati EasyLink



Schermata Intelligent Battery Sensor (IBS) per tenere sotto controllo le riserve di energia.



I pulsanti laterali sono illuminati in RGB e consentono una rapida regolazione della luminosità.

Il display **VMH 70**, il migliore della categoria, è progettato per gestire grandi quantità di dati complessi e, grazie al suo sistema operativo in tempo reale, garantisce il pieno controllo delle informazioni vitali del motore subito dopo l'accensione.

Facilmente configurabile per visualizzare le informazioni di un massimo di quattro motori se collegati via NMEA 2000® o di due motori tramite J1939 o ingressi analogici simultaneamente, dispone di ampie possibilità di personalizzazione. Ciò consente agli utenti di raggruppare elementi simili come motori singoli o doppi, prestazioni della batteria, carburante, acqua, rifiuti, livello dei serbatoi, timone e trim, sistemi di bordo, navigazione e meteo, se lo si desidera.

Il dispositivo è dotato di un sensore di luminosità integrato che ne facilita la lettura senza affaticare gli occhi, indipendentemente dalle condizioni di luce in cabina, mentre due ingressi per la telecamera consentono di controllare il vano motore durante la navigazione e di tenere d'occhio il ponte principale durante le manovre.

Il gateway NMEA 2000® incorporato trasmette tutte le letture dei sensori e gli allarmi ad un display multifunzione esterno, risparmiando il costo di un convertitore aggiuntivo.

### CODICE ARTICOLO

VMH 70

B00129201



**Tutti di dati della tua barca, visualizzati con stile.**



**Nuovo VMH 35-D:**  
**il VMH 35 ora è disponibile**  
**per motori diesel!**



30<sup>TH</sup>  
**DAME**  
 NOMINATED  
 2021

## VMH 14

**Strumenti satellite EasyLink**  
**di nuova generazione**

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ▼ Design in stile VMH
- ▼ Display digitale
- ▼ Interfaccia EasyLink
- ▼ Configurabile con lo smartphone tramite Airwave
- ▼ Trim, Voltmetro, Livello del carburante, Temperatura dell'acqua, Temperatura e pressione dell'olio della trasmissione, Temperatura e pressione dell'olio del motore



Ogni **VMH MASTER** può controllare fino a 16 satelliti **VMH 14** e l'installazione non potrebbe essere più semplice grazie al protocollo EasyLink proprietario di Veratron.

Se abbinato ad un dispositivo **VMH MASTER**, come il nuovissimo **VMH 35**, lo strumento visualizzerà i dati in formato digitale grazie al suo display a colori, leggibile al sole e con prestazioni eccezionali all'aperto. Il grafico a barre colorato e la visualizzazione degli allarmi consentono di comprendere visivamente i dati.

### CODICE ARTICOLO

VMH 14

B00109901



www

**SCOPRI**  
**DI PIÙ**

## VMH 35-D

**Il controllo del tuo motore diesel**  
**non è mai stato così semplice**

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ▼ Alimentazione 12/24V
- ▼ Interfaccia SAE J1939
- ▼ Ricevitore GPS ad alte prestazioni integrato
- ▼ Più di 30 dati visualizzati
- ▼ 4x ingressi analogici per collegamento sensori
- ▼ Interfaccia EasyLink per connettere fino a 16 satelliti VMH 14
- ▼ Convertitore da analogico ad NMEA 2000® integrato



Il **VMH 35-D** è la soluzione perfetta per il monitoraggio dei motori diesel. Con una scala configurabile di 3000 o 4000 giri/minuto, il **VMH 35-D** è un display compatto in grado di visualizzare un'ampia quantità di dati provenienti dal motore, batteria, serbatoio e GPS.

Vengono fornite informazioni specifiche sul motore diesel insieme agli allarmi, ricevuti dal bus SAE J1939 o impostati localmente attraverso il display integrato. Sono supportati sia i sistemi a 12 e 24V, nonché la connettività EasyLink, che consente di espandere il cruscotto con ulteriori strumenti **VMH 14** per tenere sempre sotto controllo i dati sensibili. Il ricevitore GPS ad alte prestazioni incorporato aumenta ulteriormente le capacità del display, aggiungendo dati di velocità, posizione e bussola.

### CODICE ARTICOLO

VMH 35-D GPS

B00171101

VMH 35-D no GPS

B00171201



Tutti i display rotondi della serie VMH sono caratterizzati dall'elegante lente frontale in vetro minerale nero contornato da una cornice in acciaio spazzolato.



**Il match perfetto per  
la tua plancia di design.**



# OCEANLINK™ – SEMPRE AL TUO FIANCO

## OceanLink™ – strumentazione CAN di precisione per imbarcazioni da diporto.

**Offre un concetto di strumentazione modulare per navigazione elettronica e controllo del motore con connettività NMEA 2000®, J1939 e analogica. La nuova linea di prodotti propone un ampio ventaglio di funzioni e una grande versatilità nell'installazione e nel design.**

La serie OceanLink™ fornisce tre diversi strumenti master, veri protagonisti del sistema: il TFT Display da 4.3", il TFT Touch Display da 7" e strumenti master da 85 mm a ghiera rotonda. Tutti i dispositivi sono potenti convertitori, indicatori di velocità multifunzionali e integrano un gateway da analogico o J1939 a NMEA 2000®.

L'indicatore master OceanLink™ da 85 mm e i TFT Display mostrano vari dati disponibili (ad es. dati su motore, profondità, rotta e velocità) e li inviano a tutti i dispositivi NMEA2000® e fino a 16 ulteriori strumenti satelliti. Tutti gli strumenti presentano un design innovativo ed elegante, con quadranti moderni e perfettamente leggibili.

### I VANTAGGI PER CHI USA OCEANLINK™

- ▼ Utilizzo semplice ed efficace.
- ▼ Controllo del motore perfettamente leggibile grazie a ad una nuova grafica.
- ▼ La connessione dati EasyLink e la soluzione plug & play permettono una installazione flessibile per gli strumenti del quadro, frontali e con montaggio a incasso.
- ▼ Decenni di esperienza garantiscono una affidabile e moderna Strumentazione e un sistema di controllo motore con NMEA 2000®.
- ▼ Solido design con corpo completamente sigillato altamente impermeabile all'acqua (IPX7 anteriore e posteriore).
- ▼ Strumenti di precisione di alta qualità progettati in Svizzera.

### ULTERIORI FUNZIONI AVANZATE

- ▼ Strumenti master con funzionalità gateway NMEA 2000® per la trasmissione di dati, ad es. dati motore verso dispositivi compatibili NMEA.
- ▼ Spidometro GPS, 85 mm; presenta una porta NMEA 2000® che trasmette posizione, dati COG e SOG alla rete NMEA 2000®.
- ▼ TFT Display IPS con schermo touch leggibile alla luce del sole.







www  
SCOPRI  
DI PIÙ



# DISPLAY TFT OCEANLINK™

In grado di visualizzare i dati di motori, batterie, serbatoi e navigazione, i display **OCEANLINK™** sono in grado di gestire i dati provenienti da sensori, NMEA 2000® e J1939 CAN. I brillanti display IPS TFT garantiscono una perfetta leggibilità sotto la luce diretta del sole, per visualizzare tutte le informazioni critiche necessarie per mantenere il controllo durante il viaggio.

Il sistema operativo in tempo reale garantisce un avvio istantaneo all'accensione, in grado di notificare allarmi e informazioni di sistema prima che sia troppo tardi. L'affidabilità è fondamentale: i display **OCEANLINK™** sono progettati per resistere ad ambienti con temperature elevate e alle condizioni atmosferiche esterne più avverse, per non deludervi mai, in nessun caso.



Display OceanLink™ 7"



Display TFT OL 43

## DISPLAY OCEANLINK™ 7"

- ▼ Funzione touch screen
- ▼ Lente in vetro minerale con tecnologia optical bonding
- ▼ Grado di protezione anteriore e posteriore IPX7
- ▼ 1x connettore NMEA 2000®
- ▼ 2x J1939
- ▼ 6x ingressi analogici
- ▼ 2x ingressi frequenza
- ▼ 2x ingressi 4 - 20 mA
- ▼ 3x ingressi digitali 0 - 5 V
- ▼ 2x uscite allarme
- ▼ 2x ingressi video
- ▼ 2x uscite dati EasyLink
- ▼ 2x uscite 500 mA allarme programmabile
- ▼ Temperature di esercizio da -30 °C a +80 °C

## OL 43 TFT

- ▼ Display TFT IPS da 4.3" con lente in vetro minerale
- ▼ Interfaccia utente personalizzabile interamente riprogettata
- ▼ Grado di protezione IPX7
- ▼ 2x ingressi analogici per collegamento sensori con convertitore NMEA 2000® integrato
- ▼ Interfaccia NMEA 2000® e SAE J1939
- ▼ Porta ethernet HTML5 ready
- ▼ Porta USB-C opzionale
- ▼ Progettato per operare ad alte temperature
- ▼ Avviamento istantaneo all'accensione
- ▼ Installazione con spinlock da 85 mm

TENS.	COL.	RISUL.	COD. ART.
4.3" 12-24 V	Nero	480 x 272 (WQVGA)	B00126101
7" 12-24 V	Nero	800 x 480 (WVGA)	A2C1865330001

### DOTAZIONE AFTERMARKET

TFT Display, cornice, protezione in silicone (4.3" e 7"), viti di montaggio, cablaggi, istruzioni di sicurezza.



**Gateway da analogico  
a NMEA incluso.**



# OCEANLINK™ 85 MM – INDICATORI MASTER

Gli indicatori **OCEANLINK™** sono declinati in versione quadrante bianco o nero, sempre completato da una ghiera di identico colore. Una ghiera cromata è disponibile come accessorio decorativo optional.

## DOTAZIONE AFTERMARKET

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, Spinlock, cavo di connessione, istruzioni di sicurezza.

## SPECIFICHE TECNICHE

- ▶ 1 x ingresso NMEA 2000®
- ▶ 1 x J1939
- ▶ 1 x ingresso frequenza
- ▶ 2 x ingressi analogici
- ▶ 1 x uscita 500 mA allarme
- ▶ Protezione contro l'inversione di polarità
- ▶ Lente in plastica doppia antiappannamento
- ▶ Grado di protezione IPX7
- ▶ Temperature di esercizio da -20°C a +70°C



Indicatore di velocità GPS 85 mm  
0 - 35 nodi / kmh / mph



Indicatore di velocità GPS 85 mm  
0 - 14 knots/kmh/mph



Contagiri 85 mm 3000 RPM



Contagiri 85 mm 5000 RPM

## GPS SPEEDOMETER



Il indicatore di velocità GPS **OCEANLINK™** è dotato di un modulo GPS incorporata, un display LCD a matrice di punti e connettività NMEA 2000®. Possono essere collegati fino a 16 indicatori satellite da 52 mm grazie al sistema integrato di connettività EasyLink.

### DATI VISUALIZZATI

Rotta, profondità, temperatura acqua del mare, velocità della barca, SOG, data e ora, stato della batteria, temperatura dell'aria, pressione olio motore, livello carburante, giri/min, temperatura liquido di raffreddamento, temperatura invertitore, livello acqua dolce, livello acque nere, trim, ore funzionamento motore, stato barra, pressione turbina, COG e allarmi.

## CONTAGIRI



Il **OCEANLINK™** Tachometer presenta automaticamente tutti i dati chiave dell'imbarcazione sul display digitale a matrice di punti. Oltre ad una interfaccia CAN con protocollo dati certificato NMEA 2000® e SAE J1939 dispone di due ingressi digitali e di uno analogico. L'innovativa connessione dati EasyLink rende l'installazione semplice e conveniente. Gli strumenti satellite per ulteriori valori di misurazione dinamica ricevono aggiornamenti dallo strumento centrale ogni 20 msec.

**OCEANLINK™** è disponibile in diversi design e con svariate opzioni di colore ghiera. Gli strumenti sono agevolmente integrabili anche in pannelli customizzati. Il Tachometer visualizza tutti i dati motore importanti e li trasmette fino a sedici indicatori satellite da 52 mm.

RANGE	TENSIONE	COLORE	COD. ARTICOLO
0 - 14 knots / kmh / mph	12 - 24 V	Nero Bianco	A2C1351970001 A2C1352010001
0 - 35 knots / kmh / mph	12 - 24 V	Nero Bianco	A2C1351980001 A2C1352080001
0 - 70 knots / kmh / mph	12 - 24 V	Nero Bianco	A2C1351990001 A2C1352090001

RANGE	TENSIONE	COLORE	COD. ARTICOLO
3000 RPM	12 - 24 V	Nero Bianco	A2C1065660001 A2C1065670001
5000 RPM	12 - 24 V	Nero Bianco	A2C1065720001 A2C1065800001
7000 RPM	12 - 24 V	Nero Bianco	A2C1065810001 A2C1065820001

# INDICATORI OCEANLINK™ 52 MM

Gli indicatori **OCEANLINK™** da 52 mm si collegano direttamente a qualsiasi unità master **OCEANLINK™** utilizzando il bus di comunicazione seriale brevettato EasyLink. A ogni contagiri o spidometro GPS possono essere collegati fino a 16 indicatori EasyLink in configurazione daisy-chain. Gli indicatori **OCEANLINK™** sono declinati in versione quadrante bianco o nero, sempre completato da una ghiera di identico colore. Disponibile come optional anche una ghiera cromata (vedere accessori a pagina 60).

## SPECIFICHE TECNICHE

- ▼ AMP Superseal EasyLink
- ▼ Consumo di corrente < 100 mA
- ▼ Lancetta con angolo di deflessione di 270°
- ▼ Protezione contro l'inversione di polarità
- ▼ Lente in plastica doppia antiappannamento
- ▼ Grado di protezione anteriore e posteriore IPX7
- ▼ Temperature di esercizio da -20°C a +70°C



## DOTAZIONE AFTERMARKET

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, Spinlock, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza.



**Connessione in cascata  
Plug-and-Play fino a 16  
strumenti satellite.**



Temperatura liquido di raffreddamento 52 mm  
120°C/250°F



Temperatura olio motore 52 mm  
150°C/300°F



Pirometro 52 mm  
900°C/1650°F

## TEMPERATURA

Gli indicatori di temperatura **OCEANLINK™** da 52 mm si collegano direttamente a qualsiasi unit. master **OCEANLINK™** utilizzando il bus di comunicazione seriale brevettato EasyLink. Gli indicatori sono dotati di doppia lente in plastica Antiappannamento con possibilità di scegliere tra tre diverse ghiere.

RANGE esterno/interno	TENS.	COLORE	COD. ART.
<b>Temperatura liquido di raffreddamento</b> 120°C/250°F	12-24 V	Nero Bianco	A2C1065950001 A2C1065970001
<b>Temperatura olio motore</b> 150°C/300°F	12-24 V	Nero Bianco	A2C1065850001 A2C1065860001
<b>Pirometro</b> 900°C/1650°F	12-24 V	Nero Bianco	A2C1349690001 A2C1349710001



Pressione turbina 52 mm  
2 bar / 30 psi



Pressione olio motore 52 mm  
bassa / alta



Pressione olio invertitore 52 mm  
30 bar / 440 psi

## PRESSIONE

Gli indicatori di pressione **OCEANLINK™** da 52 mm si collegano direttamente a qualsiasi unità master **OCEANLINK™** utilizzando il bus di comunicazione seriale brevettato EasyLink. Gli indicatori sono dotati di doppia lente in plastica anti-appannamento con possibilità di scegliere tra tre diverse ghiere.

RANGE	TENS.	COL.	COD. ART.
<b>Pressione turbina</b> 2 bar / 30 psi	12 - 24 V	nero bianco	A2C1066140001 A2C1066150001
<b>Pressione olio motore</b> 10 bar / 150 psi	12 - 24 V	nero bianco	A2C1066000001 A2C1066010001
<b>Pressione olio invertitore</b> 30 bar / 440 psi	12 - 24 V	nero bianco	A2C1066040001 A2C1066050001



Livello carburante 52 mm  
vuoto - pieno



Livello acque dolce 52 mm  
vuoto - pieno



Livello acque nere 52 mm  
vuoto - pieno

## LIVELLO SERBATOI

Gli indicatori di livello serbatoi **OCEANLINK™** da 52 mm si collegano direttamente a qualsiasi unità master **OCEANLINK™** utilizzando il bus di comunicazione seriale brevettato EasyLink. Gli indicatori sono dotati di doppia lente in plastica anti-appannamento con possibilità di scegliere tra tre diverse ghiere.

RANGE	TENS.	COL.	COD. ART.
<b>Livello carburante</b> vuoto - pieno	12 - 24 V	Black White	A2C1065930001 A2C1065940001
<b>Acqua dolce</b> vuoto - pieno	12 - 24 V	Black White	A2C1065910001 A2C1065920001
<b>Acque nere</b> vuoto - pieno	12 - 24 V	Black White	A2C1065890001 A2C1065900001



www

INDICATORI  
OCEANLINK™



Voltmetro 16 - 32 V, 52 mm



Corrente 52 mm, -150 / +150 A



Trim motore 52 mm



Angolo di barra 52 mm

## STATO BATTERIA

Gli indicatori di stato batteria **OCEANLINK™** da 52 mm si collegano direttamente a qualsiasi unità master **OCEANLINK™** utilizzando il bus di comunicazione seriale brevettato EasyLink. Gli indicatori sono dotati di doppia lente in plastica anti-appannamento con possibilità di scegliere tra tre diverse ghiera.

RANGE	TENS.	COL.	COD. ART.
<b>Corrente</b> -60/+60 A	12-24 V	nero	A2C1349640001
		bianco	A2C1349660001
-150/+150 A	12-24 V	nero	A2C1349650001
		bianco	A2C1349680001
<b>Tensione</b> 8-16 V	12-24 V	nero	A2C1066100001
		bianco	A2C1066110001
16-32 V	12-24 V	nero	A2C1066120001
		bianco	A2C1066130001

## TRIM E TIMONE

52 Gli indicatori di stato della barca **OCEANLINK™** da 52 mm si collegano direttamente a qualsiasi unità master **OCEANLINK™** utilizzando il bus di comunicazione seriale brevettato EasyLink. Gli indicatori sono dotati di doppia lente in plastica anti-appannamento con possibilità di scegliere tra tre diverse ghiera.

RANGE	TENS.	COL.	COD. ART.
<b>Angolo di barra</b> 90°	12-24 V	nero	A2C1066080001
		bianco	A2C1066090001
<b>Trim motore</b> su / giù	12-24 V	nero	A2C1065830001
		bianco	A2C1065840001

**La terra è stata creata per  
offrire alle barche un luogo di visitare.**



# VIEWLINE – FACILE DA INSTALLARE, FACILE DA PERSONALIZZARE E FACILE DA UTILIZZARE

ViewLine offre una serie modulare completa e moderna di strumenti di controllo del motore.

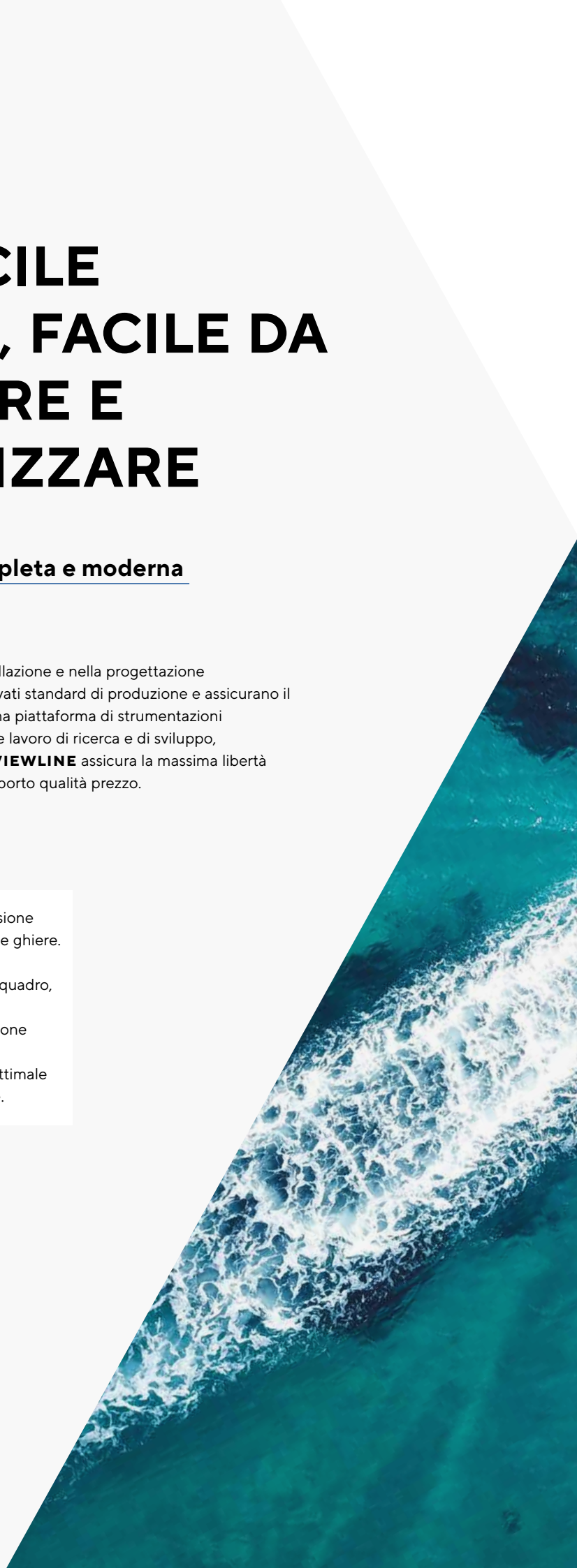
Diverse funzioni e una maggiore flessibilità nell'installazione e nella progettazione aumentano le possibilità per chi deve soddisfare elevati standard di produzione e assicurano il più alto livello di affidabilità e leggibilità. Offriamo una piattaforma di strumentazioni standard innovativa e completa, frutto di un costante lavoro di ricerca e di sviluppo, disponibile anche per l'uso con motore fuoribordo. **VIEWLINE** assicura la massima libertà di personalizzazione della plancia con un ottimo rapporto qualità prezzo.

## I VANTAGGI PER CHI USA VIEWLINE

- ▼ Doppia lente in plastica anti-appannamento, massima precisione e design elegante con possibilità di scegliere tra nove diverse ghiera.
- ▼ Il concetto costruttivo plug and play delle nostre soluzioni offre un'elevata flessibilità di installazione per strumenti del quadro, frontali e con montaggio a incasso.
- ▼ ViewLine offre la massima libertà in termini di personalizzazione della plancia.
- ▼ Possiamo garantire una perfetta integrazione e un utilizzo ottimale dei dispositivi ViewLine anche in condizioni estreme in mare.

Vivi la tua vita seguendo  
una bussola, non un orologio.

/  
STEPHEN R. COVEY







www

SCOPRI DI PIÙ



# SERIE VL FLEX

**All-in-one / universale / configurazione contactless / digitale**

Il **VL FLEX** può essere facilmente configurato per essere lo strumento di cui avete bisogno, grazie al suo display TFT da 1,44" leggibile alla luce del sole incorporato in un alloggiamento standard da 52 mm. Gli ingressi analogici consentono di leggere direttamente dai sensori del motore, mentre l'interfaccia NMEA 2000® o J1939 permette al dispositivo di leggere anche dalla rete digitale. L'interfaccia, semplice ma efficace, può essere impostata con un layout singolo o doppio, presentando i dati in modo chiaro e intuitivo, mentre la barra colorata e la visualizzazione degli allarmi consentono di comprendere visivamente i dati.

## CARATTERISTICHE GENERALI

- ▼ Strumento da 52 mm con display TFT da 1,44"
- ▼ 2 strumenti in 1 con interfaccia dual
- ▼ Configurazione wireless con smartphone
- ▼ Configurazione senza alimentazione
- ▼ Impostazione degli allarmi personalizzati
- ▼ Grafici a barra colorata per visualizzare i dati
- ▼ 9 diverse cornici disponibili



## CONFIGURATORE PER SMARTPHONE

- ▼ Per configurare il **VL FLEX**, è necessario calibrare alcuni parametri, come il tipo di indicatore, il sensore e la sua calibrazione, e la soglia di allarme. Ciò è possibile tramite l'applicazione per smartphone **»VL FLEX CONFIGURATOR«**.
- ▼ Una spiegazione semplice e dettagliata del processo di configurazione è disponibile anche sotto forma di istruzioni in-app.
- ▼ Grazie al ricevitore NFC passivo incorporato, il **VL FLEX** può essere configurato anche senza alimentazione.

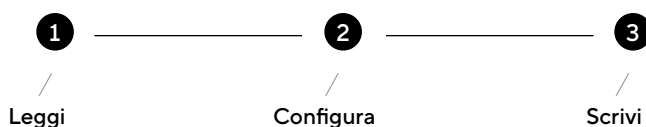


Layout singolo

Layout doppio



## CONFIGURAZIONE WIRELESS IN SOLI 3 PASSAGGI



## DATI TECNICI

<b>Display</b>	Display TFT a colori da 1,44" leggibile al sole
<b>Risoluzione</b>	125 x 125 pixel
<b>Tensione nominale</b>	12 V / 24 V
<b>Tensione di esercizio</b>	8 - 32 V con protezione da sovratensione e inversione di polarità
<b>Consumo di corrente</b>	Tip. 50 mA con intensità massima della retroilluminazione
<b>Porte analogiche</b>	Resistivo (0 - 400 Ω), Frequenza (W, Ind, Hall, Generatore)
<b>Porte digitali</b>	NMEA 2000® o J1939, bus LIN
<b>Interfaccia wireless</b>	Airwave (basato su NFC)
<b>Classe di protezione</b>	Lato frontale IP 67 secondo IEC60529
<b>Lente</b>	PMMA con antiriflesso e anti-appannamento
<b>Alloggiamento</b>	Ø 52 mm - Policarbonato (PC), ritardante di fiamma secondo UL94-V0
<b>Temp. di esercizio</b>	-20°C a +70°C
<b>Temp. di stoccaggio</b>	-30°C a +80°C
<b>Connettore</b>	Tyco / Hirschmann MQS 8 poli



**» SCARICA LE APP DI CONFIGURAZIONE PER VL FLEX**





## NMEA 2000®

Gli ingressi analogici consentono di leggere direttamente dai sensori del motore. Inoltre, le interfacce NMEA 2000® e LIN 2.0 ampliano questa possibilità, consentendo al dispositivo di leggere dalla rete digitale.

### CARATTERISTICHE

- ▼ Convertitore NMEA 2000® integrato
- ▼ Configurable Resistive and frequency inputs
- ▼ IBS port for battery monitoring
- ▼ Custom alarm setup
- ▼ 23 data available in different units
- ▼ Wireless configurable via smartphone App

### CODICE ARTICOLO

NMEA 2000® bianco	B00111301
NMEA 2000® nero	B00043501



## J1939

Gli ingressi analogici consentono di leggere direttamente dai sensori del motore. Inoltre, le interfacce SAE J1939 e LIN 2.0 ampliano questa possibilità, consentendo al dispositivo di leggere dalla rete digitale.

### CARATTERISTICHE

- ▼ Compatibile con SAE J1939
- ▼ Ingressi resistivi e in frequenza configurabili
- ▼ Porta IBS per il monitoraggio della batteria
- ▼ Impostazione personalizzata degli allarmi
- ▼ 29 dati disponibili in diverse unità
- ▼ Configurazione wireless tramite app per smartphone

### CODICE ARTICOLO

J1939 bianco	B00110901
J1939 nero	B00086001



## IBM

Il sistema di monitoraggio intelligente della batteria informa l'utente sullo stato attuale delle batterie, consentendogli di pianificare l'approvvigionamento energetico e diventando così l'elemento chiave della gestione energetica di bordo.

### CARATTERISTICHE

- ▼ Kit display per il monitoraggio della batteria
- ▼ 1x Ingresso resistivo per il livello del carburante o dell'acqua dolce
- ▼ Cablaggio dedicato con pulsante per lo scorrimento delle schermate
- ▼ Notifiche di carica della batteria

### CODICE ARTICOLO

IBM 12 V	B00084701
IBM 24 V	B00084801



**VL Flex combina  
due strumenti in uno, è  
economico e pratico.**



# INDICATORI VIEWLINE 110 MM

La gamma di ghiera opzionali **VIEWLINE** offre ampia flessibilità di design e progettazione dei quadri strumenti. I tre accattivanti design bianco, nero e cromato sono adatti per ogni quadro strumenti o plancia di mezzi speciali.

Basata sul sistema di alloggiamento **VIEWLINE**, questa serie fornisce un grado di protezione IP ideale, un aspetto moderno e standard di alta qualità. Assicura molti parametri in NMEA 2000® e diverse opportunità di personalizzazione per soddisfare le richieste specifiche del cliente.

## DOTAZIONE AFTERMARKET

Indicatore, cavo velocità GPS, ghiera, pulsante per modalità e configurazione, guarnizione in gomma, Spinlock, dima di foratura, istruzioni di sicurezza, QR-Code per i manuali online.



Indicatore di velocità GPS 110 mm  
0 - 12 nodi / kmh / mph

Indicatore di velocità GPS 110 mm  
0 - 70 nodi / kmh / mph

## INDICATORE DI VELOCITÀ GPS

Il tachimetro GPS è dotato di un'antenna GPS integrata, un display LCD, e connessione NMEA 2000®. Il pulsante esterno consente di visualizzare svariati dati sul display LCD.

RANGE	TENS.	COLORE	ART. COD.
0-12 knots / kmh/mph	8.5-16 V	Black	A2C59501987
0-35 knots / kmh/mph	8.5-16 V	Black	A2C59501782
0-70 knots / kmh/mph	8.5-16 V	Black	A2C59501781

## SPECIFICHE TECNICHE

- ▼ Modulo GPS integrato
- ▼ Design solido e flessibile per applicazioni versatili
- ▼ Predisposizione CAN (NMEA 2000®)
- ▼ Lancetta per indicazione analogica della velocità sul fondale (SOG)
- ▼ Allarme velocità programmabile
- ▼ LCD a segmenti fissi
- ▼ Possibilità di montaggio ad incasso
- ▼ Grado di protezione anteriore IP67
- ▼ Bussola per rotta rispetto al fondale (COG)
- ▼ Orologio
- ▼ Diametro di installazione 110 mm
- ▼ Diametro esterno 126 mm
- ▼ Profondità di installazione 50 mm
- ▼ Protezione contro l'inversione di polarità
- ▼ 1 x allarme generico direzione del vento
- ▼ 1 x allarme direzione del vento (nodi/kmh/mph)

## DATI VISUALIZZATI

Qualità del segnale GPS, rotta sul fondale (COG), fuso orario UTC (opzionale con pulsante esterno), distanza percorsa (opzionale con pulsante esterno), tempo di viaggio (opzionale con pulsante esterno)

# INDICATORI VIEWLINE 85 MM

Gli indicatori **VIEWLINE** da 85 mm sono disponibili con quadrante nero o bianco, sempre completati con una ghiera rotonda di identico colore. La gamma di ghiera opzionali **VIEWLINE** offre ampia flessibilità di design e progettazione dei quadri strumenti. I tre accattivanti design bianco, nero e cromato sono adatti per ogni quadro strumenti o plancia di mezzi speciali.

## DOTAZIONE AFTERMARKET

Indicatore, cornice, guarnizione in gomma, Spinlock, cavo di collegamento, istruzioni di installazione, istruzioni di sicurezza.

## **SPECIFICHE TECNICHE**

- ▼ Connettori ad 8 e 14 poli Tyco / Hirschmann
- ▼ Tensione di funzionamento 8 - 32 V
- ▼ Precisione +/- 2,5 % sul fondo scala
- ▼ Consumo di corrente < 175 mA con una spia LED come standard
- ▼ Numero di impulsi programmabile tramite tasto di configurazione e LCD
- ▼ Doppia lente anti-appannamento
- ▼ Grado di protezione anteriore IP67, posteriore IP52
- ▼ Diametro di installazione 85 mm
- ▼ Profondità di installazione 50 mm
- ▼ Temperature di esercizio da -20 °C a +70 °C



**Nero, bianco o cromato.**

**Scegli il design più  
adatto alla tua plancia.**



Indicatore di velocità, 0-60 kmh



## INDICATORI DI VELOCITÀ

L'indicatore di velocità marino da 85 mm con display LCD e pulsante incluso è una soluzione plug and play che offre flessibilità di installazione per strumenti del quadro, frontali e con montaggio a incasso.

RANGE	TENS.	COL.	CORNICE	ART. COD.
0-60 kmh	12-24 V	nero	triangolare nero	A2C59512367
0-120 kmh	12-24 V	nero	triangolare nero	A2C59512369
0-200 kmh	12-24 V	nero	triangolare nero	A2C59512370
0-300 kmh	12-24 V	nero	triangolare nero	A2C59512371



Giri motore, ore motore, tensione e orologio,  
5000 RPM, 85 mm



Giri motore, ore motore, tensione e orologio,  
3000 RPM, 85 mm



Giri di due motori 85 mm  
-500 / +500 RPM



Angolo di barra 85 mm  
-45° / +45°

## GIRI MOTORE, ORE MOTORE, TENSIONE E OROLOGIO

Il contagiri **VIEWLINE** con contatore (display digitale) può essere collegato ai motori marini convenzionali (senza bus dati). Una spia LED programmabile è integrata di default.

### SPECIFICHE TECNICHE

- ▼ Consumo di corrente < 175 mA, con spia (LED)
- ▼ Vari ingressi sensori
- ▼ LCD formato 37 mm x 11 mm
- ▼ Display programmabile in modo specifico ad es. per orologio, viaggio, odometro ecc. via pulsante azionabile esternamente o software PC (strumento di programmazione ViewLine)
- ▼ Protezione contro l'inversione di polarità

RANGE	TENSIONE	COLORE	INGRESSI	COD. ART.
3000 RPM	8-32 V	nero bianco	W, Ind, Hall, Generatore	A2C59512390 A2C59512396
4000 RPM	8-32 V	nero bianco	W, Ind, Hall, Generatore	A2C59512391 A2C59512397
5000 RPM	8-32 V	nero bianco	W, Ind, Hall, Generatore	A2C59512392 A2C59512398
6000 RPM	8-32 V	nero bianco	W, Ind, Hall, Generatore	A2C59512393 A2C59512399
7000 RPM	8-32 V	nero bianco	W, Ind, Hall, Generatore	A2C59512394 A2C59512400
8000 RPM	8-32 V	nero bianco	W, Ind, Hall, Generatore	A2C59512395 A2C59512401

\* con pulsante per modalità e configurazione

## SINCRONIZZATORE

Sulle imbarcazioni da diporto con doppio propulsore il sincronizzatore **VIEWLINE** è un aiuto indispensabile per garantire il corretto funzionamento sincronizzato di entrambi i motori.

RANGE	TENSIONE	COLORE	INGRESSI	COD. ART.
-500/+500 RPM	8-32 V	nero bianco	W, 1, Ind	A2C59512402 A2C59512403

## VESSEL STATUS

L'indicatore angolo di barra **VIEWLINE** per yacht e imbarcazioni da diporto con timone a ruota mostra in ogni momento l'attuale posizione del timone. Questo indicatore rende pi. facile navigare in uscita dal porto o nei passaggi delle chiuse. Lo strumento è disponibile con diametri di installazione di 52 e 85 mm. Possono essere abbinati solo strumenti di barra dello stesso diametro.

RANGE	TENSIONE	COLORE	INGRESSI	COD. ART.
-45°/+45°	8-32 V	nero bianco	3-180 Ω	A2C59512410 A2C59512411

# INDICATORI VIEWLINE 52 MM

Gli indicatori **VIEWLINE** da 52 mm sono disponibili con quadrante nero o bianco, sempre completati con una ghiera rotonda di identico colore. La gamma di ghiera opzionali ViewLine offre ampia flessibilità di design e progettazione dei quadri strumenti. I tre accattivanti design bianco, nero e cromato sono adatti per ogni quadro strumenti o plancia di mezzi speciali.

## DOTAZIONE AFTERMARKET

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, Spinlock, cavo di connessione, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza, QR-Code per i manuali online.

## SPECIFICHE TECNICHE

- ▼ Connettore MQS a 8 poli Tyco / Hirschmann
- ▼ Precisione +/- 3,6° sull'intera scala del display
- ▼ Tensione di funzionamento 8-32 V
- ▼ Allarme integrato
- ▼ Segnale in ingresso: valori resistivi standard
- ▼ Possibilità di connettere un interruttore make-point opzionale
- ▼ Protezione contro l'inversione di polarità
- ▼ Doppia lente anti-appannamento
- ▼ Grado di protezione anteriore IP67
- ▼ Diametro di installazione 52 mm
- ▼ Profondità di installazione 50 mm



Temperatura liquido di raffreddamento 51 mm  
250 °F / 120 °C



Temperatura olio motore 52 mm  
150 °C / 300 °F



Pirometro 52 mm  
1650 °F / 900 °C



Temperatura esterna 52 mm  
+120 °F / +50 °C

## TEMPERATURA

Gli indicatori di temperatura **VIEWLINE** con doppia lente in plastica anti-appannamento assicurano massima precisione e design elegante con possibilità di scegliere tra nove diverse ghiera. Una spia LED è integrata in ogni strumento.

RANGE	TENS.	COL.	SENSORE	COD. ART.
esterno/interno				
<b>Temperatura liquido di raffreddamento</b>				
120°C/250°F	8-32 V	nero bianco	287.4-22.7 Ω	A2C59514170 A2C59514237
250°F/120°C	8-32 V	nero bianco	287.4-22.7 Ω	A2C59514176 A2C59514241
<b>Temperatura olio motore</b>				
150°C/300°F	8-32 V	nero bianco	322.8-18.6 Ω	A2C59514160 A2C59514231
freddo/caldo (300°F)	8-32 V	nero bianco	322.8-18.6 Ω	A2C59514165 A2C59514234
<b>Pirometro</b>				
900°C/1650°F	8-32 V	nero bianco	37 mV	A2C59512332 A2C59512333
1650°F/900°C	8-32 V	nero bianco	37 mV	A2C59512334 A2C59512335
<b>Temperatura esterna</b>				
+50°C/+120°F	8-32 V	nero bianco	2k Ω	A2C59512336 A2C59512338
+120°F/+50°C	8-32 V	nero bianco	2k Ω	A2C59512337 A2C59512339



Pressione turbina 52 mm  
2 bar/30 psi



Pressione olio motore 52 mm  
30 bar/435 psi



Pressione olio invertitore 52 mm  
25 bar/350 psi

## PRESSIONE

Gli indicatori di pressione **VIEWLINE** 52 mm sono dotati di una spia rossa LED come standard. Il punto di allarme dipende dal sensore di pressione con contatto di allarme selezionato o può essere controllato installando un interruttore make-point. Doppia lente in plastica anti-appannamento, massima precisione e design elegante con possibilità di scegliere tra nove diverse ghiere. L'indicatore da 0 - 5 volt compatibile con i sensori elettronici di pressione mostra la pressione dell'olio del motore o dell'invertitore.

RANGE esterno/interno	TENS.	COL.	INGRESSO	COD. ART.
<b>Pressione turbina</b>				
2 bar/30 psi	8-32 V	nero bianco	10-184 Ω	A2C59514149 A2C59514225
<b>Pressione olio motore</b>				
5 bar/80 psi	8-32 V	nero bianco	10-184 Ω	A2C59514123 A2C59514211
80 psi/5 bar	8-32 V	nero bianco	10-184 Ω	A2C59514128 A2C59514214
10 bar/150 psi	8-32 V	nero bianco	10-184 Ω	A2C59514111 A2C59514199
150 psi/10 bar	8-32 V	nero bianco	10-184 Ω	A2C59514117 A2C59514202
<b>Pressione olio invertitore</b>				
25 bar/350 psi	8-32 V	nero bianco	10-184 Ω	A2C59514136 A2C59514206
30 bar/435 psi	8-32 V	nero bianco	10-184 Ω	A2C59514141 A2C59514208
400 psi/25 bar	8-32 V	nero bianco	10-184 Ω	A2C59514145 A2C59514223
10 bar	12-24 V	nero	0-5 V	A2C1278230001
30 bar	12-24 V	nero	0-5 V	A2C1278250001



Acqua dolce 52 mm  
0 - 1/1

## LIVELLO SERBATOI

Gli indicatori di livello serbatoi **VIEWLINE** 52 con doppia lente in plastica anti-appannamento assicurano massima precisione e design elegante con possibilità di scegliere tra nove diverse ghiere. Una spia LED è integrata in ogni strumento.

RANGE esterno/interno	TENS.	COL.	INGRESSO	COD. ART.
<b>Livello carburante</b>				
vuoto - pieno	8-32 V	nero bianco	0-90 Ω	A2C59514085 A2C59514186
0-1/1	8-32 V	nero bianco	3-180 Ω	A2C59514082 A2C59514184
vuoto - pieno	8-32 V	nero bianco	240-33.5 Ω	A2C59514094 A2C59514190
0-1/1	8-32 V	nero bianco	90-4 Ω	A2C59514079 A2C59514182
vuoto - pieno	8-32 V	nero bianco	90-4 Ω	A2C59514088 A2C59514188
<b>Acqua dolce (capacitivo)</b>				
0-1/1	8-32 V	nero bianco	4-20 mA	A2C59514676 A2C59514677
<b>Acqua dolce (resistivo)</b>				
0-1/1	8-32 V	nero bianco	3-180 Ω	A2C59514097 A2C59514192
vuoto - pieno	8-32 V	nero bianco	3-180 Ω	A2C59514099 A2C59514193
<b>Acque nere</b>				
0-1/1	8-32 V	nero bianco	4-20 mA	A2C59512342 A2C59512343



Corrente 52 mm  
-60 / +60 ATensione 52 mm  
18 - 32 V52 mm Rudder Angle  
-40° / +40°

52 mm Engine Trim

## BATTERY STATUS

L'amperometro ViewLine indica il flusso della corrente di carica e scarica. Il voltmetro visualizza lo stato del generatore e della batteria.

RANGE	TENS.	COL.	INGRESSO	COD. ART.
esterno/interno				
<b>Corrente</b>				
-60/+60 A	8-32 V	nero bianco	60 mV	A2C59512328 A2C59512330
-150/+150 A	8-32 V	nero bianco	60 mV	A2C59512329 A2C59512331
<b>Tensione</b>				
8-16 V	8-16 V	nero bianco	8-16 VDC	A2C59512545 A2C59512546
18-32 V	18-32 V	nero bianco	18-32 VDC	A2C59512458 A2C59512459

## STATO DELLA BARCA

Disponibile in 52 e 85 mm, l'indicatore dell'angolo di barra **VIEWLINE** facilita la navigazione fuori dai porti o attraverso le chiuse.

RANGE	TENS.	COL.	INGRESSO	COD. ART.
esterno/interno				
<b>Angolo di barra</b>				
-40°/+40°	8-32 V	nero bianco	3-180 Ω	A2C59514154 A2C59514230
<b>Trim motore</b>				
su/giù	8-32 V	nero bianco	167-10 Ω	A2C59514180 A2C59514244



Contaore-voltmetro 52 mm



Orologio 52 mm



Allarme Acustico

Gruppo spie con cornice rotonda  
bianca opzionale

## CONTAORE-VOLTMETRO

TENSIONE	COLORE	COD. ART.
9-48 V	Ghiera rotonda nera	B00005302
	Ghiera rotonda bianca	B00006302
9-48 V	Ghiera triangolare nera	B00005303
	Ghiera triangolare bianca	B00006303

## ALLARME ACUSTICO

TENSIONE	COLORE	COD. ART.
12-24 V	Ghiera rotonda nera	B00109001

## OROLOGIO

TENSIONE	COLORE	COD. ART.
8-16 V	Ghiera rotonda nera	A2C59513445
	Ghiera rotonda bianca	A2C59513443
8-32 V	Ghiera triangolare nera	A2C59513446
	Ghiera triangolare bianca	A2C59513444

## GRUPPO SPIE

TENSIONE	COLORE	COD. ART.
8-16 V	Quadrante bianco, cornice piatta nera	B00015501



STR  
Veratron Phi Number

7.0  
110.000  
046  
109

Phil Nu

STR

veratrn

# NAVIGAZIONE - DOVE TI PORTA IL VENTO

## UNITÀ DISPLAY ALL'ALBERO

Le staffe da albero **VERATRON** sono una soluzione elegante ed efficiente per l'installazione sull'albero dell'imbarcazione. Possono supportare uno (modalità verticale) o tre (modalità orizzontale) display TFT da 7" ed è compresa una cover posteriore con uno spazio minimo di installazione grazie alla configurazione daisy-chain **ACQUALINK™** tra i display. L'intuitiva interazione touch per l'impostazione delle pagine permette ai display di mostrare fino a 16 tipi di dati, come vento, velocità, profondità, ma anche tensione della batteria e distanze.

**La funzionalità Display per albero è implementata in tutti i TFT ACQUALINK™ da 7".**

- ▶ Orientamento orizzontale e verticale
- ▶ Rilevamento automatico di AcquaLink™ NavBox per l'autoconfigurazione in Display all'albero to self configure as Mast Display

### AFTERMARKET PACKAGE

**Triplo:** staffa in carbonio (B00028501), 3 display **ACQUALINK™** da 7" con cornice nera e cover in silicone, cavo adattatore NMEA 2000®, terminatore NMEA 2000®, cablaggi.

**Singolo:** staffa in alluminio, 1 display **ACQUALINK™** da 7" con cornice nera e cover in silicone, cavo adattatore NMEA 2000®, terminatore, cablaggi.

### SPECIFICHE TECNICHE:

- ▶ Come display TFT AcquaLink™ 7"
- ▶ Tecnologia display IPS
- ▶ Alta leggibilità
- ▶ Compatibile NMEA 2000®
- ▶ Protezione IP67
- ▶ Touch screen con funzione swipe
- ▶ Pulsanti touch
- ▶ Temperature di esercizio da -30°C a +80°C

### UNITÀ DISPLAY ALL'ALBERO COD. ART.

Triplo	B00033101
Singolo	B00044701



Unità display all'albero -  
Supporto triplo



Unità display all'albero -  
Supporto singolo



AcquaLink™ 7" TFT Display

## TFT DISPLAY

I display TFT multifunzione **ACQUALINK™** sono disponibili nei formati 4.3" e 7". Dotati di tecnologia optical bonding IPS, i display a 24 bit / 16 milioni di colori assicurano una leggibilità senza precedenti e insuperabile anche sotto la luce diretta del sole. I TFT Display visualizzano un'ampia gamma di dati ricevuti da **ACQUALINK™** NavBox o NMEA 2000®. Gli utilizzatori possono personalizzare fino a 40 diverse pagine dati con griglia singola, doppia, tripla o quadrupla.

I display possono essere collegati in configurazione daisy-chain con altri indicatori **ACQUALINK™**, display o NavControl utilizzando l'unico VDO Marine Bus o connessi direttamente al backbone NMEA2000® (è necessario il cavo adattatore opzionale) per una semplice installazione su qualsiasi yacht.

I display TFT da 7" sono dotati di schermi multi-touch capacitativi per scorrere le pagine mentre i display 4.3" richiedono l'utilizzo di una unità NavControl per l'immissione dei dati e l'utilizzo operativo.

## NAVIGAZIONE



Gli indicatori di navigazione **OCEANLINK™** visualizzano informazioni relative a bussola, angolazione del vento, angolo vento apparente a lettura ingrandita, velocità del vento e profondità. ricevute dal bus dati NMEA 2000®.

RANGE	TENSIONE	COLORE	COD. ART.
<b>Bussola</b>			
360°	12-24 V	nero	A2C1957380001
<b>Angolo Vento</b>			
360°	12-24 V	nero	A2C1957400001
<b>Angolo Vento Apparente A Lettura Ingrandita</b>			
360°	12-24 V	nero	A2C1957390001
<b>Velocità Vento</b>			
0-50 Nodi	12-24 V	nero	A2C1957420001
<b>Profondità</b>			
200 M/660 Piedi	12-24 V	nero	A2C1957360001



85 mm Wind Angle Magnified



Professional Rudder Angle Indicator

## INDICATORE PROFESSIONALE DELL'ANGOLO DI BARRA

The **OCEANLINK™** Professional Rudder Angle Indicator suits any commercial applications thanks to the embedded NMEA 0183 transceiver. Its infrared push button allows for a user-friendly fine tuning of the predefined calibration.

RANGE	TENSIONE	COLORE	COD. ART.
<b>Timone</b>			
-45°/+45°	8-32 V	nero	B00067401

## SPECIFICHE TECNICHE

- ▼ 4.3": 1x connettore con 2x ingressi video
- ▼ 7": 2x connettori con 4x ingressi video
- ▼ 2x connettori VDO Marine Bus
- ▼ Temperature di esercizio da -30 °C a +80 °C
- ▼ Grado di protezione anteriore e posteriore IPX9K con connettori collegati

## DOTAZIONE AFTERMARKET

TFT Display, cornice nera, cover in silicone, viti di montaggio, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza.

\* Disponibile come optional anche una cornice bianca (vedere accessori a pag. 60)

TENS.	RISOLUZ.	COD. ART.
<b>4.3"</b>		
12-24 V	480 x 272 (WQVGA)	A2C59501996
<b>7"</b>		
12-24 V	800 x 480 (WVGA)	A2C59501997

## NAVCONTROL

**NAVCONTROL** può assumere il controllo di qualsiasi TFT Display collegato al VDO Bus o alla rete NMEA 2000®. Anche unità multiple possono essere collegate allo stesso bus senza conflitti.

### SPECIFICHE TECNICHE

- ▼ Compatibile con AcquaLink™ e OceanLink™
- ▼ 2x connettori VDO Marine Bus
- ▼ Temperature di esercizio da -30 °C a +80 °C
- ▼ Grado di protezione IPX6
- ▼ Protezione contro l'inversione di polarità
- ▼ Indicazione luminosa direzione del vento



NavControl

### DOTAZIONE AFTERMARKET

NavControl, cornice nera, cover in silicone, viti di montaggio, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza.

\* Disponibile come optional anche una cornice bianca (vedere accessori a pagina 60).

TENS.	COLORE	COD. ART.
12 - 24 V	nero	A2C59501982

## NAVBOX



**ACQUALINK™ NAVBOX** è il cuore del sistema **ACQUALINK™**. Funge da CPU e da interfaccia per i sensori di bordo. NavBox offre una vasta gamma di possibilità per ingressi digitali e analogici. Supporta fino a quattro motori elettronici (J1939 o NMEA 2000®) o un motore analogico. È dotato anche di due collegamenti per sensori ad elica Sumlog™ e di uno per il sensore del vento analogico, permettendo ai prodotti storici di essere usati e portati all'era digitale.

### NAVBOX ELABORA I SEGUENTI DATI ANALOGICI:

- |  |  |
|--|--|
| ▼ Pressione olio motore                        | ▼ Frequenza motore                             |
| ▼ Temperatura olio motore                      | ▼ Livello acqua dolce, acque nere e carburante |
| ▼ Temperatura liquido di raffreddamento motore | ▼ Angolo di barra                              |
| ▼ Pressione olio invertitore                   | ▼ Corrente batteria                            |
| ▼ Tensione                                     | ▼ Amperometro                                  |

È dotato anche di una porta di ingresso e di uscita NMEA 0183 nonché di un'uscita per allarme sonoro. Tutti i dati ricevuti vengono convertiti e inviati alla rete NMEA 2000® e al VDO Bus. Questa funzione di gateway consente la visualizzazione di dati su motore, livello serbatoi, pressione, temperatura e altre informazioni su qualsiasi display compatibile sulla rete NMEA 2000® e/o sui dispositivi **ACQUALINK™** preposti. La configurazione di NavBox può essere effettuata usando un TFT **ACQUALINK™** e NavControl oppure attraverso l'intuitivo tool di configurazione.

### DOTAZIONE AFTERMARKET

NavBox, cavo di alimentazione con fusibile, connettore a 26 poli, resistenze di terminazione VDO-bus (3 pz.), viti di montaggio, istruzioni di sicurezza, di installazione e manuale operativo, dime di foratura.



NavBox

### SPECIFICATIONS

- ▼ Protezione contro l'inversione di polarità
- ▼ Certificazione NMEA 2000®
- ▼ Indicazione dello stato con segnale a LED
- ▼ Piastra di base in alluminio
- ▼ Grado di protezione anteriore e posteriore IPX4
- ▼ 3x linee bus VDO Marine
- ▼ 1x J1939 CAN bus
- ▼ 1x NMEA 2000® bus
- ▼ 1x ingresso sensore vento analogico VDO Marine
- ▼ 2x ingressi VDO Marine Sumlog™
- ▼ Ingresso d'alimentazione AMP Superseal
- ▼ Ingresso AUX 26 poli (segnali analogici, NMEA 0183)
- ▼ Temp. di esercizio da -20°C a +70°

TENSIONE	COD. ART.
12 - 24 V	A2C59501979



## NAVSENSOR



Il sensore multifunzionale **ACQUALINK™** NavSensor offre un sensore inerziale con un modulo ricevitore GNSS per fornire letture accurate della velocità a cui si viaggia ma anche informazioni su beccheggio e rollio. Le letture della bussola sono visualizzabili elettronicamente grazie alla bussola integrata Fluxgate che facilita anche le correzioni del percorso in modalità pilota automatico elettronico. I sensori barometrici e di temperatura dell'aria sono i primi indicatori delle condizioni atmosferiche in arrivo.

### SPECIFICHE TECNICHE

- ▼ NMEA 2000® certified
- ▼ IPX6 extended protection rating
- ▼ GPS Module: Position, time, boats vector, signal quality, satellites
- ▼ Compass: +/-40° tilt angle, <2° accuracy, alarm (rapid field strength change, tilt angle overrun, undervoltage condition)
- ▼ Barometer and air temperature sensor
- ▼ Operating temperature range -20°C/+70°C

### DOTAZIONE AFTERMARKET

NavSensor, 2x staffe, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza.

TENSIONE	CODICE ARTICOLO
12-24 V	A2C59501981



## SENSORE DEL VENTO



La banderuola si allinea secondo la direzione del vento fornendo l'informazione all'indicatore direzione del vento. La turbina a palette registra l'intensità del vento il cui valore verrà mostrato sull'indicatore velocità del vento.

### VARIANTI

### COD. ART.

Sensore del vento a braccio corto NMEA2000®	A2C59501984
Sensore del vento a braccio corto analogico	A2C59501983



## SENSORE TRIDUCER NMEA2000



Il Triducer passante in plastica da 100 W fornisce dati su profondità, velocità e temperatura dell'acqua del mare. Il sensore è certificato NMEA 2000® e grazie all'interfaccia Bluetooth Low Energy integrata può essere facilmente calibrato con il proprio smartphone.

TENSIONE	CODICE ARTICOLO
9-16 V	IDST 810-40-01



# VERATRON GO. UNICO DESIGN - DIVERSE FUNZIONI.

**VERATRON GO** è certificato NMEA 2000® e dispone di un ricevitore GPS / GLONASS / GALILEO integrato. Compatto e facile da installare, non richiede alcuna protezione aggiuntiva contro le intemperie. La variante **GO DATA** integra un'interfaccia Bluetooth Low Energy 5.1 che consente la visualizzazione dei dati dell'imbarcazione su dispositivi portatili, come smartphone o tablet. La variante premium **GO PLUS** fornisce entrambe le soluzioni GPS e connettività Bluetooth.



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ▼ Ricevitore GNSS ad alte prestazioni
- ▼ Frequenza di aggiornamento 10 Hz e 72 canali
- ▼ Sensibilità di tracciamento molto elevata
- ▼ Convertitore NMEA 2000 - Bluetooth integrato
- ▼ Tutti i dati dell'imbarcazione sul tuo dispositivo smart
- ▼ Alimentato dalla rete NMEA 2000
- ▼ Certificazione NMEA 2000
- ▼ Certificazione BLE globale



**L'antenna GNSS NMEA 2000®  
più piccola sul mercato.**

COD. ART. B00034901

## GO GPS

**VERATRON GO** è il più piccolo ricevitore GNSS certificato NMEA 2000® disponibile sul mercato che supporta le costellazioni GPS / GLONASS / GALILEO. Compatto e facile da installare, non richiede alcuna protezione aggiuntiva contro le condizioni atmosferiche avverse.

COD. ART. B00041601

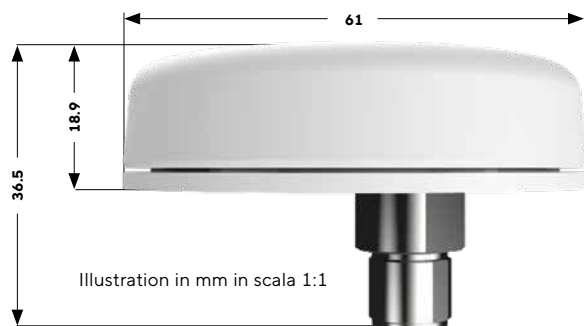
## GO DATA

**VERATRON GO DATA** è un gateway da NMEA 2000® a Bluetooth Low Energy (BLE). In combinazione con le app per smartphone e tablet di Veratron è possibile monitorare il motore, leggere i dati sulle prestazioni di navigazione, tenere sotto controllo lo stato delle batterie e ricevere notifiche di allarme.

COD. ART. B00041701

## GO PLUS

**VERATRON GO PLUS+** è un ricevitore GPS combinato e un gateway da NMEA 2000® a Bluetooth Low Energy (BLE) e combina tutte le caratteristiche dei dispositivi Veratron GO e Veratron GO Data in un'unica unità.



### ACCESSORI

Staffa di montaggio per Veratron GO (con viti)

### COD. ART.

B00062402



SCARICA L'APP  
NAVDASH





SCOPRI DI PIÙ





# CENTRALINE ELETTRONICHE E CONVERTITORI

## ENGINEBOX

**ENGINEBOX** espande le possibilità di NavBox per applicazioni multi-motore oppure può essere usato come sistema stand-alone quando non sono necessarie informazioni di navigazione.

EngineBox dispone di una porta NMEA 2000® e di una J1939 CAN. EngineBox può essere utilizzato anche su vecchi motori completamente analogici grazie ad appositi ingressi analogici: dati RPM, sensori resistivi e sensori capacitivi.

**ENGINEBOX è disponibile in 2 versioni:** singolo motore e doppio motore. La versione doppio motore è progettata con doppi ingressi di frequenza e resistivi. Offre un cablaggio di installazione semplificato in uno spazio di montaggio ridotto al minimo, riducendo così i tempi di messa in servizio.

EngineBox si imposta utilizzando un intuitivo strumento di configurazione su PC che facilita la programmazione degli ingressi (fornito gratuitamente). Grazie alla conformità ISO 8846:1990, EngineBox è progettato anche per essere installato nei vani motore.



EngineBox



### SPECIFICHE TECNICHE

- ▼ Gateway da analogico a NMEA 2000®
- ▼ Gateway da J1939 a NMEA 2000®
- ▼ 2 modelli per configurazioni singolo motore e doppio motore
- ▼ Design compatto
- ▼ LED di stato
- ▼ Temperature di esercizio da -40°C a +85°C
- ▼ 1x J1939 (2x J1939 nel doppio motore)
- ▼ 1x M12 a 5 poli NMEA 2000®
- ▼ 1x ingresso 0 - 4 kHz per giri/min (2 ingressi nel modello doppio motore)
- ▼ 4x ingressi 0 - 400 Ω (8 ingressi nel modello doppio motore)
- ▼ 2x ingressi 4 - 20 mA
- ▼ 2x ingresso 0 - 5 V (4 ingressi nel modello doppio motore)

### DOTAZIONE AFTERMARKET

EngineBox, cablaggio, istruzioni di sicurezza

MOTORE	CODICE ARTICOLO
Motore singolo	A2C1824820001
Doppio motore	A2C1767000001

# SERIE LINKUP

## Convertitori singola-funzione per integrare le letture dei sensori in NMEA 2000®.

I gateway **LINKUP** offrono un metodo semplice per convertire le informazioni dell'imbarcazione e del motore in NMEA 2000®. Disponibili in diverse varianti: resistivo, in tensione, LIN e J1939, possono essere facilmente configurati attraverso l'interfaccia Airlink integrata basata su NFC o NMEA 2000® tramite il Configuration Tool. La conformità alla norma ISO 8846:1990 completa i dispositivi consentendone l'installazione nei vani motore.

### CARATTERISTICHE GENERALI

- ▼ Risparmia il costo di un convertitore NMEA 2000® sovradimensionato
- ▼ Riduce il cablaggio, il gateway viene installato dove è necessario
- ▼ Configurazione senza contatto con lo smartphone, senza bisogno di HW costosi!
- ▼ Alimentato da NMEA 2000® - senza alimentazione supplementare
- ▼ Approvato per l'installazione nel vano motore secondo la norma ISO 8846:1990



SCARICA  
L'APPLICAZIONE  
MOBILE



### CONFIGURAZIONE WIRELESS IN SOLI 4 PASSAGGI:

- 1 Avvicina lo smartphone all'area wireless LinkUp
- 2 Seleziona il sensore e la sua configurazione
- 3 Configura un allarme
- 4 Appoggia nuovamente lo smartphone sul LinkUp per programmarlo all'istante!

### DATI TECNICI

Tensione di esercizio	6 - 16.5 V
Classe di protezione	IP X9/K
Tensione nominale	12 V / 24 V
Consumo di corrente	≤ 15 mA (modalità normale) ≤ 120 µA (modalità sleep)
Segnale di uscita	NMEA 2000®
Temperatura di esercizio	Da -40° C a 115° C
Infiammabilità	Conforme alla norma UL94
Conformità	CE, Reach, RoHS
Materiale dell'alloggiamento	PC-FR

### VARIANTI

LinkUp Resistivo	B00042201
LinkUp Pirometro	B00042301
LinkUp IBS 12 V / 12 V II	B00042501 / B00042502
LinkUp IBS 24 V	B00070401
LinkUp 2-in-1	B00070501
LinkUp J1939	B00042401
LinkUp 0-5 Volt	B00059201

### COD. ARTICOLO



### DESIGN



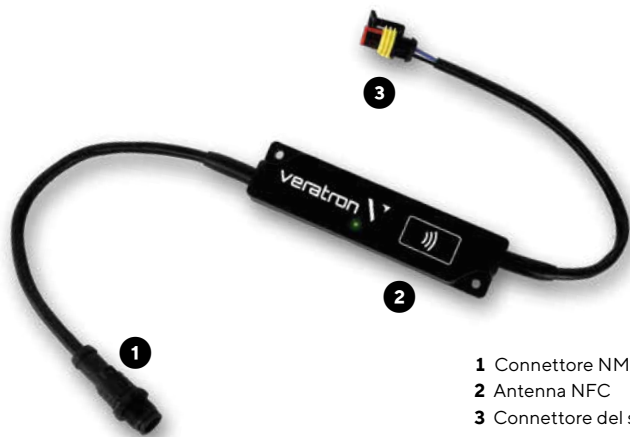
**CABLAGGIO LATO NMEA 2000®**  
Connettore DeviceNet M12 a 5 pin, alimentazione a 12 V direttamente dalla rete!

**LINKUP**  
Contiene l'elettronica del dispositivo, LED di notifica, e interfaccia wireless

**CABLAGGIO LATO SENSORE**  
Diverso a seconda del sensore supportato



## LinkUp semplifica il cablaggio, è veloce, potente e conveniente



- 1 Connettore NMEA
- 2 Antenna NFC
- 3 Connettore del sensore

COD. ART. B00042201

### RESISTIVO

Il convertitore **LINKUP RESISTIVO** è progettato per interfacciare e convertire le misure dei sensori resistivi - come i sensori di livello, temperatura o pressione - all'era digitale NMEA 2000®. Ottimizzato per una gamma da 0 a 2 ohm, può essere configurato con sensori predefiniti o con una caratteristica personalizzata per garantire la compatibilità con la maggior parte dei sensori presenti sul mercato

#### BENEFICI

- ▼ Caratteristica del sensore personalizzabile
- ▼ Approvato per i vani motore
- ▼ Impostazione degli allarmi e trasmissione su NMEA 2000®.
- ▼ Installazione Plug-and-Play con i sensori di livello tubolari Veratron

#### PGN NMEA 2000

Rudder	127245
Fluid Level	127505
Engine Parameters, Rapid Update	127488
Engine Parameters, Dynamic	127489
Transmission Parameters, Dynamic	127493
Trim Tab Status	130576

#### CONFIGURAZIONI SUPPORTATE

Livello del carburante	Trim Tabs
Livello dell'acqua dolce	Angolo di barra
Livello delle acque scure	Pressione dell'olio
Posizione del trim	Temperatura dell'olio
Temperatura del liquido di raffreddamento	Pressione di sovralimentazione
Temperatura dell'olio dell'invertitore	Pressione dell'olio dell'invertitore

COD. ART. B00042301

### PIROMETRO

Variante **LINKUP** progettata per interfacciare il sensore pirometro Veratron.(N03-320-264)

#### BENEFICI GENERALI

- ▼ Sonda ad alta precisione per la misurazione della temperatura dei gas di scarico (EGT)
- ▼ Fili compensati elettricamente
- ▼ Resistenza alle temp. estremamente elevate
- ▼ Segnalazione tempestiva di situazioni potenzialmente pericolose per il motore!
- ▼ Aiuta a prevenire gravi danni al motore
- ▼ Può essere utilizzato come riferimento per ottimizzare il risparmio di carburante.



#### IL KIT COMPRENDE

1 / Link-Up Pirometro	B000423
2 / Cavo di prolunga da 6 m con resistenza alle alte temperature	B000632
3 / Sensore pirometro	N03-320-264

#### PGN NMEA 2000

Exhaust Temperature	130316
---------------------	--------

B00042501 (12 V) / B00042501 (12 V II) / B00070401 (24 V)

## SENSORE INTELLIGENTE PER BATTERIA (IBS)

**IL SISTEMA DI MONITORAGGIO INTELLIGENTE DELLA BATTERIA** informa l'utente sullo stato attuale delle batterie, consentendogli di pianificare l'approvvigionamento energetico e diventando così l'elemento chiave della gestione energetica di bordo. Per preservare con cura l'energia della batteria dell'imbarcazione, è necessario conoscere il suo stato di carica, lo stato di invecchiamento (stato di salute) e le eventuali modifiche alla batteria, poiché le batterie deboli sono la principale causa di problemi nell'imbarcazione.



### BENEFICI

- ▶ Sensori di batteria intelligenti (IBS) da **12 V e 24 V**
- ▶ Determina lo stato attuale della batteria per supportare la pianificazione della gestione energetica.
- ▶ Aiuta a preservare la durata della batteria segnalando il suo stato di salute.
- ▶ Fornisce **misurazioni in tempo reale** per evitare sovraccarichi e surriscaldamenti che possono ridurre la durata della batteria.

	12 V	12 V II	24 V
	B00042501	B00042502	B00070401

<b>Tensione di esercizio</b>	6 - 16.5 V	6 - 18 V	7.5 - 32 V
<b>Corrente di carico permanente</b>	± 155 A	± 200 A	± 200 A
<b>Corrente massima</b>	± 1500 A	± 1500 A	± 2000 A
<b>Filetto della massa (adattatore per polo batteria incluso)</b>	M8	M6	M8
<b>Capacità massima della batteria</b>	249 Ah	500 Ah	255 Ah

### DESIGN E BENEFICI

L'**IBS** è collegato direttamente al polo negativo della batteria attraverso il suo terminale dedicato. Collegata ad esso, la parte meccanica del sensore della batteria è costituita dallo shunt e dalla connessione di massa.

### DATI FORNITI

**Tensione della batteria**

**Corrente della batteria**

**Temperatura della batteria**

**Stato di carica (SOC):** Stato di carica attuale della batteria, definito in percentuale.

**Stato di salute (SOH):** Stato di invecchiamento della batteria, perdita di capacità nel corso del tempo.

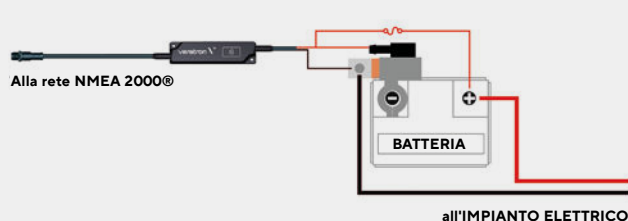
**Autonomia:** Durata stimata della batteria in base al consumo istantaneo di corrente del sistema.

### PGN NMEA 2000

DC Detailed Status	127506
Battery Status	127508
Battery Configuration Status	127513

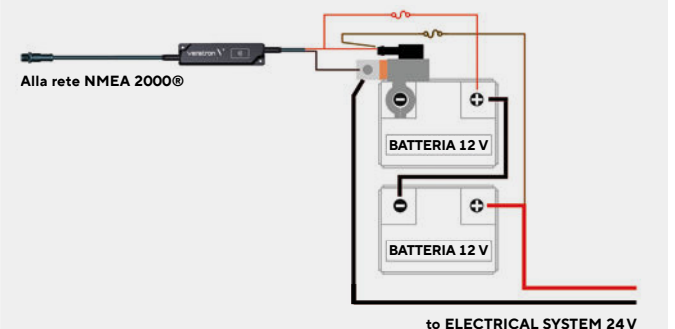
## SISTEMI A 12 VOLT

- ▶ Two sensors available for 12 V batteries
- ▶ IBS is connected to the battery negative pole
- ▶ Collegamento con fusibile al polo positivo che alimenta il LinkUp



## SISTEMI A 24 VOLT

- ▶ Serie di due batterie da 12 V
- ▶ L'IBS è collegato al polo negativo della batteria di una batteria da 12 V
- ▶ Collegamenti con fusibili ai poli positivi da 12 V e 24 V





COD. ART. B00070501

## 2-IN-1 (PRESSIONE + TEMP. DELL'OLIO)

Questo sensore misura contemporaneamente la temperatura e la pressione dell'olio motore e fornisce i dati al **LINKUP**, che li trasmette sulla rete NMEA 2000®.

### BENEFICI

- ▼ Interfaccia con il nuovo sensore elettronico 2-in-1
- ▼ Temperatura e pressione dell'olio in un unico sensore
- ▼ Design robusto e affidabile derivato dal settore automotive
- ▼ Sensore preciso controllato da ASIC
- ▼ Uscita PWM per trasmettere pressione e temperatura



### PGN NMEA 2000

Engine Parameters, Dynamic	127489
Transmission Parameters, Dynamic	127493

### DATI TECNICI

Filettatura M12

Grado di protezione IP 69/K

Alimentazione a 5V fornita dal LinkUp

Precisione di temperatura  $\pm 1^\circ\text{K}$  nell'intervallo  $135^\circ\text{C} - 160^\circ\text{C}$ Precisione della pressione  $\pm 0,2$  bar (intervallo  $0,5 - 3$  bar),  $\pm 0,1$  bar sotto e  $\pm 0,3$  bar sopraIntervallo di temperatura:  $-40^\circ\text{C} + 160^\circ\text{C}$ Intervallo di pressione: Da  $0,5$  a  $10,5$  bar

Lunghezza cavo 1 m



COD. ART. B00042401

## CONVERTITORE SAE J1939

Il **LINKUP** J1939 trasmette tutti i dati provenienti del motore CAN, trasmessi con protocollo J1939, sulla rete NMEA2000®, rendendo disponibili tutte le informazioni sul motore e sulla diagnostica per qualsiasi display compatibile con NMEA 2000®.

### BENEFICI

- ▼ Convertitore da J1939 a NMEA 2000® per portare i dati del motore alla rete dell'imbarcazione
- ▼ Fornisce la diagnostica del motore ai display multifunzione o allo smartphone in combinazione con un dispositivo Veratron GO
- ▼ Isolamento galvanico tra le reti J1939 e NMEA 2000®
- ▼ Cavi adattatori a Y opzionali per interfacciare motori specifici

### DATI SUPPORTATI

Velocità del motore	Temperatura olio trasmissione
Ore motore	Temp. di scarico
Carico del motore	Livello del carburante
Temperatura dell'olio motore	Pressione del il carburante
Pressione olio motore	Flusso di carburante
Temperatura liquido di raffreddamento	Risparmio di carburante
Pressione liquido di raffreddamento	Corrente dell'alternatore
Pressione di sovralimentazione	Potenziale dell'alternatore
Percentuale di coppia	Potenziale d. batteria
Pressione olio trasmissione	Posizione della trasmissione

### ALLARMI SUPPORTATI

Pressione del carburante bassa	Bassa tensione della batteria
Acqua nel carburante	Livello dell'olio basso
Livello basso dell'olio motore	Temperatura dell'olio trasmissione alta
Pressione olio motore bassa	Bassa pressione olio trasmissione
Press. di sovralimentazione alta	Eccesso di velocità del motore
Temperatura elevata del refrigerante	Temperatura dell'olio elevata
Livello basso del liquido di raffreddamento	Allarme generico



COD. ART. B000592

## NUOVA VARIANTE 0-5 VOLT

Il convertitore LinkUp 0-5 V fornisce un metodo semplice per convertire le informazioni dell'imbarcazione e del motore in NMEA 2000®.

### BENEFICI

- ▼ Uscita 5 V per l'alimentazione del sensore
- ▼ Progettato per sensori elettronici
- ▼ Curve del sensore personalizzabili
- ▼ Approvato per i vani motore
- ▼ Impostazione degli allarmi e trasmissione su NMEA 2000®.

### DATI SUPPORTATI

Livello del carburante	Pressione di sovralimentazione
Livello dell'acqua dolce	Temperatura dell'olio della trasmissione
Livello delle acque scure	Pressione dell'olio della trasmissione
Livello del trim	Temperatura dell'olio
Angolo del timone	Pressione dell'olio
Temp. del liquido di raffreddamento	Trim Tabs

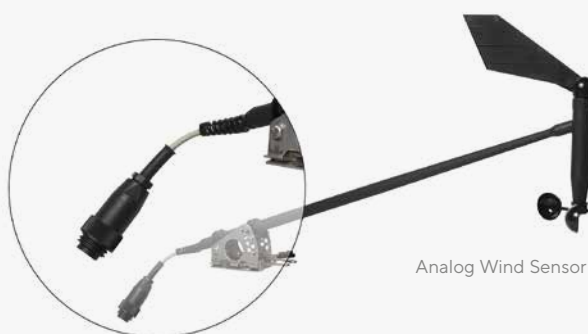
### ALLARMI SUPPORTATI

Temperatura del liquido di raffreddamento
Pressione di sovralimentazione
Temperatura dell'olio
Pressione dell'olio
Pressione dell'olio della trasmissione
Temperatura dell'olio della trasmissione
Livello basso del liquido di raffreddamento



# SENSORI - MASSIMA PRECISIONE PER LA VOSTRA SICUREZZA

I sensori per le funzioni di sicurezza controllate elettronicamente sono gli occhi, le orecchie e le antenne dei moderni veicoli high-tech. Non gli sfugge nulla: né la più piccola variazione di temperatura nei sistemi di raffreddamento, né il controllo della temperatura dell'olio del motore e dell'invertitore. I sistemi di sicurezza intelligenti sono inconcepibili senza di loro. Negli ultimi 60 anni abbiamo continuamente migliorato e perfezionato i nostri sensori che hanno ora raggiunto il massimo grado di precisione.



Analog Wind Sensor

## SENSORE DEL VENTO ANALOGICO

La tradizionale banderuola si allinea secondo la direzione del vento fornendo l'informazione all'indicatore direzione del vento. La turbina a palette registra l'intensità del vento il cui valore verrà mostrato sull'indicatore velocità del vento. Compatibile anche con serie VDO Marine 'Standard' & 'Logic'.

TENSIONE	COD. ART.
12-24 V	A2C59501983



Sensore angolo di barra

## SENSORI ANGOLO DI BARRA

### STAZIONE SINGOLA

TENSIONE	RESISTENZA	COD. ART.
12-24 V	10-180 $\Omega$	A2C1102950001

### DOPPIA STAZIONE (FLYBRIDGE)

TENSIONE	RESISTENZA	COD. ART.
12-24 V	5-90 $\Omega$	A2C1102960001

SCOPRI  
DI PIÙ





## SENSORI LIVELLO CARBURANTE

### DOTAZIONE AFTERMARKET

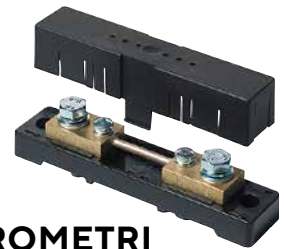
Sensore del livello carburante (resistivo) con leva regolabile, kit guarnizione NO5-801-432

### STAZIONE SINGOLA

TENS.	CAMPO evuoto / pieno	SEGN. regolabile	LUNGH.	COD. ART.
12-24 V	3 - 180 $\Omega$		150-600 mm	226-801-015-001G
12-24 V	240-33.5 $\Omega$		150-600 mm	A2C1364580001

### DOPPIA STAZIONE (FLYBRIDGE)

TENS.	CAMPO evuoto / pieno	SEGN. regolabile	LUNGH.	COD. ART.
12-24 V	2 - 90 $\Omega$		150-600 mm	N02-240-106



## SHUNT PER AMPEROMETRI

Uno shunt è una resistenza che provoca una piccola caduta di tensione. Tale caduta di tensione in mVolt è proporzionale alla corrente in ampere che attraversa il resistore. Questa tensione viene misurata dall'ampmetro. Il vantaggio dello shunt è che non sono più necessari cavi spessi ad una corrente elevata (>10 A).

Per misurare il flusso totale sono necessari solo due fili sottili dallo strumento di misura allo shunt nel collegamento di messa a terra del sistema principale.

TENSIONE	CAMPO	INGRESSI	COD. ART.
12-24 V	-60/+60 A	60 mV	A2C59514043
12-24 V	-150/+150 A	60 mV	A2C59514047



**I sistemi di sicurezza intelligenti sono  
inconcepibili senza di loro**





**SENSORI DI LIVELLO TUBOLARI / CODICE ARTICOLO**

LUNGH.	CAMPO DI SEGNALE		
	90 - 4 Ω	0 - 180 Ω	240 - 33 Ω
150 mm	A2C1749300001	A2C1720030001	A2C1746020001
160 mm	A2C1749310001	A2C1742410001	A2C1746030001
170 mm	A2C1749370001	A2C1742980001	A2C1746040001
180 mm	A2C1749950001	A2C1744170001	A2C1746060001
190 mm	A2C1750030001	A2C1744180001	A2C1746100001
200 mm	A2C1750040001	A2C1744190001	A2C1746120001
210 mm	A2C1750100001	A2C1744200001	A2C1746130001
220 mm	A2C1750120001	A2C1744210001	A2C1746140001
230 mm	A2C1750130001	A2C1744220001	A2C1746150001
240 mm	A2C1750170001	A2C1744230001	A2C1746170001
250 mm	A2C1750190001	A2C1744240001	A2C1746190001
260 mm	A2C1750200001	A2C1744250001	A2C1746220001
270 mm	A2C1750210001	A2C1744260001	A2C1746300001
280 mm	A2C1750220001	A2C1744270001	A2C1746390001
290 mm	A2C1750230001	A2C1744280001	A2C1746420001
300 mm	A2C1750240001	A2C1744290001	A2C1746450001
310 mm	A2C1750250001	A2C1744300001	A2C1746990001
320 mm	A2C1750260001	A2C1744310001	A2C1747000001
330 mm	A2C1750270001	A2C1744320001	A2C1747020001
340 mm	A2C1750280001	A2C1744350001	A2C1747030001
350 mm	A2C1750290001	A2C1744360001	A2C1747050001
360 mm	A2C1750300001	A2C1744370001	A2C1747060001
370 mm	A2C1750310001	A2C1744380001	A2C1747080001
380 mm	A2C1750320001	A2C1744390001	A2C1747090001
390 mm	A2C1750330001	A2C1744400001	A2C1747130001
400 mm	A2C1750340001	A2C1744410001	A2C1747140001
410 mm	A2C1750350001	A2C1744420001	A2C1747150001
420 mm	A2C1750360001	A2C1744430001	A2C1747160001
430 mm	A2C1750380001	A2C1744440001	A2C1747170001
440 mm	A2C1750390001	A2C1744450001	A2C1747190001
450 mm	A2C1750420001	A2C1744460001	A2C1747200001
460 mm	A2C1750440001	A2C1744470001	A2C1747210001
470 mm	A2C1750460001	A2C1744480001	A2C1747220001
480 mm	A2C1750470001	A2C1745780001	A2C1747230001
490 mm	A2C1750490001	A2C1745790001	A2C1747240001
500 mm	A2C1750500001	A2C1745800001	A2C1747250001
550 mm	A2C1750530001	A2C1745810001	A2C1747260001
600 mm	A2C1750570001	A2C1720100001	A2C1747270001
650 mm	A2C1750620001	A2C1745820001	A2C1747280001
700 mm	A2C1750650001	A2C1745830001	A2C1747290001
750 mm	A2C1750730001	A2C1745840001	A2C1747300001
800 mm	A2C1750740001	A2C1745880001	A2C1747340001
850 mm	A2C1750750001	A2C1745890001	A2C1747350001
900 mm	A2C1750760001	A2C1745900001	A2C1747360001
950 mm	A2C1750770001	A2C1745910001	A2C1747370001
1000 mm	A2C1750790001	A2C1745920001	A2C1747380001
1050 mm	A2C1750810001	A2C1745930001	A2C1747390001
1100 mm	A2C1750840001	A2C1745940001	A2C1747410001
1150 mm	A2C1750850001	A2C1745950001	A2C1747420001
1200 mm	A2C1750860001	A2C1745960001	A2C1747430001
1400 mm	B00068601	-	-


**SENSORI DI LIVELLO TUBOLARI**

Il sensore di livello dip-pipe è ideale per l'utilizzo nei serbatoi di carburante. Il suo tubo verticale con diametro di 38 mm contiene un galleggiante interno che misura il livello del liquido. Piccoli fori nella parte superiore e inferiore del tubo compensano il carburante che si muove nel serbatoio del carburante, in modo che la posizione del galleggiante rimanga stabile con qualsiasi condizione del mare. I sensori sono realizzati in varie lunghezze a partire da 150 mm fino a 1200 mm. Quando si sceglie il sensore, assicurarsi che la lunghezza selezionata sia almeno a 4 mm dal fondo del serbatoio del carburante una volta montato il sensore.

**SPECIFICHE TECNICHE**

- ▼ Connettore TE Superseal IP67
- ▼ Camera di compensazione
- ▼ Flangia: PA66 GF30
- ▼ Cablaggio con lunghezza di 200 mm
- ▼ 3 campi segnale: 90 - 4 Ω, 0 - 180 Ω, 240 - 33 Ω
- ▼ Lunghezza: 150 mm - 1200 mm
- ▼ Diametro di montaggio: 54 mm
- ▼ Grado di protezione IP67

**DOTAZIONE AFTERMARKEE**

Sensore di livello tubolare, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza, kit di installazione A2C17593300

**ACCESSORI**

Cablaggio 6 m A2C1756300001

**KIT ADATTATORE FLANGIA**

Il kit adattatore flangia può essere adattato al nostro nuovissimo sensore di livello carburante sostituendo il vecchio sensore da 80 mm. Un elenco di riferimenti incrociati (fornito dal nostro ufficio vendita) vi permetterà di trovare il sensore corretto per sostituire quello difettoso. La nostra flangia può essere adattata a qualsiasi sensore di livello.

**Si tratta di una soluzione completa in caso di sensori di livello carburante difettosi.**

COD. ART. B00001201





Sensore livello serbatoi  
NMEA 2000® (capacitivo)

## SENSORE LIVELLO SERBATOI NMEA 2000® (CAPACITIVO)

Il nostro sensore di livello serbatoi NMEA 2000®, con elemento regolabile, fornisce il livello dell'acqua dolce e delle acque nere.

TENSIONE	LUNGHEZZA	COD. ART.
12 V	200 - 600 mm	B00041201
12 V	600 - 1200 mm	B00041401
12 V	1200 - 1500 mm	B00041501



Sensore del livello  
acqua dolce (capacitivo)

## SENSORI LIVELLO ACQUA DOLCE

### DOTAZIONE AFTERMARKET

Sensore del livello acqua dolce (capacitivo) con elemento regolabile, kit guarnizione N05-001-370

TENS.	CAMPO SEGNALE	LUNGHEZZA	CODICE ARTICOLO
12-24 V	4 - 20 mA	80 - 600 mm	N02-240-402
12-24 V	4 - 20 mA	600 - 1200 mm	N02-240-404
12-24 V	4 - 20 mA	1200 - 1500 mm	N02-240-406



Sensore del livello  
acque nere (capacitivo)

## SENSORI LIVELLO ACQUE NERE

### DOTAZIONE AFTERMARKET

Sensore del livello acque nere (capacitivo) con elemento regolabile, kit guarnizione N05-016-930

TENS.	CAMPO SEGNALE	LUNGHEZZA	CODICE ARTICOLO
12-24 V	4 - 20 mA	200 - 600 mm	N02-240-902
12-24 V	4 - 20 mA	600 - 1200 mm	N02-240-904
12-24 V	4 - 20 mA	1200 - 1500 mm	N02-240-906

## SENSORE COMBINATO TEMPERATURA / PRESSIONE OLIO



CAMPO	TENS.	CAMPO SEGNALE	FILETTATURA	COD. ART.
-40°/+160° C 0.5 - 10.5 bar	5 V	PWM	M12	B00084301

## SENSORE TEMPERATURA GAS DI SCARICO

### ELEMENTO TERMOCOPPIA

CAMPO	TERMINALI	COD. ART.
100-900°C 250-1650°F	Rosso = Negativo Giallo = Positivo	N03-320-264



### PYROMETER NMEA 2000® KIT

**COD. ART.:** B00042301 (Link UP Gateway incluso)

### CAVO DI COLLEGAMENTO

LUNGHEZZA	TERMINALI	COD. ART.
6 m	Bianco = Negativo Blu = Positivo	B00063201

### BOCCOLA FILETTATA DA SALDARE AL COLLETTORE

**COD. ART.:** N03-320-266

## SENSORE BATTERIA

### SENSORE BATTERIA INTELLIGENTE (IBS)

L'Intelligent Battery Sensor (IBS) è l'elemento chiave della gestione energetica del'imbarcazione. L'IBS misura in modo affidabile e preciso i parametri della batteria: tensione, corrente e temperatura.

TENSIONE NOMINALE	CAPACITÀ MASSIMA	COD. ART.
12 V	250 Ah	B00043901
12 V	500 Ah	B00084201
24 V	250 Ah	B00072101



Sensore batteria intelligente



# KITS - TUTTO QUELLO CHE TI SERVE, IN UNA SCATOLA



## VL FLEX IBM KIT

### Il kit VL Flex IBM comprende:

- ▼ Strumento VL Flex 52
- ▼ Sensore batteria intelligente (IBS) (incl. adattatore per polo batteria)
- ▼ Cablaggio lungo 6 metri

### Dati consegnati:

- ▼ Tensione
- ▼ Corrente
- ▼ Temperatura della batteria
- ▼ Stato di carica
- ▼ Salute della batteria
- ▼ Autonomia residua

### TENSIONE

12 V

24 V

### COD. ART.

B00084701

B00084801

### BENEFICI

- ▼ Predisposto per il collegamento ai sensori di livello per liquidi dip-pipe di Veratron
- ▼ Monitoraggio continuo dello stato della batteria
- ▼ Supporto alla manutenzione della batteria
- ▼ Facile configurazione con l'app mobile



**Tutto ciò di cui avete bisogno per conoscere lo stato di salute della vostra batteria in qualsiasi momento!**



## VMH 35 KIT MOTORE FUORIBORDO

### I kit per motori fuoribordo VMH 35 comprendono:

- ▼ Display VMH 35
- ▼ IBS 12V 250 A/h con adattatore per batteria
- ▼ Cablaggio da 6 m con connettori per sensore di livello e IBS
- ▼ Morsetti a proiettile per trim, contagiri e alimentazione

### VARIANTI

VMH 35 Kit

VMH 35 Kit 0-5 V

### COD. ART.

B00085502

B00135301



## Aggiornate la vostra barca all'era digitale!

### SMART KIT

Lo **SMART KIT** è composto da un display TFT **OCEANLINK™** da 4.3" o 7", dal nostro nuovo modulo GPS **VERATRON GO** e da tutti i cablaggi necessari per l'installazione e la connessione. Tutti i dati vengono visualizzati sul display TFT.

VARIANTI	COD. ART.
Smart Kit 4.3"	A2C1352150004
Smart Kit 7"	A2C1865330002



### NAVIGATION KIT

Le barche complesse hanno bisogno di una soluzione intelligente. E noi l'abbiamo. Il display **OCEANLINK™** è l'unico prodotto sul mercato in grado di interpretare segnali analogici e CAN NMEA 2000® senza ulteriori dispositivi esterni.

#### NAVIGATION KIT È LA SOLUZIONE!

Il nostro kit di navigazione diventerà membro dell'equipaggio fondamentali, assicurando prestazioni eccellenti in mare aperto anche nelle situazioni più estreme.

#### TUTTO IN UNA SCATOLA

Tutto ciò che serve si trova in una scatola, compresi i cablaggi e i terminali. Tutti i prodotti sono conformi REACH e RoHS e certificati NMEA 2000®.

#### CODICE ARTICOLO

A2C1352150002

#### Il Navigation Kit include:

- ▼ Sensore del vento NMEA 2000®
- ▼ Sensore Triducer NMEA 2000®
- ▼ OCEANLINK™ 4.3" TFT Display
- ▼ Cavo 30 m NMEA 2000®
- ▼ Cavo 6 m NMEA 2000®,
- ▼ Terminale femmina NMEA 2000®
- ▼ Terminale in linea NMEA 2000®
- ▼ 2x splitter T NMEA 2000®



Sensore del vento NMEA 2000®



OCEANLINK™ 4.3" TFT Display



Sensore Triducer NMEA 2000®

## SAILING KIT

**Preparate la vostra barca per la stagione velica con il Sailing Kit, l'equipaggiamento fondamentale per la vostra barca a vela.**

Il Sailing Kit fornisce tutti gli strumenti necessari per viaggiare in barca a vela. Tutto ciò che serve si trova in una scatola, compresi i cablaggi e i terminali. Tutti i prodotti sono conformi REACH, RoHS e NMEA 2000®. Il Kit fornisce l'impostazione elementare ma essenziale per rendere sicure le vostre escursioni a vela, permettendo di accedere a tutte le informazioni necessarie.

I componenti del Kit sono un must-have per una barca a vela e offrono un'elevata funzionalità e leggibilità, grazie ai display analogici.

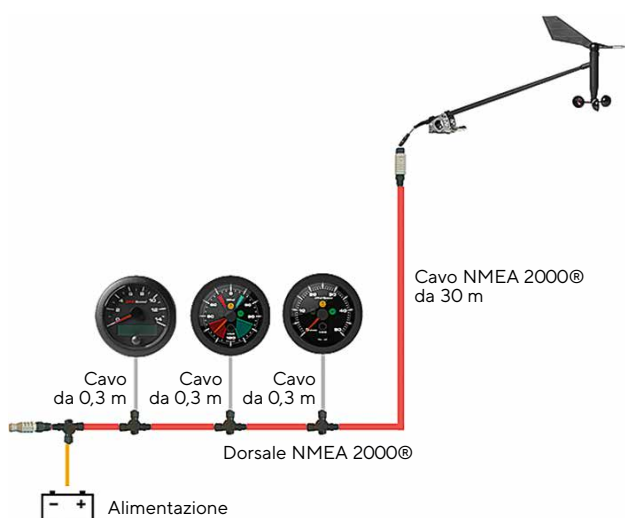


### CODICE ARTICOLO

A2C3935310001



**Facile da installare, il Sailing Kit fornisce tutti i dati necessari per assistervi durante il vostro viaggio.**



### Il Sailing Kit comprende:






- ✔ 1 OceanLink™ Spidometro GPS
- ✔ 1 sensore del vento
- ✔ Indicatore direzione del vento OceanLink™ Navigation
- ✔ Indicatore velocità del vento OceanLink™ Navigation

Lo spidometro GPS certificato NMEA 2000® ha un ricevitore GPS integrato per fornire indicazioni su velocità e rotta, senza la necessità di sensori aggiuntivi a bordo. Si occupa anche di calcolare i dati del vento reale in combinazione con gli indicatori del vento di navigazione e presenta un comando a infrarossi per un rapido passaggio da vento apparente a vento reale. Il Sailing Kit è a basso consumo energetico e senza piombo per il benessere del nostro pianeta.






# ACCESSORI

## ACCESSORI ACQUALINK™

DETTAGLI ARTICOLO	CODICE ARTICOLO	IMMAGINE
Cornice TFT 4.3", nero	A2C59501967	
Cornice TFT 4.3", bianco	A2C3983920001	
Cornice TFT 7", nero	A2C59501968	
Cornice TFT 7", bianco	A2C3995200001	
Cornice NavControl, nero	A2C1156050001	
Cornice NavControl, bianco	A2C3997600001	
Dado Spinlock, 52 mm	A2C5205947101	
Dado Spinlock, 110 mm	A2C5323888101	
Cover strumento in silicone per TFT Display 7"	A2C59501973	
Cover in silicone per NavControl	A2C59501974	

## ACCESSORI OCEANLINK™

DETTAGLI ARTICOLO	CODICE ARTICOLO	IMMAGINE
Dado Spinlock, 52 mm	A2C5205947101	
Dado Spinlock, 85 mm	A2C1376090001	
Cornice rotonda 52 mm, nero	A2C1141440001	
Cornice rotonda 52 mm, cromato	A2C5336487001	
Cornice rotonda 52 mm, bianco	A2C1352110001	
Cornice rotonda 85 mm, nero	A2C1111380001	
Cornice rotonda 85 mm, cromato	A2C1141580001	
Cornice rotonda 85 mm, bianco	A2C1352140001	
Cornice TFT 7", nero	A2C1697530001	
Cornice TFT 7", bianco	A2C1697540001	
Cover strumento in silicone per TFT Display 4,3"	B00129601	
Cover strumento in silicone per TFT Display 7"	A2C59501973	










**ACCESSORI DI INSTALLAZIONE CAN BUS, ACQUALINK™ E OCEANLINK™**

DETTAGLI ARTICOLO	COD. ART.	IMMAGINE
Adattatore Bus VDO - NMEA 2000®	A2C9624490001	
Cavo Bus VDO	0.3 m A2C9624460001	
	2 m A2C3880570001	
	5 m A2C9624500001	
	10 m A2C9624510001	
Adattatore maschio - femmina Bus VDO	A2C3880550001	
Terminale di resistenza Bus VDO	A2C9979390001	
Cavo d'alimentazione NMEA 2000®	A2C3931290001	
Splitter T NMEA 2000®	A2C3931270002	
	0.5 m A2C9624370001	
	2 m A2C9624380001	
	6 m A2C9624400001	
	10 m A2C9624420001	
Cavo NMEA 2000®	30 m* A2C59501950	
Terminatore femmina NMEA 2000®	A2C3931060001	
Terminatore maschio NMEA 2000®	A2C3931100001	
Terminatore in linea NMEA 2000®	A2C3931250001	
Connettore di installazione femmina NMEA 2000®	A2C3930850001	
Connettore di installazione maschio NMEA 2000®	A2C3931050001	
Connettore di installazione Bus VDO / Cavo sensore vento	A2C3880490001	
Resistenza terminatore J1939, J1939 in linea	A2C9979420001	
Cavo video 0,3 m per 4.3" e 7" AcquaLink™	A2C9979110001	
Cavo video 0,3 m per 7" OceanLink™	A2C1845710001	
Cavo di alimentazione 32 poli per doppio motore	A2C1766930001	
Cavo di alimentazione 32 poli per motore singolo	A2C1821960001	
Cavo di alimentazione NavBox	A2C9875610001	
Cablaggio analogico 26 poli NavBox	A2C9875480001	
Cablaggio MediaBox	A2C1313150001	

\* un'estremità senza connettore per facilitare l'instradamento

**ACCESSORI DI INSTALLAZIONE CAN BUS, ACQUALINK™ E OCEANLINK™**

DETTAGLI ARTICOLO	COD. ART.	IMMAGINE
Cavo di alimentazione e cavo dati per indicatori master OceanLink™ Face-lift 85 mm	A2C1433330001	
Cavo collegamento EasyLink	A2C59500139	
Cavo di alimentazione e cavo dati per OceanLink™ Master 4.3" TFT 7" motore 1	A2C1507870001	
Cavo dati per OceanLink™ Master TFT 7" motore 2	A2C1992110001	
Cavo adattatore IBS 12 V	B00090601	
Cavo adattatore IBS 24 V	B00090701	
Cavo adattatore LinkUp - Volvo Penta <sup>1</sup>	B00102701	
Cavo adattatore LinkUp - Yanmar <sup>2</sup>	B00102801	
Adattatore polo batteria per IBS 12/24 V, 250 Ah	B00068201	
Adattatore polo batteria per IBS 12 V, 500 Ah	B00068401	




**9 diverse cornici  
disponibili**



**CORNICI VIEWLINE**

PROFILO	COLORE	COD. ART.
<b>Ø 52 MM</b>		
piatto	nero	A2C5318604001
	bianco	A2C5318602201
	cromato	A2C5318602301
triangolare	nero	A2C5318602401
	bianco	A2C5318602501
	cromato	A2C5318602601
rotondo	nero	A2C5318602701
	bianco	A2C5318602801
	cromato	A2C5318602901
<b>Ø 85 MM</b>		
piatto	nero	A2C5319291101
	bianco	A2C5319291201
	cromato	A2C5319291001
triangolare	nero	A2C5319291701
	bianco	A2C5319292001
	cromato	A2C5319291801
rotondo	nero	A2C5319291301
	bianco	A2C5319291601
	cromato	A2C5319291401
<b>Ø 110 MM</b>		
piatto	nero	A2C5321074501
	bianco	A2C5321074601
	cromato	A2C5321074701
triangolare	nero	A2C5321076301
	bianco	A2C5321076401
	cromato	A2C5321076501
rotondo	nero	A2C5321074901
	bianco	A2C5321076001
	cromato	A2C5321076101

**ACCESSORI VIEWLINE**

<b>DETTAGLI ARTICOLO</b>	<b>COD. ART.</b>	<b>IMMAGINE</b>
Dado Spinlock 52 mm	A2C5205947101	
Dado Spinlock 80 / 85 mm	A2C5321223801	
Dado Spinlock 110 mm	A2C5323888101	
Pulsante per LCD 13,6 mm	A2C1028400001	
Kit connettore 8 poli	A2C59510850	
Kit connettore 14 poli	A2C59510851	
Cavo adattatore per 52 mm 5x uscite AMP, 6,3 mm 2x uscite AMP, 2,8 mm	A2C59510852	
Cavo adattatore 8 poli per temperatura, pressione, livello carburante, trim, pirometro, temperatura esterna, acqua dolce, acque nere, contagiri, spidometro	A2C59512947	
Cablaggio amperometro ViewLine	A2C59512679	
Cavo adattatore 14 poli per contagiri con LCD	A2C59512950	
Cavo per VL GPS Speedo e VL Flex NMEA	A2C9582260001	
Set di fissaggio montaggio staffa	A2C59510854	
Tappo cieco per Ø 52 mm	A2C5312164501	
Cavo adattatore ViewLine a WWG	B00013402	

**ACCESSORI SENSORI**

<b>DETTAGLI ARTICOLO</b>	<b>COD. ART.</b>	<b>IMMAGINE</b>
Cavo per testa d'albero (sensore vento analogico)	10 m A2C9979290001 30 m A2C9979340001	
Cablaggio sensore a tubo 6 m	A2C1756300001	

## UFFICI VENDITE

### Veratron AG

/  
Industriestrasse 18  
9464 Rüthi  
Svizzera

### Veratron US Inc.

/  
Suite 127  
250 N Sunny Slope Rd  
Brookfield, WI 53005  
Stati Uniti d'America

### Veratron Japan K.K.

/  
6-12-20, Shimoochiai  
Chuo-ku, Saitama-city  
338-0002 Giappone

---

## OUTDOOR INSTRUMENTATION ENGINEERED IN SWITZERLAND



Veratron AG / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Switzerland  
T +41 71 7679 111 / [info@veratron.com](mailto:info@veratron.com) / [veratron.com](http://veratron.com)

Le informazioni fornite in questa brochure contengono solo descrizioni generali o indicazioni sulle prestazioni che non sempre corrispondono a quelle dell'uso reale o che potrebbero cambiare con sviluppi successivi dei prodotti. Le presenti informazioni costituiscono una mera descrizione tecnica del prodotto. Non intendono offrire una garanzia speciale per una caratteristica o una durata specifica. Le caratteristiche specifiche saranno considerate impegnative solo se espressamente concordate in fase di definizione del contratto. Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche tecniche e variazioni di disponibilità senza preavviso.

Veratron AG / Italiano © 2024