

2024 / CATALOGUE PRODUITS

# QUALITÉ PREMIUM POUR TOUTES LES EMBARCATIONS

Outdoor Instrumentation engineered in Switzerland





**TECHNOLOGIE DE POINTE,  
CONCEPTION DE HAUTE  
QUALITÉ, MATÉRIAUX HAUT  
DE GAMME. DÉCOUVREZ  
LES DERNIERS ÉQUIPEMENTS  
MARINE DE VERATRON.**



**DECOUVRIR  
DAVANTAGE**



# TABLE DES MATIÈRES



**ENTREPRISE** / Veratron **04**

**SÉRIE VMH** / Introduction **10**  
VMH Flex, VMH 35 **12**  
VMH 70 **13**  
VMH 14, VMH 35-D **14**

**OCEANLINK™** / Introduction **16**  
Écrans TFT **18**  
Cadrans Masters 85 mm **19**  
Cadrans 52 mm **20**



**VIEWLINE** / Introduction **24**  
Série VL Flex **26**  
Cadrans ViewLine 110 mm **28**  
Cadrans ViewLine 85 mm **29**  
Cadrans ViewLine 52 mm **31**

**NAVIGATION** / Unités d'affichage de mâts **35**  
Écrans TFT **36**  
OceanLink™ Navigation, Indicateur angle de gouvernail **36**  
NavControl et NavBox **37**  
NavSensor **38**  
Capteur de vent **38**  
Veratron GO **39**

**ECU** / EngineBox **41**  
Série LinkUp **42**

**CAPTEURS** / Capteurs **47**



**KITS** / IBM 12 et 24V **53**  
VMH 35 outboard engine **53**  
Smart Kit 7 et 4.3 **54**  
Navigation Kit **54**  
Sailing Kit **55**

**ACCESSOIRES** / Accessoires AcquaLink™ et OceanLink™ **56**  
Accessoires d'installation pour bus CAN, AcquaLink™ et OceanLink™ **57**  
Accessoires ViewLine **58**  
Accessoires pour capteurs **59**

**Premium outdoor instrumentation  
engineered in Switzerland.**

/

VERATRON

# DES SOLUTIONS DE POINTE POUR UNE INSTRUMENTATION EXIGEANTE

## Le premier choix du secteur nautique.

**Veratron a été fondée pour offrir à ses clients des produits de qualité supérieure à des prix compétitifs.** Avec plus de 50 ans de savoir-faire de notre entreprise, nous mettons sur le marché des instruments haut de gamme pour véhicules. Nos clients nous connaissent pour notre rapidité de commercialisation, du développement au lancement en production et pour notre matériel fiable. Nous disposons de toutes les compétences en interne pour proposer des solutions de grande valeur, des premières esquisses au produit final.

Une précision maximale et l'utilisation de technologies pionnières ont toujours été importantes à nos yeux, tout comme la facilité d'utilisation et le design attractif de tous nos équipements nautiques. Pour garantir une fiabilité totale, même dans les conditions les plus rudes, tous nos produits sont soumis à des procédures de tests et de contrôle qualité intensives.



Voiliers



Bateaux à moteur



Semi rigides



Jetskis



EN SAVOIR PLUS  
SUR VERATRON



NOUS SOMMES  
ACCREDITÉS





# MISSION, VALEURS ET VISION

Veratron offre à ses clients les meilleurs équipements créés et développés pour être fiables même dans des conditions difficiles.

Que ce soit au sein de notre entreprise, pour nos instruments ou avec nos clients, nos valeurs reposent sur des mots simples. La loyauté, la confiance, les relations à long terme, l'appréciation et la performance sont pour Veratron ce que les bateaux sont pour l'océan. Ces valeurs sont essentielles à une collaboration saine et fructueuse.



Loyauté



Confiance



Relation à long terme



Appréciation



Performance



**Notre mission implique d'être durable et en phase avec notre société.** La complexité et les interdépendances mondiales transforment notre société plus rapidement que nous ne l'avons jamais cru. Depuis 2005, notre entreprise est certifiée selon les normes environnementales ISO 14001.

**Notre entreprise est conforme aux normes écologiques actuelles.** Nos produits et nos processus de production répondent aux normes environnementales les plus élevées telles que les directives RoHS, REACH, prop 65 et autres. La durabilité dans tout ce que nous faisons, notamment en tant qu'entreprise industrielle, est d'une importance capitale pour le monde que nous laisserons à nos enfants.

Veratron, la direction et les employés, s'engagent depuis des années dans les domaines de l'écologie, de l'économie et des questions sociales et apportent ainsi leur contribution. Nous continuerons à le faire à l'avenir.

[www](#)  
DÉCLARATION SUR LE  
DÉVELOPPEMENT DURABLE



**La clé pour comprendre l'avenir  
tient en un mot : durabilité.**

PATRICK DIXON, AUTHOR AND FUTURIST

# NOTRE SAVOIR FAIRE POUR VOUS SERVIR AU MIEUX..



## SERVICES D'INGÉNIERIE

Veratron offre des services d'ingénierie à 360°. Du développement de logiciels à l'ingénierie matérielle, en passant par l'ingénierie de conception, le stylisme de produits et l'ingénierie de production - nous offrons une compétence d'ingénierie de classe mondiale dans le développement de produits. Nous avons 50 ans d'expérience dans la recherche de solutions parfaites pour votre nouveau produit ou processus.



## LABORATOIRE

Le laboratoire environnemental de Veratron a été certifié et accrédité SAS selon la norme ISO/IEC 17025 sous STS 0685. Nous fournissons des tests indépendants, compétents et interfonctionnels, dans notre laboratoire l'impact de diverses conditions environnementales sur les produits et les composants est examiné.



## SERVICES DE PRODUCTION

Notre production avec ses bases solides dans le secteur automobile offre des services de production pour divers produits électroniques. Nous proposons le stylisme de produits et la conception CAO, la simulation sur Creo et SolidWorks. En tant qu'experts, nous gérons l'ensemble de la chaîne, de l'animation 3D à la construction de maquettes jusqu'au produit final, y compris le développement du processus de fabrication.

www

EN SAVOIR PLUS  
SUR NOS SERVICES



**L'ingénierie, les contrôles et la production de produits électroniques de haute qualité constituent notre ADN.**

VERATRON



**1999**

Premier développement  
et production d'un écran couleur  
pour une application nautique



www

NOTRE HISTOIRE

# NOTRE EXPERIENCE, VOTRE AVANTAGE

## Une histoire forte, un avenir incroyable

**Le nom a changé plusieurs fois, mais beaucoup des personnes développant nos instruments de premier choix sont avec nous depuis le début.** Plus de 50 années d'expérience et de savoir-faire se sont accumulées au sein de Veratron, nous permettant de fournir le marché avec une technologie de pointe et des instruments haut de gamme pour des véhicules de toutes sortes.



**1972**

Fondation de VDO Technik AG sur le nouveau site de production de Rüthi, Suisse



**1989**

Agrandissement des locaux et intégration de l'activité nautique.



**1992**

Démarrage de l'assemblage de cartes à circuits imprimés à Rüthi, Suisse.



**2018**

Création de la nouvelle entreprise Veratron, rebranding



**2021**

Un fabricant de moteurs hors-bord japonais ajouté à la liste des clients



**2023**

Projet de développement durable : installation et mise en service d'un système photovoltaïque

**La meilleure façon de prédire l'avenir est de le créer.**

ABRAHAM LINCOLN

# NOUVELLE GENERATION, NOUVEAUX HORIZONS – LA SERIE VMH

## Dispositifs de haute technologie pour les tableaux de bord avec système tout écran.

La ligne d'écrans VMH entre dans la catégorie premium des instruments de tableau de bord conçus pour s'intégrer parfaitement aux concepts de cockpit les plus modernes.

L'aspect élégant de leur écran en verre noir fixé par collage optique les rend parfaitement adaptés à votre tableau de bord moderne. Les écrans TFT puissants et lisibles au soleil offrent un angle de vision maximal. Alimentés par des microprocesseurs de dernière technologie, les écrans VMH ne craignent pas la gestion des applications les plus exigeantes.



Un écran numérique multifonctions qui  
permet de surveiller votre moteur, vos réservoirs,  
vos batteries et bien plus encore !



VIDÉO  
VMH 35



**VMH – L'équipement parfait pour  
le suivi des moteurs hors-bord.**



**Toutes les données de votre bateau sur un écran VMH élégant.**



30<sup>TH</sup>  
**DAME**  
NOMINATED  
2021

## VMH FLEX

**Petit équipement / possibilités infinies**

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ▼ Jusqu'à 5 écrans déroulants en disposition simple ou double
- ▼ Bouton tactile laser innovant, fiable dans toutes les conditions pratiques.
- ▼ Connectivité bus CAN (NMEA 2000® ou J1939)
- ▼ 2x entrées analogiques pour les connexions directes de capteurs
- ▼ Convertisseur analogique vers NMEA 2000® intégré
- ▼ Port LIN pour capteur de batterie intelligent (IBS)

Petit mais puissant, le **VMH FLEX** est le compromis parfait pour afficher une grande quantité de données sur le bateau dans un appareil compact. Que vous portiez des gants ou qu'il pleuve sur votre pont, le bouton tactile laser innovant vous permet de faire défiler jusqu'à 5 écrans différents. Chaque écran peut être librement personnalisé avec vos informations les plus importantes, et la configuration - y compris les alarmes - se fait facilement avec votre smartphone, d'un simple «tap».

Capable de lire les données des capteurs et du CAN, le **VMH FLEX** est encore plus performant grâce à la connectivité LIN qui lui permet d'obtenir toutes les informations de votre batterie grâce au capteur de batterie intelligent (IBS).

### N° D'ART.

NMEA 2000®	B00186401
SAE J1939	B00127801



www

**DECOUVRIR  
DAVANTAGE**

## VMH 35

**Design élégant du cockpit en verre noir / profil fin / noyau puissant**

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ▼ Design élégant en verre noir avec anneau en acier inoxydable brossé
- ▼ Nouvelle génération d'écran hybride couleur lisible au soleil
- ▼ Port pour capteur de batterie intelligent (IBS)
- ▼ Passerelle analogique vers NMEA 2000®
- ▼ Récepteur GNSS haute performance intégré
- ▼ Certifié NMEA 2000®
- ▼ Écran de démarrage personnalisable



Conçu avec une élégante lentille frontale en verre minéral encadrée par un anneau en acier inoxydable brossé, il peut afficher une multitude de données critiques sur le système du bateau dans un ensemble compact qui est parfait pour les cockpits des petits bateaux dont l'espace est limité.

Le **VMH 35** est doté d'un récepteur GNSS intégré pour prendre en charge et afficher les informations de navigation, tandis qu'il est capable de surveiller directement les entrées analogiques, telles que le carburant, le trim et le compte-tours. Une entrée spéciale est dédiée à l'IBS (Intelligent Battery Sensor) de Veratron. Il peut fournir des informations critiques sur la surveillance de la batterie 12 V. Toutes ces données sont transmises à NMEA 2000® grâce à sa passerelle certifiée embarquée.

### N° D'ART.

Résistif / GPS	B00085501
0-5 Volt / GPS	B00143501
0-5 Volt	B00143601



# VMH 70

**Ecran tactile de première qualité /  
contrôle total / personnalisable**

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ▼ Écran tactile IPS TFT 7" lisible au soleil
- ▼ Profil d'installation fin
- ▼ Lentille frontale en verre minéral
- ▼ Fonctionnement fiable dans les environnements à haute température
- ▼ Indice de protection IPX7 (appareil exposé)
- ▼ Certifié NMEA 2000®
- ▼ Passerelle analogue à NMEA 2000 intégrée
- ▼ IUG et écran de démarrage personnalisables
- ▼ Deux ports CAN SAE J1939
- ▼ 6x entrées résistives
- ▼ 2x entrées de fréquence
- ▼ 2x entrées 4-20 mA
- ▼ 3x entrées numériques ou 0 - 5 V
- ▼ 2x sorties d'alarme
- ▼ 2x entrées vidéo
- ▼ 2x sorties de données EasyLink



Ecran capteur de batterie intelligent pour garder le contrôle de vos approvisionnements en énergie



Les boutons tactiles latéraux sont éclairés en RVB et permettent un réglage rapide de la luminosité

L'écran de première qualité **VMH 70** est conçu pour gérer de grandes quantités de données complexes et, grâce à son système d'exploitation en temps réel, il assure un contrôle total sur les informations vitales du moteur immédiatement après le démarrage.

Facilement configuré pour afficher les informations provenant de quatre moteurs lorsqu'ils sont connectés à NMEA 2000® ou de deux moteurs via J1939 ou des entrées analogiques simultanément, il dispose d'un grand nombre de réglages possibles. Cela permet aux utilisateurs de regrouper, s'ils le souhaitent, des éléments similaires tels que les moteurs simples ou doubles, les performances de la batterie, le carburant, l'eau, les déchets, le niveau du réservoir, le gouvernail et le trim, les systèmes embarqués, la navigation et la météo.

L'appareil est doté d'un capteur de lumière intégré qui s'ajuste pour faciliter la lecture sans fatigue visuelle, quelles que soient les conditions de luminosité et d'obscurité, et deux entrées caméra permettent de contrôler le compartiment moteur pendant la navigation et de garder un œil sur le pont principal pendant les manœuvres.

La passerelle NMEA 2000® intégrée transmet tous les relevés des capteurs et les alarmes à votre écran multifonctionnel externe, ce qui permet d'économiser le coût d'un convertisseur supplémentaire.

## N° D'ART.

VMH 70

B00129201



**Une multitude de  
données du bateau dans  
des appareils élégants.**



**Découvrez le VMH 35-D:**  
**Le très apprécié VMH 35, existe**  
**désormais en version diesel!**



30<sup>TH</sup>  
**DAME**  
 NOMINATED  
 2021

## VMH 14

**Nouvelle génération de satellites**  
**EasyLink 52 mm**

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ▶ Aspect et comportement VMH
- ▶ Affichage numérique avec graphique à barres visuel
- ▶ Interface Easylink
- ▶ Configurable avec un smartphone via Airwave ready
- ▶ Trim, Voltmètre, Niveau de carburant, Température de l'eau, Température et pression de l'huile de transmission, Température et pression de l'huile moteur



Chaque **MASTER VMH** peut contrôler jusqu'à 16 satellites **VMH 14**, et l'installation ne peut être plus simple grâce au concept bien connu de la connexion en cascade Veratron.

Lorsqu'il est associé à un appareil **MASTER VMH** - comme le tout nouveau **VMH 35** - l'instrument affiche les données sous une forme lumineuse et numérique grâce à son écran couleur lisible au soleil et aux performances exceptionnelles en extérieur. Le graphique à barres colorées et l'affichage de l'alarme vous permettent de comprendre visuellement vos données.

### N° D'ART.

VMH 14

B00109901



www

**DÉCOUVRIR**  
**DAVANTAGE**

## VMH 35-D

**Surveillance des moteurs diesel en**  
**toute simplicité**

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ▶ Tension de fonctionnement 12 / 24 V
- ▶ Port CAN SAE J1939
- ▶ GPS haute performance intégré
- ▶ Plus de 30 données affichées
- ▶ 4x entrées analogiques pour capteurs externes
- ▶ Sortie EasyLink pour jusqu'à 16 satellites VMH 14
- ▶ Passerelle analogique / CAN vers NMEA 2000®



Le **VMH 35-D** est la solution autonome idéale pour la surveillance de votre moteur diesel. Avec une échelle de cadran configurable de 3000 ou 4000 RPM, le **VMH 35-D** est un écran compact capable d'afficher un grand nombre de données provenant de votre moteur, batterie, réservoir et GPS.

Des informations spécifiques sur votre moteur diesel sont fournies ainsi que des alarmes, soit reçues du Bus SAE J1939, soit réglées localement par le biais du menu intégré. Les systèmes 12V et 24V sont pris en charge, ainsi que la connectivité EasyLink qui permet d'étendre votre tableau de bord avec des écrans satellites **VMH 14** supplémentaires afin de toujours garder vos données sensibles sous contrôle. Le récepteur GPS haute performance intégré améliore encore les capacités d'affichage en ajoutant les données de vitesse, de position et de cap.

### N° D'ART.

VMH 35-D GPS

B00171101

VMH 35-D no GPS

B00171201



»  
**L'accord parfait pour  
un tableau de bord élégant.**

Tous les instruments ronds de la série VMH sont livrés dans un design élégant en verre noir avec une lunette en acier inoxydable brossé et un profil d'installation fin.



# OCEANLINK™ – FIABLE DANS TOUTES LES CONDITONS

## OceanLink™ – instrumentation CAN de précision pour bateaux de plaisance

Elle fournit un concept d'instrumentation modulaire pour la navigation électronique et la surveillance des moteurs, avec connectivité NMEA 2000®, J1939 et analogique. La gamme de produits propose une grande variété de fonctions, ainsi qu'une grande flexibilité en termes d'installation et de design.

La gamme OceanLink™ propose trois instruments masters différents en guise d'élément principal du système : un écran TFT 4.3", un écran tactile TFT 7" et des cadrans ronds de 85 mm. Tous les instruments sont des centrales d'informations, des compte-tours multifonction et possèdent une passerelle intégrée du format analogique ou J1939 vers NMEA 2000®.

Le cadran master de 85 mm et les écrans TFT OceanLink™ affichent différentes données disponibles (par ex. données moteur, profondeur, cap sur le fond et vitesse sol) et les envoient à tous les appareils NMEA 2000®, ainsi que jusqu'à 16 instruments satellites supplémentaires. Tous les instruments affichent un design élégant, avec des cadrans modernes pour une lisibilité parfaite.

### AVANTAGES DE L'UTILISATION D'OCEANLINK™

- ▼ Utilisation facile et efficace
- ▼ Surveillance de moteur parfaitement lisible grâce à une présentation des performances améliorée
- ▼ La connexion de données EasyLink et la solution plug & play permettent une installation flexible du pupitre et des instruments encastrés
- ▼ Des dizaines d'années d'expérience assurent un système de surveillance de moteur et de navigation moderne et totalement fiable avec NMEA 2000®
- ▼ Un boîtier au design solide, totalement hermétique à la poussière et extrêmement résistant à l'eau (IPX7 à l'avant et à l'arrière)
- ▼ Instruments de précision de haute qualité conçus en Suisse

### AUTRES FONCTIONNALITÉS AVANCÉES

- ▼ Instruments masters avec fonctionnalité de passerelle NMEA 2000® transmettant des données, par ex. données moteur, à des appareils compatibles NMEA.
- ▼ Indicateur de vitesse GPS 85 mm, possédant un port NMEA 2000® qui transmet les données de position, de cap sur le fond et de vitesse sol au réseau NMEA 2000®.
- ▼ Écran TFT IPS tactile lisible à la lumière du soleil.





www

DÉCOUVRIR D'AVANTAGE



# ÉCRANS TFT OCEANLINK™

Capables d'afficher les données relatives aux moteurs, aux batteries, aux réservoirs et à la navigation, les écrans **OCEANLINK™** peuvent traiter les données provenant des capteurs, de NMEA 2000® et de J1939 CAN. Les écrans TFT IPS fixé par collage optique garantissent une lisibilité parfaite à la lumière directe du soleil, pour afficher toutes les informations critiques dont vous avez besoin pour garder le contrôle pendant votre voyage. Le système d'exploitation en temps réel permet un démarrage rapide dès la mise sous tension, capable de notifier les alarmes et les informations système avant qu'il ne soit trop tard. La fiabilité est la clé, les écrans **OCEANLINK™** sont conçus pour résister aux environnements à haute température et aux conditions météorologiques extérieures les plus rudes pour ne jamais vous laisser tomber, quoi qu'il arrive.



TFT OceanLink™ 7"



TFT OL 43

## TFT OCEANLINK™ 7"

- ▼ Fonction d'écran tactile
- ▼ Lentille en verre minéral fixée par collage optique
- ▼ Protection frontale et arrière IPX7
- ▼ 1 x connecteur NMEA 2000®
- ▼ 2 x J1939
- ▼ 6 x entrées analogiques
- ▼ 2 x entrées de fréquence
- ▼ 2 x entrées 4-20 mA
- ▼ 3 x entrées numériques ou 0-5 V
- ▼ 2 x sorties d'alarme
- ▼ 2 x entrées vidéo
- ▼ 2 x sorties de données EasyLink
- ▼ 2 x sorties d'alarme programmables 500 mA
- ▼ Température de fonctionnement -30 °C / +80 °C

## OL 43 TFT

- ▼ Écran TFT IPS de 4,3 pouces fixé par collage optique avec lentille frontale en verre minéral
- ▼ Nouvelle interface utilisateur personnalisable
- ▼ Classe de protection IPX7 / Appareil exposé
- ▼ 2 entrées analogiques pour des connexions directes de capteurs avec convertisseur NMEA 2000® intégré
- ▼ Ports CAN NMEA 2000® et SAE J1939
- ▼ Port Ethernet Compatible HTML5
- ▼ Port USB-C en option
- ▼ Fiable dans les environnements à haute température
- ▼ Démarrage rapide à la mise sous tension
- ▼ Installation avec un spinlock de 85 mm

TENS.	COUL.	RESOL.	N° D'ART.
4.3" 12-24 V	Noir	480 x 272 (WQVGA)	B00126101
7" 12-24 V	Noir	800 x 480 (WVGA)	A2C1865330001



**Passerelle analogique vers  
NMEA fournie.**



### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Écran TFT, lunette, cache silicone, vis de montage, faisceau de câblage, consignes de sécurité.

# OCEANLINK™ 85 MM – CADRANS MASTERS

Les cadrans **OCEANLINK™** sont déclinés dans une version avec cadran noir et blanc et toujours complétés par une lunette de couleur identique. En option, une lunette chrome est disponible sous forme d'accessoire décoratif.

## PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Cadran, lunette, joint en caoutchouc, spinlock, câble de raccordement, consignes de sécurité.

## CARACTÉRISTIQUES

- ✔ 1x entrée NMEA 2000®
- ✔ 1x J1939
- ✔ 1x entrée de fréquence
- ✔ 2x entrées analogiques
- ✔ 1x sortie d'alarme 500 mA
- ✔ Protection contre les inversions de polarité
- ✔ Lentille anti-buée en plastique double foyer
- ✔ Indice de protection IPX7
- ✔ Température de fonctionnement -20 °C / +70 °C



Indicateur de vitesse GPS 85 mm  
0 - 35 noeuds / km/h / mph



Indicateur de vitesse GPS 85 mm  
0 - 14 noeuds / km/h / mph



Compte-tours 85 mm  
3000 tr/min.



Compte-tours 85 mm  
5000 tr/min.

## INDICATEUR DE VITESSE GPS



L'indicateur de vitesse GPS **OCEANLINK™** possède une antenne GPS intégrée, un écran LCD à matrice DOT et une connectivité NMEA 2000®. Il est possible de connecter jusqu'à 16 cadrans satellites de 52 mm grâce à la connectivité EasyLink intégrée.

### DONNÉES AFFICHÉES

Cap, profondeur, température de l'eau de mer, vitesse du bateau, vitesse sol, date & heure, état de la batterie, température de l'air, pression d'huile moteur, niveau de carburant, tr/min., température du liquide de refroidissement, température de boîte de vitesses, niveau d'eau douce, d'eaux usées, trim, heures moteur, état gouvernail, pression de suralimentation, cap sur le fond et alarmes.

## COMPTE-TOURS



Le compte-tours **OCEANLINK™** présente automatiquement toutes les données-clés du bateau sur un écran numérique à matrice de points. Outre une interface CAN avec protocole de données certifié NMEA 2000® et SAE J1939, il possède deux entrées numériques et une entrée analogique. La connexion de données EasyLink innovante permet une installation facile à moindre coût. Les instruments satellites reçoivent des mises à jour de l'instrument central toutes les 20 msec pour des valeurs de mesure dynamiques supplémentaires.

**OCEANLINK™** est disponible en différents designs et avec un grand nombre d'options de couleur de lunette. Les instruments peuvent ainsi être intégrés confortablement dans des solutions de pupitres spécifiques pour chaque client. Le compte-tours affiche toutes les données importantes en lien avec le moteur et les distribue à seize cadrans satellites de 52 mm au maximum.

PLAGE	TENSION	COULEUR	NUM. D'ART
0 - 14 noeuds / kmh / mph	12 - 24 V	Noir	A2C1351970001
		Blanc	A2C1352010001
0 - 35 noeuds / kmh / mph	12 - 24 V	Noir	A2C1351980001
		Blanc	A2C1352080001
0 - 70 noeuds / kmh / mph	12 - 24 V	Noir	A2C1351990001
		Blanc	A2C1352090001

PLAGE	TENSION	COULEUR	N° D'ART.
3000 tr/min.	12 - 24 V	Noir	A2C1065660001
		Blanc	A2C1065670001
5000 tr/min.	12 - 24 V	Noir	A2C1065720001
		Blanc	A2C1065800001
7000 tr/min.	12 - 24 V	Noir	A2C1065810001
		Blanc	A2C1065820001

# CADRANS OCEANLINK™ 52 MM

Les cadrans **OCEANLINK™** de 52 mm sont raccordés directement à n'importe quelle unité master **OCEANLINK™** en utilisant la connexion bus sérielle EasyLink brevetée. Il est possible de connecter en cascade jusqu'à 16 cadrans EasyLink pour chaque compte-tours ou indicateur de vitesse GPS. Les indicateurs **OCEANLINK™** sont déclinés dans une version avec cadran noir et blanc et toujours complétés par une lunette de couleur identique. Une lunette chrome peut être sélectionnée en option (voir les accessoires page 60).

## SPÉCIFICATIONS

- ▼ AMP Superseal EasyLink
- ▼ Consommation électrique < 100 mA
- ▼ Angle de déviation du pointeur 270°
- ▼ Protection contre les inversions de polarité
- ▼ Lentille anti-buée en plastique double foyer
- ▼ Protection frontale et arrière indice IPX7
- ▼ Température de fonctionnement  
-20 °C / +70 °C



## PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Cadran, lunette, joint en caoutchouc, spinlock, consignes d'installation, consignes de sécurité.



**Connexion en série  
Plug-and-Play jusqu'à  
16 satellites.**



52 mm Température du liquide de refroidissement 120 °C / 250 °F



52 mm Température d'huile moteur 150 °C / 300 °F



52 mm Pyromètre 900 °C / 1650 °F

## TEMPÉRATURE

Les indicateurs de température **OCEANLINK™** de 52 mm sont raccordés directement à n'importe quelle unité master **OCEANLINK™** en utilisant la connexion bus sérielle EasyLink brevetée. Les cadrans sont dotés d'une lentille en plastique à double foyer avec revêtement anti-buée et proposés avec trois lunettes différentes.

### PLAGE

extérieur / intérieur

### TENSION

### COULEUR

### NUM. D'ART

#### Température du liquide de refroidissement

120 °C / 250 °F

12-24 V

Noir  
Blanc

A2C1065950001  
A2C1065970001

#### Température d'huile moteur

150 °C / 300 °F

12-24 V

Noir  
Blanc

A2C1065850001  
A2C1065860001

#### Pyromètre

900 °C / 1650 °F

12-24 V

Noir  
Blanc

A2C1349690001  
A2C1349710001



52 mm Pression de suralimentation,  
2 bar / 30 psi



52 mm Pression d'huile moteur,  
Bas / Haut



52 mm Pression d'huile de  
transmission, 30 bar / 440 psi

## PRESSION

Les indicateurs de pression **OCEANLINK™** de 52 mm sont raccordés directement à n'importe quelle unité master **OCEANLINK™** en utilisant la connexion bus sérielle EasyLink brevetée. Les cadrans sont dotés d'une lentille en plastique à double foyer avec revêtement anti-buée et proposent trois lunettes différentes.

PLAGE	TENSION	COULEUR	NUM. D'ART
<b>Pression de suralimentation</b> 2 bar / 30 psi	12-24 V	Noir Blanc	A2C1066140001 A2C1066150001
<b>Pression d'huile moteur</b> 10 bar / 150 psi	12-24 V	Noir Blanc	A2C1066000001 A2C1066010001
<b>Pression d'huile de transmission</b> 30 bar / 440 psi	12-24 V	Noir Blanc	A2C1066040001 A2C1066050001



52 mm Niveau de carburant  
Vide - Plein



52 mm Niveau d'eau douce  
Vide - Plein



52 mm Niveau d'eaux usées  
Vide - Plein

## NIVEAU DE LIQUIDE

Les indicateurs de niveau de liquide **OCEANLINK™** de 52 mm sont raccordés directement à n'importe quelle unité master **OCEANLINK™** en utilisant la connexion bus sérielle EasyLink brevetée. Les cadrans sont dotés d'une lentille en plastique à double foyer avec revêtement anti-buée et proposés avec trois lunettes différentes.

PLAGE	TENSION	COULEUR	NUM. D'ART
<b>Niveau de carburant</b> Vide - Plein	12-24 V	Noir Blanc	A2C1065930001 A2C1065940001
<b>Eau douce</b> Vide - Plein	12-24 V	Noir Blanc	A2C1065910001 A2C1065920001
<b>Eaux usées</b> Vide - Plein	12-24 V	Noir Blanc	A2C1065890001 A2C1065900001



www

INDICATEURS  
OCEANLINK™



52 mm Voltmètre 16 - 32 V



52 mm Intensité -150/+150 A



52 mm Moteur de Trim (voilet)



52 mm Angle de gouvernail

## ÉTAT DE BATTERIE

Les indicateurs d'état de batterie **OCEANLINK™** de 52 mm sont raccordés directement à n'importe quelle unité master **OCEANLINK™** en utilisant la connexion bus série EasyLink brevetée. Les cadrans sont dotés d'une lentille en plastique à double foyer avec revêtement anti-buée et proposés avec trois lunettes différentes.

PLAGE	TENSION	COULEUR	NUM. D'ART
<b>Intensité</b>			
-60/+60 A	12-24 V	Noir	A2C1349640001
		Blanc	A2C1349660001
-150/+150 A	12-24 V	Noir	A2C1349650001
		Blanc	A2C1349680001
<b>Tension</b>			
8-16 V	12-24 V	Noir	A2C1066100001
		Blanc	A2C1066110001
16-32 V	12-24 V	Noir	A2C1066120001
		Blanc	A2C1066130001

## ÉTAT DU BATEAU

Les indicateurs d'état du bateau **OCEANLINK™** de 52 mm sont raccordés directement à n'importe quelle unité master **OCEANLINK™** en utilisant la connexion bus série EasyLink brevetée. Les cadrans sont dotés d'une lentille en plastique à double foyer avec revêtement anti-buée et proposés avec trois lunettes différentes.

PLAGE	TENSION	COULEUR	NUM. D'ART
<b>Angle de gouvernail</b>			
90°	12-24 V	Noir	A2C1066080001
		Blanc	A2C1066090001
<b>Moteur de trim (voilet)</b>			
Haut / Bas	12-24 V	Noir	A2C1065830001
		Blanc	A2C1065840001

**La terre a été créée pour que les bateaux aient un endroit où se rendre.**



# VIEWLINE – FACILE À INSTALLER, FACILE À PERSONNALISER, FACILE À UTILISER

**Viewline propose une série complète d'instruments modulaires et modernes pour la surveillance des moteurs.**

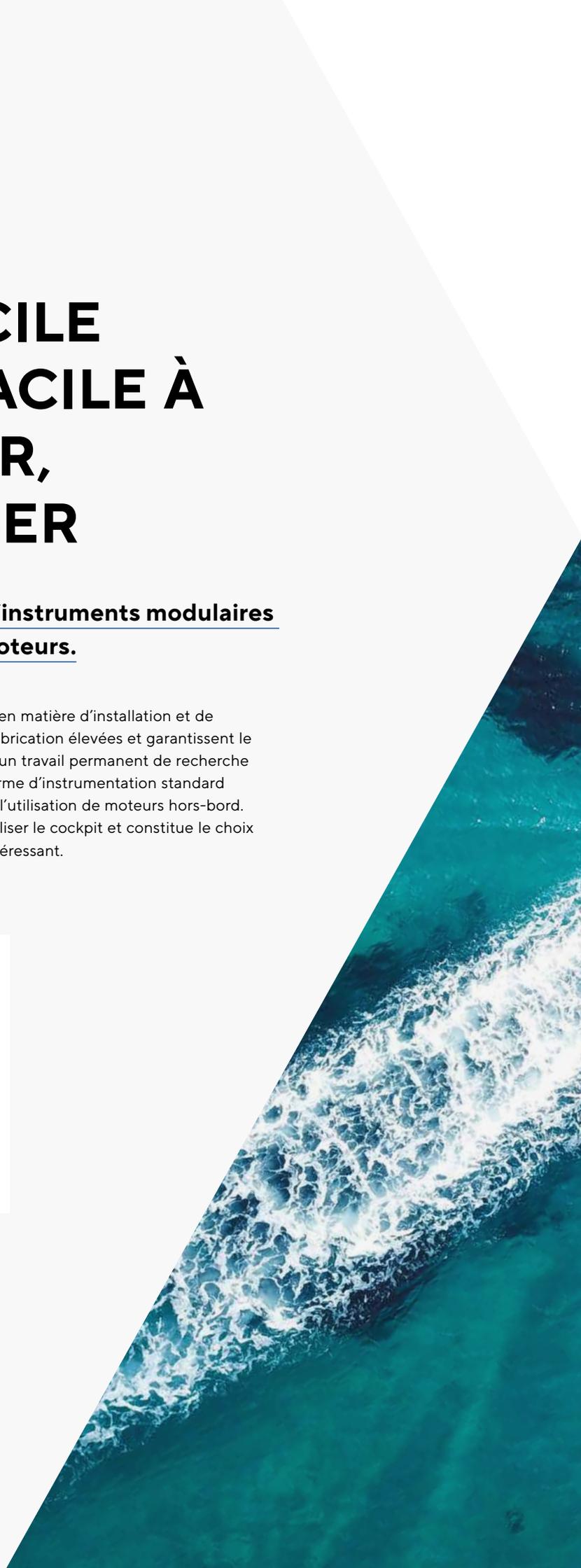
Plus de fonctions et une flexibilité plus importante en matière d'installation et de design augmentent les possibilités de normes de fabrication élevées et garantissent le plus haut niveau de fiabilité et de lisibilité. Grâce à un travail permanent de recherche et de développement, nous proposons une plateforme d'instrumentation standard complète et innovante, également disponible pour l'utilisation de moteurs hors-bord. ViewLine offre une liberté maximale pour personnaliser le cockpit et constitue le choix qui s'impose pour un rapport prix / performance intéressant.

## AVANTAGES DE L'UTILISATION DE VIEWLINE

- ▼ Lentille en plastique double foyer avec revêtement anti-buée, précision maximale et design élégant avec neuf lunettes différentes au choix.
- ▼ Notre concept de design plug & play procure un haut niveau de flexibilité d'installation pour le pupitre et les instruments encastrés et en façade.
- ▼ ViewLine offre une liberté maximale en matière de personnalisation de cockpit.
- ▼ Nous assurons une intégration harmonieuse et une utilisation optimale des dispositifs ViewLine pour des conditions extrêmes en mer.

**Vivez votre vie avec  
une boussole, pas une horloge.**

/  
STEPHEN R. COVEY





www

DÉCOUVRIR  
DAVANTAGE



# SÉRIE VL FLEX

**Tout-en-un / universel / configuration sans contact / polyvalent**

Le **VL FLEX** peut être facilement configuré pour devenir l'instrument dont vous avez besoin, grâce à son écran TFT 1,44" lisible au soleil, intégré dans un boîtier d'indicateur standard de 52 mm. Les entrées analogiques prises en charge vous permettent de lire directement les capteurs de votre moteur, et l'interface NMEA 2000® ou J1939 étend cette possibilité en permettant à l'appareil de lire le réseau numérique. Le design graphique simple mais efficace peut être configuré en disposition simple ou double, présentant les données sous une forme claire et intuitive, tandis que le graphique à barres coloré et l'affichage des alarmes vous permettent de comprendre visuellement vos données.

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- ▼ Indicateur de 52 mm avec un écran TFT de 1.44"
- ▼ 2 indicateurs en 1 avec le double écran
- ▼ Configurable sans fil avec votre smartphone
- ▼ Configuration sans courant
- ▼ Configuration d'alarmes personnalisées
- ▼ Graphiques à barres en couleur pour l'affichage visuel des données
- ▼ 9 lunettes de style différents disponible

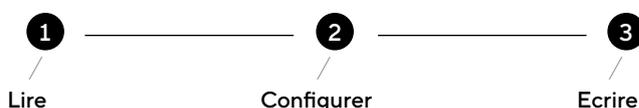


## CONFIGURATEUR POUR SMARTPHONE

- ▼ Pour configurer le VL Flex, certains paramètres doivent être calibrés, comme le type de jauge, le capteur et sa calibration ou le seuil d'alerte. Ceci est possible grâce à l'application smartphone "VL Flex Configurator".
- ▼ Une explication simple et détaillée du processus de configuration est également disponible sous forme d'instructions dans l'application.
- ▼ Grâce au récepteur NFC passif intégré, le VL Flex 52 peut être configuré sans alimentation électrique.



## CONFIGURATION SANS FIL EN SEULEMENT 3 ÉTAPES :



## DONNÉES TECHNIQUES

<b>Écran</b>	Écran TFT 1.44" couleur lisible au soleil
<b>Résolution</b>	125 x 125 pixels
<b>Tension nominale</b>	12 V / 24 V
<b>Tension de fonctionnement</b>	8 - 32 V avec protection contre la surtension et les inversions de polarité
<b>Consommation électrique</b>	Typ 50 mA avec intensité maximale du rétroéclairage
<b>Ports analogiques</b>	Résistif (0 - 400 Ω), Fréquence (W, Ind, Hall, Générateur)
<b>Ports numériques</b>	NMEA 2000® ou J1939, LIN bus
<b>Interface sans fil</b>	Airwave (technologie NFC)
<b>Indice de protection</b>	IP 67 à l'avant selon IEC60529
<b>Lentille</b>	PMMA anti-reflet et anti-buée
<b>Boîtier</b>	Ø 52 mm - Polycarbonate (PC), ignifugé selon UL94-V0
<b>Temp. de fonctionnement</b>	-20°C à +70°C
<b>Temp. de stockage</b>	-30°C à +80°C
<b>Connecteur</b>	Tyco / Hirschmann MQS connecteur 8 broches



Grille simple

Grille double



» TÉLÉCHARGER L'APPLICATION DE CONFIGURATION





## NMEA 2000®

Les entrées analogiques prises en charge vous permettent de lire directement les données des capteurs de votre moteur. En outre, les interfaces NMEA 2000® et LIN 2.0 élargissent cette possibilité en permettant à l'appareil de lire les données du réseau numérique.

### CARACTÉRISTIQUES

- ▼ Passerelle NMEA2000® incluse
- ▼ Entrées résistives et de fréquence configurables
- ▼ Port pour capteur de batterie intelligent (IBS) pour surveillance de la batterie
- ▼ Configuration personnalisée des alarmes
- ▼ 23 données disponibles dans différentes unités
- ▼ Configuration sans fil via une application pour smartphone

### NUMÉRO D'ARTICLE

NMEA 2000® Noir	B00111301
NMEA 2000® Blanc	B00043501



## J1939

Les entrées analogiques prises en charge vous permettent de lire directement les données des capteurs. En outre, les interfaces J1939 et LIN 2.0 permettent au VL Flex de lire également les réseaux numériques.

### CARACTÉRISTIQUES

- ▼ Compatible avec SAE J1939
- ▼ Entrées résistives et de fréquence configurables
- ▼ Port IBS pour surveillance de la batterie
- ▼ Configuration personnalisée des alarmes
- ▼ 29 données disponibles dans différentes unités
- ▼ Configuration sans fil via une application pour smartphone

### NUMÉRO D'ARTICLE

J1939 Noir	B00110901
J1939 Blanc	B00086001



## IBM

Le système intelligent de surveillance de la batterie (Intelligent Battery Monitoring) vous informe de l'état actuel de l'énergie, vous permettant de planifier votre approvisionnement en énergie, ce qui en fait l'élément clé de la gestion de l'énergie du véhicule.

### CARACTÉRISTIQUES

- ▼ Kit d'affichage Flex pour la surveillance de la batterie
- ▼ 1x entrée résistive pour le niveau de carburant ou d'eau douce
- ▼ Harnais dédié avec bouton poussoir pour le défilement de l'écran
- ▼ Notification de la charge de la batterie

### NUMÉRO D'ARTICLE

IBM 12 V	B00084701
IBM 24 V	B00084801



**VL Flex combine deux instruments en un, est économique et pratique.**



# CADRANS VIEWLINE 110 MM

Le concept de lunettes accessoires **VIEWLINE** procure une véritable flexibilité de design dans la disposition des tableaux de bord. Les trois designs attrayants en noir, blanc ou chrome s'adaptent à chaque tableau de bord de machine ou cockpit de véhicule spécial.

Sur la base du concept de boîtier **VIEWLINE**, le groupe procure un indice de protection IP idéal, une apparence moderne et des normes de qualité élevées. Il fournit de nombreux paramètres en NMEA 2000® et il existe plusieurs possibilités de personnalisation permettant de répondre aux demandes spécifiques des clients.

## PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Cadran, câble de vitesse GPS, lunette, bouton-poussoir pour mode et configuration, joint en caoutchouc, spinlock, gabarit de perçage, consignes d'installation, consignes de sécurité.



110 mm Indicateur de vitesse GPS  
0-12 noeuds/kmh/mph

110 mm Indicateur de vitesse GPS  
0-70 noeuds/kmh/mph

## INDICATEUR DE VITESSE GPS

Le compteur de vitesse GPS est équipé d'une antenne GPS intégrée, d'un écran LCD à segment fixe et peut lire les données NMEA 2000. Le bouton poussoir externe permet d'afficher différentes données sur l'écran LCD.

PLANGE	TENSION	COULEUR	N° D'ART.
0-12 noeuds / kmh/mph	8.5-16 V	Noir	A2C59501987
0-35 noeuds / kmh/mph	8.5-16 V	Noir	A2C59501782
0-70 noeuds / kmh/mph	8.5-16 V	Noir	A2C59501781

## SPÉCIFICATIONS

- ▼ Antenne GPS embarquée
- ▼ Design robuste et flexible pour applications polyvalentes
- ▼ Compatibilité CAN (NMEA 2000®)
- ▼ Aiguille pour indication analogique de la vitesse sol
- ▼ Alarme de vitesse programmable
- ▼ Écran LCD à segment fixe
- ▼ Possibilité de montage encastré
- ▼ Protection frontale indice IP67
- ▼ Boussole pour cap sur le fond
- ▼ Horloge
- ▼ Diamètre d'installation 110 mm
- ▼ Diamètre extérieur 126 mm
- ▼ Profondeur d'installation 50 mm
- ▼ Protection contre les inversions de polarité
- ▼ 1 x Témoin d'alarme générique
- ▼ 1 x Témoin d'alarme (noeuds / km/h / mph)

## DONNÉES AFFICHÉES

Qualité de signal GPS, cap sur le fond,  
Heure UTC (en option avec bouton-poussoir externe),  
Distance parcourue (en option avec bouton-poussoir externe),  
Durée du parcours (en option avec bouton-poussoir externe)

# CADRANS VIEWLINE 85 MM

Les indicateurs de 85 mm **VIEWLINE** sont disponibles avec un cadran noir ou blanc et toujours complétés par une lunette ronde de couleur identique. Le concept de lunettes accessoires **VIEWLINE** procure une véritable flexibilité de design dans la disposition des tableaux de bord. Les trois designs attrayants en noir, blanc ou chrome s'adaptent à chaque tableau de bord de machine ou cockpit de véhicule spécial.

## PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Cadran, lunette, joint en caoutchouc, spinlock, câble de raccordement, consignes d'installation, consignes de sécurité

## SPÉCIFICATIONS

- ▼ Boîtier pour connecteur 8 et 14 pôles Tyco / Hirschmann
- ▼ Tension de fonctionnement 8 - 32 V
- ▼ Précision +/- 2,5 % de la lecture à taille réelle
- ▼ Consommation électrique < 175 mA avec un avertisseur lumineux à LED en série
- ▼ Nombre d'impulsions programmable par la touche de configuration et l'écran LCD
- ▼ Lentille anti-buée à double foyer
- ▼ Indice de protection frontale IP67, arrière IP52
- ▼ Diamètre d'installation 85 mm
- ▼ Profondeur d'installation 50 mm
- ▼ Température de fonctionnement -20 °C / + 70 °C



**Noir, blanc ou chrome.**  
**Choisissez le design qui**  
**convient à votre cockpit**



Indicateur de vitesse / 0-60 kmh



## INDICATEUR DE VITESSE

L'indicateur de vitesse **VIEWLINE** de 85 mm avec écran LCD et bouton-poussoir inclus offre une solution plug & play et une grande flexibilité d'installation pour les pupitres et instruments encastrés et en façade.

PLAGE	TENSION	COUL.	LUNETTE	N° D'ART.
0-60 kmh	12-24 V	Noir	Triangulaire noir	A2C59512367
0-120 kmh	12-24 V	Noir	Triangulaire noir	A2C59512369
0-200 kmh	12-24 V	Noir	Triangulaire noir	A2C59512370
0-300 kmh	12-24 V	Noir	Triangulaire noir	A2C59512371



Compte-tours moteur 85 mm, heures-moteur, tension et horloge, 5000 tr/min.



Compte-tours moteur 85 mm, heures-moteur, tension et horloge, 3000 tr/min.



Compte-tours 85 mm pour deux moteurs -500 / +500 tr/min.



85 mm Angle de gouvernail -45° / +45°

## COMPTE-TOURS MOTEUR, HEURES MOTEUR, TENSION ET HORLOGE

Le compte-tours **VIEWLINE** avec compteur d'heures de fonctionnement (affichage numérique) peut être raccordé à des moteurs marines classiques (pas de bus de données). Un avertisseur lumineux à LED est intégré en série.

### SPÉCIFICATIONS

- ▼ Consommation électrique < 175 mA, avec avertisseur lumineux (LED)
- ▼ Différentes entrées pour capteurs
- ▼ Dimensions de l'écran LCD 37 mm x 11 mm
- ▼ Écran programmable individuellement, par ex. pour horloge, parcours, odomètre, etc. via un bouton commutable externe ou un logiciel sur ordinateur (outil de programmation ViewLine)
- ▼ Protection contre les inversions de polarité

PLAGE	TENSION	COULEUR	ENTRÉE	N° D'ART.
3000 tr/min	8-32 V	Noir Blanc	W, Ind, Hall, Générateur	A2C59512390 A2C59512396
4000 tr/min	8-32 V	Noir Blanc	W, Ind, Hall, Générateur	A2C59512391 A2C59512397
5000 tr/min	8-32 V	Noir Blanc	W, Ind, Hall, Générateur	A2C59512392 A2C59512398
6000 tr/min	8-32 V	Noir Blanc	W, Ind, Hall, Générateur	A2C59512393 A2C59512399
7000 tr/min	8-32 V	Noir Blanc	W, Ind, Hall, Générateur	A2C59512394 A2C59512400
8000 tr/min	8-32 V	Noir Blanc	W, Ind, Hall, Générateur	A2C59512395 A2C59512401

\* Avec bouton-poussoir pour mode et configuration

## SYNCHRONISEUR

Sur les bateaux de plaisance avec des installations bimoteur, le synchroniseur **VIEWLINE** est un outil indispensable pour assurer un fonctionnement parfaitement synchronisé des deux unités.

PLAGE	TENSION	COULEUR	ENTRÉE	N° D'ART.
-500/+500 tr/min	8-32 V	Noir Blanc	W, 1, Ind	A2C59512402 A2C59512403

## ÉTAT DU BATEAU

L'indicateur d'angle de gouvernail **VIEWLINE** pour yachts et bateaux de plaisance gouverné par barre à roue indique la position actuelle du gouvernail à tout moment. Cet indicateur facilite la navigation pour sortir des ports ou dans les écluses. Le cadran est disponible en diamètres d'installation 52 et 85 mm. Seuls des instruments de gouvernail de même diamètre peuvent être combinés.

PLAGE	TENSION	COULEUR	ENTRÉE	N° D'ART.
-45°/+45°	8-32 V	Noir Blanc	3-180 Ω	A2C59512410 A2C59512411

# CADRANS VIEWLINE 52 MM

Les cadrans de 52 mm **VIEWLINE** sont disponibles avec un cadran noir ou blanc et toujours complétés par une lunette ronde de couleur identique. Le concept de lunettes accessoires **VIEWLINE** procure une véritable flexibilité de design dans la disposition des tableaux de bord. Les trois designs attrayants en noir, blanc ou chrome s'adaptent à chaque tableau de bord de machine ou cockpit de véhicule spécial.

## PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Cadran, lunette, joint en caoutchouc, spinlock, câble de raccordement, consignes d'installation, consignes de sécurité, carte pour manuel en ligne

## SPÉCIFICATIONS

- ▼ Prise MQS 8 pôles Tyco / Hirschmann
- ▼ Précision de degré d'angle +/- 3,6° sur toute la plage d'affichage
- ▼ Tension de fonctionnement 8 - 32 V
- ▼ Alarme d'avertissement intégrée
- ▼ Signal d'entrée : valeurs  $\Omega$  standard
- ▼ Possibilité de raccorder un commutateur à point d'arrêt en option
- ▼ Protection contre les inversions de polarité
- ▼ Lentille anti-buée à double foyer
- ▼ Protection frontale indice IP67
- ▼ Diamètre d'installation 52 mm
- ▼ Profondeur d'installation 50 mm



52 mm Température du liquide de refroidissement 250 °F / 120 °C



52 mm Température d'huile moteur 150 °C / 300 °F



52 mm Pyromètre 1650 °F / 900 °C



52 mm Température extérieure +120 °F / +50 °C

## TEMPÉRATURE

Les indicateurs de température **VIEWLINE** avec lentille en plastique double foyer à revêtement anti-buée sont la promesse d'une précision maximale et d'un design élégant avec neuf lunettes différentes au choix. Un avertisseur lumineux à LED est intégré en série.

PLAGE	TENSION	COULEUR	ENTRÉE	N° D'ART.
extérieur/intérieur				
<b>Température du liquide de refroidissement</b>				
120°C/250°F	8-32 V	Noir Blanc	287.4-22.7 $\Omega$	A2C59514170 A2C59514237
250°F/120°C	8-32 V	Noir Blanc	287.4-22.7 $\Omega$	A2C59514176 A2C59514241
<b>Température d'huile moteur</b>				
150°C/300°F	8-32 V	Noir Blanc	322.8-18.6 $\Omega$	A2C59514160 A2C59514231
Froid/Chaud (300°F)	8-32 V	Noir Blanc	322.8-18.6 $\Omega$	A2C59514165 A2C59514234
<b>Pyromètre</b>				
900°C/1650°F	8-32 V	Noir Blanc	37 mV	A2C59512332 A2C59512333
1650°F/900°C	8-32 V	Noir Blanc	37 mV	A2C59512334 A2C59512335
<b>Température extérieure</b>				
+50°C/+120°F	8-32 V	Noir Blanc	2k $\Omega$	A2C59512336 A2C59512338
+120°F/+50°C	8-32 V	Noir White	2k $\Omega$	A2C59512337 A2C59512339

52 mm Pression de suralimentation  
2 bar/30 psi52 mm Pression d'huile moteur  
30 bar/435 psi52 mm Pression d'huile de transmission  
25 bar/350 psi

## PRESSION

Les manomètres 52 mm **VIEWLINE** sont équipés d'une LED d'avertissement rouge en série. Le point d'avertissement dépend du capteur de pression choisi avec contact d'avertissement ou peut être contrôlé par l'installation d'un commutateur de point d'arrêt. Lentille en plastique double foyer avec revêtement anti-buée, précision maximale et design élégant avec neuf lunettes différentes au choix. Le manomètre 0 - 5 Volt compatible avec des capteurs de pression électroniques affiche la pression d'huile du moteur ou de la boîte de vitesses.

PLAGE	TENSION	COLOR	ENTRÉE	N° D'ART.
extérieur/intérieur				

### Pression de suralimentation

2 bar/30 psi	8-32 V	Noir Blanc	10-184 Ω	A2C59514149 A2C59514225
--------------	--------	---------------	----------	----------------------------

### Pression d'huile moteur

5 bar/80 psi	8-32 V	Noir Blanc	10-184 Ω	A2C59514123 A2C59514211
80 psi/5 bar	8-32 V	Noir Blanc	10-184 Ω	A2C59514128 A2C59514214
10 bar/150 psi	8-32 V	Noir Blanc	10-184 Ω	A2C59514111 A2C59514199
150 psi/10 bar	8-32 V	Noir Blanc	10-184 Ω	A2C59514117 A2C59514202

### Pression d'huile de transmission

25 bar/350 psi	8-32 V	Noir Blanc	10-184 Ω	A2C59514136 A2C59514206
30 bar/435 psi	8-32 V	Noir Blanc	10-184 Ω	A2C59514141 A2C59514208
400 psi/25 bar	8-32 V	Noir Blanc	10-184 Ω	A2C59514145 A2C59514223
10 bar	12-24 V	Noir	0-5 V	A2C1278230001
30 bar	12-24 V	Noir	0-5 V	A2C1278250001

52 mm Eau douce  
0-1/1

## NIVEAU DE LIQUIDE

Les indicateurs de niveau de liquide 52 mm **VIEWLINE** avec lentille en plastique double foyer avec revêtement anti-buée sont la promesse d'une précision maximale et d'un design élégant avec neuf lunettes différentes au choix. Un voyant d'avertissement LED est intégré en série.

PLAGE	TENSION	COLOR	ENTRÉE	N° D'ART.
extérieur/intérieur				

### Niveau de carburant

Vide - Plein	8-32 V	Noir Blanc	0-90 Ω	A2C59514085 A2C59514186
0-1/1	8-32 V	Noir Blanc	3-180 Ω	A2C59514082 A2C59514184
Vide - Plein	8-32 V	Noir Blanc	240-33.5 Ω	A2C59514094 A2C59514190
0-1/1	8-32 V	Noir Blanc	90-4 Ω	A2C59514079 A2C59514182
Vide - Plein	8-32 V	Noir Blanc	90-4 Ω	A2C59514088 A2C59514188

### Eau douce (capacitif)

0-1/1	8-32 V	Noir Blanc	4-20 mA	A2C59514676 A2C59514677
-------	--------	---------------	---------	----------------------------

### Eau douce (résistif)

0-1/1	8-32 V	Noir Blanc	3-180 Ω	A2C59514097 A2C59514192
Vide - Plein	8-32 V	Noir Blanc	3-180 Ω	A2C59514099 A2C59514193

### Eaux usées

0-1/1	8-32 V	Noir Blanc	4-20 mA	A2C59512342 A2C59512343
-------	--------	---------------	---------	----------------------------



52 mm Intensité  
-60/+60 A



52 mm Tension  
18-32 V



52 mm Angle de gouvernail  
-40°/+40°



52 mm Trim moteur

## BATTERY STATUS

L'ampèremètre **VIEWLINE** indique l'intensité du courant. Le voltmètre indique la tension de sortie du générateur et de la batterie.

PLAGE outer/inner	TENS.	COUL.	ENTRÉE	N° D'ART.
<b>Intensité</b>				
-60/+60 A	8-32 V	Noir Blanc	60 mV	A2C59512328 A2C59512330
-150/+150 A	8-32 V	Noir Blanc	60 mV	A2C59512329 A2C59512331
<b>Tension</b>				
8-16 V	8-16 V	Noir Blanc	8-16 VDC	A2C59512545 A2C59512546
18-32 V	18-32 V	Noir Blanc	18-32 VDC	A2C59512458 A2C59512459

## ÉTAT DU BATEAU

Disponible en 52 et 85 mm, l'indicateur d'angle de gouvernail **VIEWLINE** facilite la sortie des ports et le passage des écluses.

PLAGE outer/inner	TENS.	COUL.	ENTRÉE	N° D'ART.
<b>Angle de gouvernail</b>				
-40°/+40°	8-32 V	Noir Blanc	3-180 Ω	A2C59514154 A2C59514230
<b>Trim moteur</b>				
haut / bas	8-32 V	Noir Blanc	167-10 Ω	A2C59514180 A2C59514244



Compteur d'heures-Voltmètre  
52 mm



Horloge 52 mm



Avertisseur sonore



Instrument d'alerte avec lunette  
ronde blanche en option

## COMPTEUR D'HEURES-VOLTMÈTRE

TENSION	COULEUR	N° D'ART.
9-48 V	Lunette ronde noire Lunette ronde blanche	B00005302 B00006302
9-48 V	Lunette triangulaire noire Lunette triang. blanche	B00005303 B00006303

## AVERTISSEUR SONORE

TENSION	COULEUR	N° D'ART.
12-24 V	Lunette ronde noire	B00109001

## HORLOGE

TENSION	COULEUR	N° D'ART.
8-16 V	Black round bezel White round bezel	A2C59513445 A2C59513443
8-32 V	Black triangular bezel White triangular bezel	A2C59513446 A2C59513444

## INSTRUMENT D'ALERTE

TENSION	COULEUR	N° D'ART.
8-16 V	Cadran blanc, lunette plate noire	B00015501



STR1  
Veratron  
Phi Number  
STR1

7.0  
110.000  
046  
109

Phi Number

STR1

veratron

# NAVIGATION - LÀ OÙ LE VENT VOUS MÈNE

## UNITÉS D’AFFICHAGE DE MÂTS

Les brides de fixation pour mâts **VERATRON** représentent une solution élégante et efficace pour l’installation sur mâts. Elles supportent soit un (mode portrait), soit trois (mode paysage) écrans TFT 7" et un capot arrière est disponible avec un espace d’installation minimal grâce à la connexion en cascade **ACQUALINK™** entre écrans. Grâce à l’interaction tactile simple pour la configuration des pages, les écrans TFT peuvent afficher jusqu’à 16 données, comme le vent, la vitesse, la profondeur, mais aussi la tension de batterie et les distances.

### La fonctionnalité Mast Display est intégrée à tous les écrans TFT 7" AcquaLink™.

- Orientation Paysage et Portrait
- Détection automatique de la NavBox AcquaLink™ pour une autoconfiguration en qualité d’écran de mâ

### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

**Triple** : Bride carbone (B00028501), 3x écrans 7" AcquaLink™ avec lunette noire et capot silicone, câble d’adaptateur NMEA 2000®, terminateur, câbles.

**Single**: Bride aluminium, 1x écran 7" AcquaLink™ avec lunette noire et capot silicone, câble d’adaptateur NMEA 2000®, terminateur, câbles.

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Pour écrans TFT 7" AcquaLink™
- Écran à technologie IPS
- Grande facilité de lecture
- Compatible avec NMEA 2000®
- Exposition IP67
- Écran tactile avec fonction de balayage
- Boutons tactiles
- Température de fonctionnement : -30 °C à +80 °C

### UNITÉS D’AFFICHAGE DE MÂTS

### N° D’ART.

Triple	B00033101
Simple	B00044701



Unités d’affichage de mâts - Simple



Unités d’affichage de mâts - Triple



Écran TFT 7" AcquaLink™

## ÉCRANS TFT

Les écrans TFT multifonction **ACQUALINK™** sont disponibles en format 4,3" et 7". Les écrans fixés par collage optique 24 bits / 16 millions de couleurs et technologie IPS possèdent la technologie de couche de transmission, pour une lisibilité sans égale et sans précédent, même à la lumière directe du soleil. Les écrans TFT présentent une vaste palette de données reçues de la NavBox **ACQUALINK™** ou du NMEA 2000®. Les utilisateurs peuvent personnaliser jusqu'à 40 pages de données différentes avec des quadrillages simples, doubles, triples ou quadruples.

Les écrans peuvent être connectés en cascade avec d'autres cadrans, écrans ou NavControls **ACQUALINK™** en utilisant le bus VDO Marine unique, ou bien être connectés directement au réseau fédérateur NMEA 2000® (câble adaptateur en option requis) pour une installation simple sur n'importe quel yacht.

Les écrans TFT 7" sont équipés de fonction tactile multipoint capacitifs permettant de glisser entre les pages, tandis que les écrans 4,3" exigent l'utilisation d'une unité NavControl pour la saisie et l'exploitation des données.

## NAVIGATION



Les cadrans de navigation **OCEANLINK™** affichent une boussole, l'angle du vent, l'angle du vent apparent amplifié, la vitesse du vent et les informations de profondeur reçus du bus de données NMEA 2000®.

PLAGE	TENSION	COULEUR	N° D'ART.
<b>Boussole</b>			
360°	12-24 V	Noir	A2C1957380001
<b>Angle du vent</b>			
360°	12-24 V	Noir	A2C1957400001
<b>Angle du vent apparent amplifié</b>			
360°	12-24 V	Noir	A2C1957390001
<b>Vitesse du vent</b>			
0-50 nœuds	12-24 V	Noir	A2C1957420001
<b>Profondeur</b>			
200 m / 660 pieds	12-24 V	Noir	A2C1957360001



Angle du vent amplifié 85 mm



Indicateur d'angle de gouvernail professionnel

## INDICATEUR D'ANGLE DE GOUVERNAIL PROFESSIONNEL

L'indicateur d'angle de gouvernail professionnel **OCEANLINK™** convient à toutes les applications commerciales grâce à l'émetteur-récepteur NMEA 0183 embarqué. Son bouton poussoir infrarouge permet un réglage fin et convivial de l'étalonnage prédéfini.

PLAGE	TENSION	COULEUR	N° D'ART.
<b>Gouvernail</b>			
-45°/+45°	8-32 V	Noir	B00067401

## SPÉCIFICATIONS

- ▼ 4,3" : 1 x prise avec 2 x entrées vidéo
- ▼ 7" : 2 x prises avec 4 x entrées vidéo
- ▼ 2 x connecteurs bus VDO Marine
- ▼ Température de fonctionnement -30 °C / +80 °C
- ▼ Indice de protection frontale et arrière IPX9K connecteurs branchés

## PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Écran TFT, lunette noire, cache silicone, vis de montage, gabarit de perçage, consignes d'installation, consignes de sécurité.

\* Une lunette blanche peut être sélectionnée en option parmi les accessoires en page 60.

VOLT.	RÉSOL.	ART. NR
<b>4,3"</b>		
12-24 V	480 x 272 (WQVGA)	A2C59501996
<b>7"</b>		
12-24 V	800 x 480 (WVGA)	A2C59501997

## NAVCONTROL

Le **NAVCONTROL** peut prendre en charge la commande de n'importe quel écran TFT raccordé au bus VDO ou au réseau NMEA 2000®. Même des unités multiples peuvent être connectées au même bus sans conflits.

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- ▶ Compatible avec AcquaLink™ et OceanLink™
- ▶ 2 x connecteurs bus VDO Marine
- ▶ Température de fonctionnement -30 °C / +80 °C
- ▶ Indice de protection IPX6
- ▶ Protection contre les inversions de polarité
- ▶ Indication par témoin lumineux



NavControl

### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

NavControl, lunette noire, cache silicone, vis de montage, gabarit de perçage, consignes d'installation, consignes de sécurité.

\* Une lunette blanche peut être sélectionnée en option parmi les accessoires en page 60.

### TENSION COULEUR N° D'ART.

12 - 24 V	Noir	A2C59501982
-----------	------	-------------

## NAVBOX



La **NAVBOX ACQUALINK™** est le coeur du système **ACQUALINK™**. Elle agit comme un processeur et une interface pour signaux. La **NAVBOX** offre une vaste palette de possibilités d'entrée numériques et analogiques. Elle prend en charge jusqu'à quatre moteurs électroniques (J1939 ou NMEA 2000®) ou un moteur analogique. Elle dispose également de deux connexions de capteur de roue à aubes Sumlog™ et d'un capteur de vent analogique, ce qui permet d'utiliser des produits anciens et de les faire passer à l'ère numérique.

### NAVBOX LIT LES DONNÉES ANALOGIQUES SUIVANTES :

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| ▶ Pression d'huile moteur                          | ▶ Pression d'huile de transmission |
| ▶ Température d'huile moteur                       | ▶ Tension                          |
| ▶ Température du liquide de refroidissement moteur | ▶ Angle de gouvernail              |
| ▶ Niveau d'eau douce, d'eaux usées et de carburant | ▶ Fréquence moteur                 |
|  | ▶ Intensité batterie               |
|  | ▶ Ampèremètre                      |

Il dispose également d'un port d'entrée et de sortie NMEA 0183 ainsi que d'une sortie buzzer. Toutes les données reçues sont converties et envoyées au réseau NMEA 2000® et au bus VDO. Cette fonction de passerelle permet d'afficher le moteur, le niveau de liquide, la pression, la température et d'autres informations vitales sur n'importe quel écran compatible avec le réseau NMEA 2000® ou sur les appareils AcquaLink™ conçus à cet effet. La configuration de la **NAVBOX** peut se faire en utilisant soit un **TFT ACQUALINK™** et **NAVCONTROL**, soit en utilisant l'outil de configuration intuitif.

### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

NavBox, câble d'alimentation et fusible, faisceau 26 broches, résistance de terminaison VDO-bus (3 pc.), vis de montage, consignes de sécurité, manuel d'installation et d'utilisation, gabarits de perçage.



NavBox

### SPÉCIFICATIONS

- ▶ Protection contre les inversions de polarité
- ▶ Certifié NMEA 2000®
- ▶ Indication de l'état du signal par LED
- ▶ Socle en aluminium
- ▶ Protection latérale, frontale et arrière indice IPX4
- ▶ 3 x lignes bus VDO
- ▶ 1 x bus CAN J1939
- ▶ 1 x bus NMEA 2000®
- ▶ 1 x entrée pour anémomètre analogique VDO Marine
- ▶ 2 x entrées Sumlog™ VDO Marine
- ▶ Entrée de puissance AMP Superseal
- ▶ Entrée AUX 26 broches (signaux analogiques, NMEA 0183)
- ▶ Température de fonctionnement -20 °C / +70 °C

### TENSION N° D'ART.

12 - 24 V	A2C59501979
-----------	-------------



## NAVSENSOR

Le NavSensor **ACQUALINK™** multifonction propose un capteur à inertie avec un module de réception GNSS, permettant de fournir des valeurs précises de vitesse de déplacement, ainsi que du tangage et du roulis. Les mesures de boussole peuvent être affichées de manière électro-nique grâce à la boussole Fluxgate intégrée, qui facilite également les corrections de course pour des pilotes automatiques électroniques. Le baromètre et les capteurs d'hygrométrie sont des indicateurs précoces de conditions météorologiques à venir.

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- ▼ Certifié NMEA 2000®
- ▼ Indice de protection avancé IPX6
- ▼ Module GPS : position, heure, vecteur de cap, qualité de signal, satellites
- ▼ Boussole : angle d'inclinaison + / -40°, précision < 2°, alarme (changement de champ rapide, dépassement d'angle d'inclinaison, condition de sous-tension)
- ▼ Baromètre et capteur de température d'air
- ▼ Température de fonctionnement -20 °C / +70 °C

### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

NavSensor, 2 x attaches, consignes d'installation, consignes de sécurité.

TENSION	NUMÉRO D'ARTICLE
12-24 V	A2C59501981



## CAPTEUR DE VENT

La girouette tourne dans la direction du vent et commande l'indicateur de direction du vent. Les coupelles enregistrent la vitesse relative du vent, qui s'affiche à son tour sur l'indicateur de vitesse du vent.

VARIANTE	N° D'ART.
Capteur de vent NMEA 2000®	A2C59501984
Capteur de vent analogique	A2C59501983



## TRIDUCTEUR NMEA 2000®

Le triducteur Airmar en plastique 100 W passe-coque fournit des données de profondeur, de vitesse et de température d'eau de mer. Le capteur est certifié NMEA 2000® et grâce à l'interface Bluetooth Low Energy intégrée, il peut être facilement calibré avec votre smartphone.

TENSION	NUMÉRO D'ARTICLE
9-16 V	IDST 810-40-01



# VERATRON GO. UN SEUL LOOK - DIFFÉRENTES FONCTIONS.

**VERATRON GO** est certifié NMEA 2000® et possède un récepteur GPS / GLONASS / GALILEO intégré. Compact et facile à installer, il ne nécessite aucune protection supplémentaire contre les conditions météorologiques difficiles. La variante **GO PLUS** intègre une interface Bluetooth 5.1 basse énergie, permettant la visualisation des données du bateau sur vos appareils portables, comme un smartphone ou une tablette. La variante **DATA** vous offre le Bluetooth.



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ▼ Récepteur GNSS haute performance
- ▼ Taux de rafraîchissement 10 Hz 72 canaux
- ▼ Sensibilité de suivi très élevé
- ▼ Passerelle Bluetooth Low Energy
- ▼ Toutes les données de votre bateau sur votre appareil intelligent
- ▼ Alimenté par le réseau NMEA 2000®
- ▼ Certifié NMEA 2000®
- ▼ Certifié Bluetooth LE



**La plus petite antenne GNSS NMEA 2000® du marché.**

N° D'ART. B00034901

## GO GPS

**VERATRON GO** est le plus petit récepteur GNSS certifié NMEA 2000® du marché qui supporte les constellations GPS / GLONASS / GALILEO. Compact et facile à installer, il ne nécessite aucune protection supplémentaire contre les conditions météorologiques difficiles.

N° D'ART. B00041601

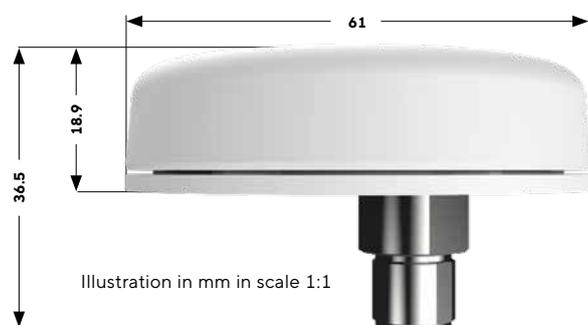
## GO DATA

**VERATRON GO DATA** est une passerelle NMEA 2000® vers Bluetooth Low Energy. Avec les applications Veratron pour smartphone et tablette, vous pouvez surveiller votre moteur, lire vos données de navigation, garder un œil sur l'état de vos batteries et recevoir des notifications d'alarme.

N° D'ART. B00041701

## GO PLUS

**VERATRON GO PLUS+** est un récepteur GPS et une passerelle NMEA 2000® vers Bluetooth Low Energy combinant toutes les fonctionnalités des appareils Vera-tron GO et Veratron GO Data en une seule unité.



## ACCESSOIRES

Bride de montage supérieure pour Veratron Go (avec vis)

N° D'ART.

B00062402



TÉLÉCHARGER  
L'APP NAVDASH





DÉCOUVRIR  
DAVANTAGE



# UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE ET PASSERELLES

## ENGINEBOX

**L'ENGINEBOX élargit les possibilités de la NavBox pour des applications multi-moteurs ou peut être utilisée de manière autonome lorsque des informations de navigation ne sont pas nécessaires.**

L'EngineBox est dotée d'un port NMEA 2000® et d'un port CAN J1939. L'EngineBox peut également être utilisée sur des moteurs plus anciens totalement analogiques, grâce aux ports d'entrée analogiques fournis et conçus pour les données de régime (tr/min), les capteurs résistifs et les capteurs capacitifs.

**L'EngineBox est disponible en 2 versions :**

Single Engine (moteur unique) et Dual Engine (bimoteur). La version Dual Engine est conçue avec des entrées à double fréquence et résistives. Elle permet un câblage d'installation simplifié dans un espace d'installation réduit, ce qui permet également de réduire le temps de mise en marche.

L'EngineBox doit être configurée à l'aide d'un outil de configuration PC intuitif facilitant la programmation des entrées (fourni gratuitement). Grâce à sa conformité avec la norme ISO 8846:1990, l'EngineBox est également conçue pour être installée dans des compartiments moteur.



EngineBox



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- ▼ Analogique vers passerelle NMEA 2000®
- ▼ J1939 vers passerelle NMEA 2000®
- ▼ 2 modèles pour des configurations avec moteur unique et bimoteur
- ▼ Design compact
- ▼ LED d'état
- ▼ Température de fonctionnement -40 °C / +85 °C
- ▼ 1 x J1939 (2x J1939 Dual Engine)
- ▼ 1 x M12 5 broches NMEA 2000®
- ▼ 1 x entrée 0 - 4 kHz pour RPM (2 entrées avec le modèle Dual Engine)
- ▼ 4 x entrées 0 - 400 Ω (8 entrées avec le modèle Dual Engine)
- ▼ 2 x entrées 4 - 20 mA
- ▼ 2 x entrées 0 - 5 V (4 entrées avec le modèle Dual Engine)

### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE :

EngineBox, faisceau de câbles, consignes de sécurité.

ENGINE	N° D'ART.
Single Engine	A2C1824820001
Dual Engine	A2C1767000001

# LA SÉRIE LINKUP

## Passerelles à fonction unique permettant d'intégrer les données des capteurs à NMEA 2000®.

Les **PASSERELLES LINKUP** à capteur unique permettent de convertir facilement les informations relatives au navire et au moteur en NMEA 2000®. Disponibles en différentes variantes : résistive, tension, LIN et J1939, ils peuvent être facilement configurés via l'interface Airlink intégrée basée sur la NFC ou NMEA 2000® à l'aide de notre outil de configuration. La conformité à la norme ISO 8846:1990 complète les dispositifs en permettant leur installation dans les compartiments moteur.

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- ▶ Economisez l'argent d'un convertisseur NMEA 2000® hypersophistiqué
- ▶ Réduit le câblage, la passerelle est installée là où c'est nécessaire
- ▶ Configuration sans contact avec votre smartphone, pas de hardware coûteux nécessaire !
- ▶ Alimenté par NMEA 2000® - pas d'alimentation supplémentaire
- ▶ Approuvé pour une installation dans le compartiment moteur selon la norme ISO 8846:1990



TÉLÉCHARGER L'APPLICATION MOBILE



### CONFIGURATION SANS FIL EN SEULEMENT 4 ÉTAPES :

- 1 Approchez votre smartphone de la zone LinkUp
- 2 Sélectionnez le capteur et le type dans ses configurations
- 3 Configurez une alarme
- 4 Taper à nouveau votre smartphone sur le LinkUp pour le programmer instantanément !

### DONNÉES TECHNIQUES

Tension de fonctionnement	6 - 16.5 V
Indice de protection	IPX9/K
Tension nominale	12 V / 24 V
Consommation électrique	≤ 15 mA (mode normal) ≤ 120 µA (mode veille)
Signal de sortie	NMEA 2000®
Température de fonctionnement	-40° C à 115° C
Inflammabilité	UL94 compliant
Conformité	CE, Reach, RoHS
Matériel du boîtier	PC-FR

### VARIANTES

VARIANTES	N° D'ART.
LinkUp Resistive	B00042201
LinkUp Pyrometer	B00042301
LinkUp IBS 12 V / 12 V II	B00042501 / B00042502
LinkUp IBS 24 V	B00070401
LinkUp 2-in-1	B00070501
LinkUp J1939	B00042401
LinkUp 0-5 Volt	B00059201



### DESIGN



#### CÂBLAGE CÔTÉ NMEA 2000®

Connecteur DeviceNet M12 5 broches, alimentation électrique 12 V depuis le réseau !

#### BOÎTIER LINKUP

Contient l'électronique de l'appareil, LED de notification, interface sans fil

#### CÂBLAGE CÔTÉ CAPTEUR

Différent selon le capteur à connecter



- 1 Connecteur NMEA  
2 Antenne NFC  
3 Connecteur capteur

N° D'ART. B00042201

## RESISTIVE

La passerelle **LINKUP RESISTIVE** est conçue pour connecter et convertir les mesures des capteurs résistifs - tels que les capteurs de niveau, de température ou de pression - à l'ère numérique NMEA2000®. Optimisée pour une plage de 0 à 400 ohms, elle peut être configurée avec des courbes de capteurs prédéfinies ainsi qu'avec une caractéristique personnalisée pour assurer la compatibilité avec la plupart des cap-teurs sur le terrain.

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- ▼ Courbes de capteurs customisables
- ▼ Approuvé pour les compartiments moteurs
- ▼ Configuration des alarmes + transmission NMEA 2000®
- ▼ Installation Plug-and-play avec les capteurs de niveau Immergés

### NMEA PGNS

Rudder	127245
Fluid Level	127505
Engine Parameters, Rapid Update	127488
Engine Parameters, Dynamic	127489
Transmission Parameters, Dynamic	127493
Trim Tab Status	130576

### CONFIGURATIONS PRISES EN CHARGE

Niveau de carburant	Angle de gouvernail
Niveau d'eau douce	Pression de suralimentation
Niveau des eaux usées	Pression d'huile moteur
Position du Trim	Température d'huile moteur
Flaps	Pression d'huile de transmission
Température du liquide de refroidissement	Température d'huile de transmission



**LinkUp réduit  
le câblage, est rapide,  
puissant et rentable**

N° D'ART. B00042301

## PYROMÈTRE

Variante spécifique de LinkUp conçue pour connecter le Pyromètre thermocouple Veratron (N03-320-264)

### AVANTAGES GÉNÉRAUX

- ▼ Sonde de haute précision pour mesurer la température des gaz d'échappement
- ▼ Câbles de compensation
- ▼ Résistance aux temp. extrêmement élevées
- ▼ Avertissement précoce de situations potentiellement dangereuses pour le moteur
- ▼ Aide à prévenir les dommages graves du moteur
- ▼ Peut également être utilisé comme un guide pour optimiser l'économie de carburant



### LE KIT INCLUT

1 / Link-Up Pyrometer	B000423
2 / câble d'extension de 6 m avec résistance aux températures élevées inclus	B000632
3 / Pyromètre thermocouple	N03-320-264

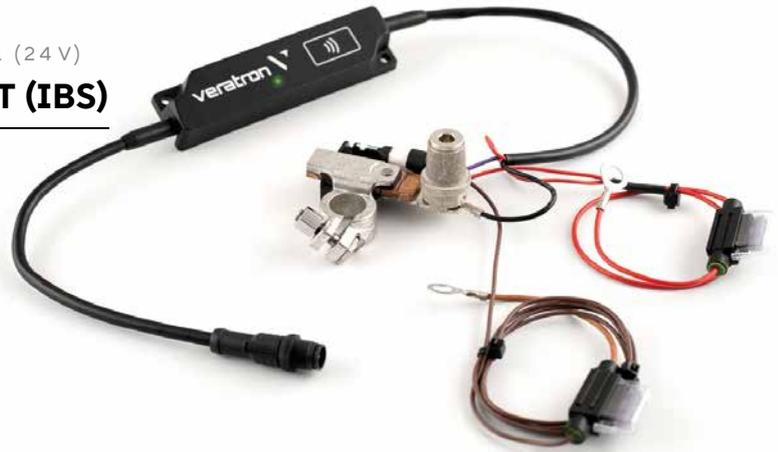
### NMEA PGNS

Exhaust Temperature	130316
---------------------	--------

B00042501 (12 V) / B00042501 (12 V II) / B00070401 (24 V)

## CAPTEUR DE BATTERIE INTELLIGENT (IBS)

**Le système intelligent de surveillance de la batterie** vous informe de l'état actuel de l'énergie et vous permet de planifier votre approvisionnement en énergie, ce qui en fait l'élément clé de la gestion de l'énergie du bateau. Afin de préserver soigneusement l'énergie de la batterie du bateau, il est nécessaire de connaître son état de charge, son état de vieillissement (état de santé) et toute modification de la batterie, car les batteries faibles sont la principale cause de problèmes sur un bateau.



### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- ▼ Capteur de Batterie Intelligent (IBS) 12V et 24V
- ▼ Détermine l'état actuel de la batterie pour faciliter la planification de la gestion de l'énergie
- ▼ Aide à préserver la durée de vie de la batterie en signalant son état de santé
- ▼ Fournit les mesures en temps réel, afin d'éviter la surcharge et la surchauffe qui peuvent réduire la durée de vie de la batterie

	12 V B00042501	12 V II B00042502	24 V B00070401
<b>Tension de fonctionnement</b>	6 - 16.5 V	6 - 18 V	7.5 - 32 V
<b>Courant permanent admissible</b>	± 155 A	± 200 A	± 200 A
<b>Courant maximum</b>	± 1500 A	± 1500 A	± 2000 A
<b>Boulon fileté (adaptateur de pôle de batterie inclus)</b>	M8	M6	M8
<b>Capacité maximale de la batterie</b>	249 Ah	500 Ah	255 Ah

### DESIGN AND FONCTION

L'**IBS** est fixé directement au pôle négatif de la batterie par l'intermédiaire de sa borne. Outre la borne, la partie mécanique du capteur de batterie se compose du shunt et du boulon de mise à la terre.

### DONNÉES FOURNIES

**Tension de la batterie**

**Courant de la batterie**

**Température de la batterie**

**État de charge** : état de charge actuel de la batterie, en pourcentage

**État de santé** : état de vieillissement de la batterie, perte de capacité au fil du temps

**Autonomie** : estimation de la durée de vie de la batterie sur la base de la consommation instantanée du système

### NMEA PGNS

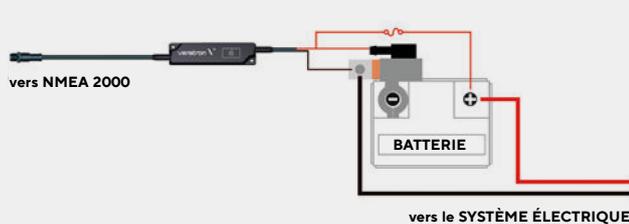
DC Detailed Status 127506

Battery Status 127508

Battery Configuration Status 127513

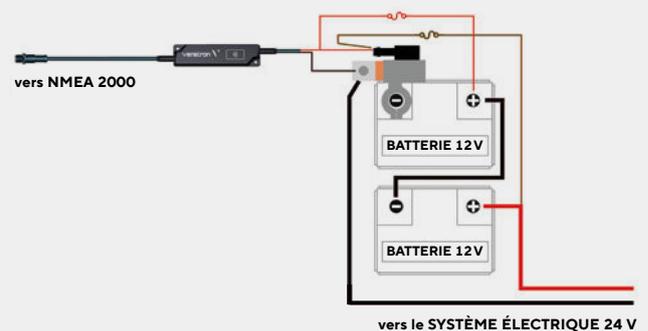
## 12 VOLT SYSTEMS

- ▼ Deux capteurs disponibles pour les batteries 12 V
- ▼ L'IBS est connecté au pôle négatif de la batterie
- ▼ Ligne de mesure vers le pôle positif



## SYSTÈMES 24 VOLT

- ▼ Série de deux batteries de 12 V
- ▼ L'IBS est connecté au pôle négatif d'une batterie 12V
- ▼ Connexions par fusible aux pôles positifs 12V et 24V





N° D'ART. B00070501

## 2-IN-1 (PRESSION + TEMPÉRATURE HUILE MOTEUR)

Ce capteur mesure la pression ou la température de l'huile de transmission ou de l'huile moteur et transmet les données au **LINKUP**, qui les traduit à la norme NMEA 2000®.

### AVANTAGES ET BÉNÉFICES

- ▼ Interface avec le nouveau capteur électronique 2 en 1
- ▼ Température et pression de l'huile dans un seul capteur
- ▼ Design robuste et fiable dérivé du secteur automobile
- ▼ Capteur contrôlé par ASIC
- ▼ Sortie MLI pour transmettre la pression et la température



### NMEA PGNS

Engine Parameters, Dynamic	127489
Transmission Parameters, Dynamic	127493

### DONNÉES TECHNIQUES

Filetage de montage M12

Indice de protection IP 69/K

Alimentation 5V fournie par le LinkUp

Précision de la température  $\pm 1^\circ\text{K}$  dans la plage  $135^\circ\text{C} - 160^\circ\text{C}$ Précision de la pression  $\pm 0.2$  bar (plage  $0.5 - 3$  bars),  $\pm 0.1$  bar en dessous et  $\pm 0.3$  bar au-dessusPlage de température :  $-40^\circ\text{C} + 160^\circ\text{C}$ Plage de pression :  $0.5$  à  $10.5$  barLongueur du câble :  $1$  m

N° D'ART. B00042401

## J1939 PASSERELLE

Le **LINKUP J1939** relie toutes les données CAN de votre moteur, transmises sur le bus CAN J1939, aux normes NMEA 2000®, rendant toutes les informations du moteur et du diagnostic disponibles pour tout écran compatible NMEA 2000®.

### AVANTAGES ET BÉNÉFICES

- ▼ Passerelle J1939 vers NMEA2000® pour transférer les données du moteur sur le réseau de votre bateau
- ▼ Fournit un diagnostic du moteur à votre écran multifonction ou à votre smartphone en conjonction avec un appareil Veratron GO
- ▼ Isolation galvanique entre les réseaux J1939 et NMEA 2000®
- ▼ Câbles adaptateurs en Y en option pour interfacer des moteurs spéc.

### DONNÉES PRISES EN CHARGE

Vitesse du moteur	Transmission
Charge du moteur	Niveau de carburant
Heures de fonctionnement du moteur	Température d'huile de transmission
Température de l'huile moteur	Température d'échappement
Pression de l'huile moteur	Pression du carburant
Temp. du liquide de refroidissement	Taux de carburant
Pression du liquide de refroidissement	Économie de carburant instantanée
Pression de suralimentation	Courant de l'alternateur
Pourcentage de couple	Potentiel de l'alternateur
Pression d'huile de transmission	Potentiel de la batterie

### ALARMES PRISES EN CHARGE

Basse pression de carburant	Tension de batterie basse
Eau dans le carburant	Survitesse du moteur
Niveau d'huile bas	États des lampes
Niveau d'huile moteur bas	Temp. de l'huile de transmission haute
Pression d'huile moteur basse	Pression de l'huile de transmission basse
Press. de suralimentation élevée	Niveau de liquide de refroidissement bas
Temp. du liquide de refroid. élevée	Température d'huile élevée



N° D'ART. B000592

## NOUVELLE VARIANTE 0-5 VOLT

La passerelle tension **LINKUP** permet de convertir facilement les informations relatives au bateau et au moteur en NMEA 2000®.

### AVANTAGES ET BÉNÉFICES

- ▼ Sortie 5 V pour l'alimentation du capteur
- ▼ Conçu pour les capteurs électroniques
- ▼ Courbes de capteur personnalisables
- ▼ Approuvé pour les compartiments moteurs
- ▼ Programmation des alarmes + Alarms setup + transmission sur NMEA 2000®

### DONNÉES PRISES EN CHARGE

Niveau de carburant	Niveau de trim
Niveau d'eau douce	Angle de gouvernail
Niveau des eaux usées	Pression d'huile moteur
Pression de suralimentation	Pression d'huile de transmission
Température d'huile moteur	Température d'huile de transmission
Temp. du liquide de refroidissement	Flaps

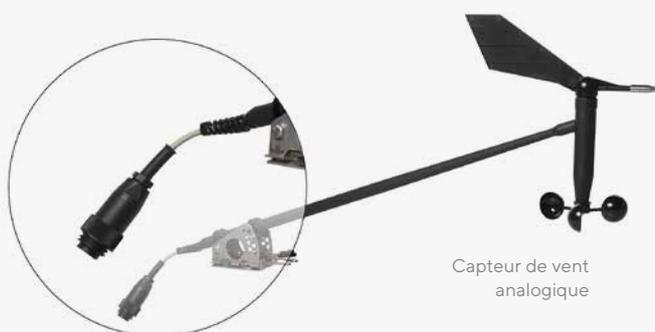
### ALARMES PRISES EN CHARGE

Température du liquide de refroidissement
Pression de suralimentation
Température d'huile moteur
Pression d'huile moteur
Pression d'huile de transmission
Température d'huile de transmission
Niveau du liquide de refroidissement bas



# CAPTEURS – HAUTE PRÉCISION POUR VOTRE SÉCURITÉ

Les capteurs pour fonctions de sécurité à commande électronique sont les yeux, les oreilles et l'antenne d'un véhicule haute-technologie des temps modernes. Rien ne lui échappe : ni la plus faible déviation de température à l'intérieur des systèmes de refroidissement, ni la surveillance de la température d'huile du moteur et de transmission. Les systèmes de sécurité intelligents sont inconcevables sans eux. Au cours de 60 dernières années, nous avons affiné et perfectionné sans relâche nos capteurs qui ont maintenant atteint un degré de précision extrême.



Capteur de vent  
analogique

## CAPTEUR DE VENT ANALOGIQUE

La girouette traditionnelle tourne dans la direction du vent et commande l'indicateur de direction du vent. Les coupelles enregistrent la vitesse relative du vent, qui s'affiche à son tour sur l'indicateur de vitesse du vent. Également compatible avec les gammes «Standard» & «Logic» de VDO Marine.

### TENSION

12-24 V

### NUMÉRO D'ARTICLE

A2C59501983



Capteurs d'angle  
de gouvernail

## CAPTEURS D'ANGLE DE GOUVERNAIL

### POSTE SIMPLE

#### TENSION

12-24 V

#### RÉSISTANCE

10-180 Ω

#### NUMÉRO D'ARTICLE

A2C1102950001

### POSTE DOUBLE (FLY BRIDGE)

#### TENSION

12-24 V

#### RÉSISTANCE

5-90 Ω

#### NUMÉRO D'ARTICLE

A2C1102960001

DÉCOUVRIR  
DAVANTAGE





## CAPTEURS DE NIVEAU DECARBURANT

### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Capteur de niveau de carburant (résistif) avec jauge réglable, kit d'étanchéité N05-801-432

### POSTE SIMPLE

TENS.	PLAGE DE SIGNAL Vide / Plein	LONGUEUR réglable	N° D'ART.
12-24 V	3 - 180 $\Omega$	150 - 600 mm	226-801-015-001G
12-24 V	240 - 33.5 $\Omega$	150 - 600 mm	A2C1364580001

### POSTE DOUBLE DUAL STATION (FLY BRIDGE)

TENS.	PLAGE DE SIGNAL Vide / Plein	LONGUEUR réglable	N° D'ART.
12-24 V	2 - 90 $\Omega$	150 - 600 mm	N02-240-106



## SHUNT POUR AMPÈREMÈTRE

Un shunt est une résistance qui provoque une faible baisse de tension. Cette baisse de tension en mVolt est proportionnelle à l'intensité en ampères qui traverse la résistance. Cette tension est mesurée par l'ampèremètre. L'avantage du shunt est que les câbles épais ne sont plus nécessaires à une intensité élevée (> 10 A).

Pour mesurer le flux total, vous avez seulement besoin de deux câbles fins partant de l'instrument de mesure et allant jusqu'au shunt dans la prise de terre du système principal.

TENSION	PLAGE	ENTRÉE	N° D'ART.
12-24 V	-60/+60 A	60 mV	A2C59514043
12-24 V	-150/+150 A	60 mV	A2C59514047



**Les systèmes de sécurité intelligents sont inconcevables sans eux**



## CAPTEURS DE NIVEAU IMMERGÉS / NUMÉRO D'ARTICLE

LONGUEUR	PLAGE DE SIGNAL		
	90 - 4 Ω	0 - 180 Ω	240 - 33 Ω
150 mm	A2C1749300001	A2C1720030001	A2C1746020001
160 mm	A2C1749310001	A2C1742410001	A2C1746030001
170 mm	A2C1749370001	A2C1742980001	A2C1746040001
180 mm	A2C1749950001	A2C1744170001	A2C1746060001
190 mm	A2C1750030001	A2C1744180001	A2C1746100001
200 mm	A2C1750040001	A2C1744190001	A2C1746120001
210 mm	A2C1750100001	A2C1744200001	A2C1746130001
220 mm	A2C1750120001	A2C1744210001	A2C1746140001
230 mm	A2C1750130001	A2C1744220001	A2C1746150001
240 mm	A2C1750170001	A2C1744230001	A2C1746170001
250 mm	A2C1750190001	A2C1744240001	A2C1746190001
260 mm	A2C1750200001	A2C1744250001	A2C1746220001
270 mm	A2C1750210001	A2C1744260001	A2C1746300001
280 mm	A2C1750220001	A2C1744270001	A2C1746390001
290 mm	A2C1750230001	A2C1744280001	A2C1746420001
300 mm	A2C1750240001	A2C1744290001	A2C1746450001
310 mm	A2C1750250001	A2C1744300001	A2C1746990001
320 mm	A2C1750260001	A2C1744310001	A2C1747000001
330 mm	A2C1750270001	A2C1744320001	A2C1747020001
340 mm	A2C1750280001	A2C1744350001	A2C1747030001
350 mm	A2C1750290001	A2C1744360001	A2C1747050001
360 mm	A2C1750300001	A2C1744370001	A2C1747060001
370 mm	A2C1750310001	A2C1744380001	A2C1747080001
380 mm	A2C1750320001	A2C1744390001	A2C1747090001
390 mm	A2C1750330001	A2C1744400001	A2C1747130001
400 mm	A2C1750340001	A2C1744410001	A2C1747140001
410 mm	A2C1750350001	A2C1744420001	A2C1747150001
420 mm	A2C1750360001	A2C1744430001	A2C1747160001
430 mm	A2C1750380001	A2C1744440001	A2C1747170001
440 mm	A2C1750390001	A2C1744450001	A2C1747190001
450 mm	A2C1750420001	A2C1744460001	A2C1747200001
460 mm	A2C1750440001	A2C1744470001	A2C1747210001
470 mm	A2C1750460001	A2C1744480001	A2C1747220001
480 mm	A2C1750470001	A2C1745780001	A2C1747230001
490 mm	A2C1750490001	A2C1745790001	A2C1747240001
500 mm	A2C1750500001	A2C1745800001	A2C1747250001
550 mm	A2C1750530001	A2C1745810001	A2C1747260001
600 mm	A2C1750570001	A2C1720100001	A2C1747270001
650 mm	A2C1750620001	A2C1745820001	A2C1747280001
700 mm	A2C1750650001	A2C1745830001	A2C1747290001
750 mm	A2C1750730001	A2C1745840001	A2C1747300001
800 mm	A2C1750740001	A2C1745880001	A2C1747340001
850 mm	A2C1750750001	A2C1745890001	A2C1747350001
900 mm	A2C1750760001	A2C1745900001	A2C1747360001
950 mm	A2C1750770001	A2C1745910001	A2C1747370001
1000 mm	A2C1750790001	A2C1745920001	A2C1747380001
1050 mm	A2C1750810001	A2C1745930001	A2C1747390001
1100 mm	A2C1750840001	A2C1745940001	A2C1747410001
1150 mm	A2C1750850001	A2C1745950001	A2C1747420001
1200 mm	A2C1750860001	A2C1745960001	A2C1747430001
1400 mm	B00068601	-	-



## CAPTEURS DE NIVEAU IMMERGÉS

Le capteur de niveau immergé est idéal pour une utilisation dans des réservoirs de carburant. Son tube vertical de 38 mm de diamètre contient un flotteur à l'intérieur, qui mesure le niveau du liquide. De petits trous en haut et en bas du tube agissent comme un déflecteur pour les oscillations du liquide environnantes dans le réservoir de carburant, de manière à ce que la position du flotteur reste stable quel que soit l'état de la mer. Les capteurs sont disponibles en différentes longueurs à partir de 150 mm et jusqu'à 1200 mm. Lors de la sélection du capteur, assurez-vous que la longueur choisie est mesurée à au moins 4 mm de la base du réservoir de carburant une fois installé.

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- ▼ Connecteur TE Superseal IP67
- ▼ Chambre d'équilibrage
- ▼ Bride : PA66 GF30
- ▼ Faisceau de câbles d'une longueur de 200 mm
- ▼ 3 plages de signal : 90 - 4 Ω, 0 - 80 Ω, 240 - 33 Ω
- ▼ Longueur : 150 mm - 1200 mm
- ▼ Diamètre de montage : 54 mm
- ▼ Indice de protection IP67

### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Capteur de niveau immergé, consignes de sécurité et d'installation, kit d'installation A2C17593300

### ACCESSOIRES

Câble de 6 m

A2C1756300001

### KIT D'ADAPTATEUR À BRIDE

Un instrument de petite taille mais nécessaire, qui vous permettra d'économiser du temps et de l'argent. Le kit d'adaptateur à bride peut être adapté à notre tout nouveau capteur de niveau de carburant, remplaçant ainsi l'ancien capteur de 80 mm. Une liste de références (fournie par notre service commercial) vous permettra de trouver le capteur qui convient pour remplacer le capteur défectueux. Notre bride peut être adaptée à n'importe lequel de nos capteurs de niveau de liquide.

Il s'agit d'une solution complète en cas de capteurs de niveau de carburant défectueux.

N° D'ART. B00001201





Capteur de niveau de liquide  
NMEA 2000® (capacitif)

## CAPTEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE NMEA 2000® (CAPACITIF)

Notre capteur de niveau de liquide NMEA 2000® avec jauge réglable vous indique les niveaux d'eau douce et d'eaux usées

TENSION	LONGUEUR	N° D'ART.
12 V	200 - 600 mm	B00041201
12 V	600 - 1200 mm	B00041401
12 V	1200 - 1500 mm	B00041501



Capteurs de niveau d'eau douce

## CAPTEURS DE NIVEAU D'EAU DOUCE

### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE

Capteur de niveau d'eau douce (capacitif) avec jauge réglable, kit d'étanchéité N05-001-370

TENSION	PLAGE DE SIGNAL	LONGUEUR	N° D'ART.
12-24 V	4 - 20 mA	80 - 600 mm	N02-240-402
12-24 V	4 - 20 mA	600 - 1200 mm	N02-240-404
12-24 V	4 - 20 mA	1200 - 1500 mm	N02-240-406



Capteur capacitif d'eaux usées

## CAPTEURS DE NIVEAU D'EAUX USÉES

### PACK MARCHÉ DE LA RECHANGE :

Capteur de niveau d'eaux usées (capacitif) avec jauge réglable, kit d'étanchéité N05-016-930

TENSION	PLAGE DE SIGNAL	LONGUEUR	N° D'ART.
12-24 V	4 - 20 mA	200 - 600 mm	N02-240-902
12-24 V	4 - 20 mA	600 - 1200 mm	N02-240-904
12-24 V	4 - 20 mA	1200 - 1500 mm	N02-240-906

## CAPTEUR COMBINÉ PRESSION D'HUILE/TEMPÉRATURE



PLAGE	TENSION	PLAGE DE SIGNAL	FILETAGE	N° D'ART.
-40°/+160° C 0.5 - 10.5 bar	5 V	PWM	M12	B00084301

## CAPTEUR PYROMÉTRIQUE

### ÉLÉMENT À THERMOCOUPLE

PLAGE	BORNES	N° D'ART.
100-900°C 250-1650°F	Rouge = négative Jaune = positive	N03-320-264



### PYROMETER NMEA 2000® KIT

N° D'ART. : B00042301 (Passerelle Link UP incluse)

### CÂBLE DE CONNEXION

LONGUEUR	BORNES	N° D'ART.
6 m	Blanche = négative Bleue = positive	B00063201

### DOUILLE FILETÉE POUR SOUDAGE SUR LA RAMPE DE DISTRIBUTION

N° D'ART. : N03-320-266

## CAPTEUR DE BATTERIE

### CAPTEUR DE BATTERIE INTELLIGENT (IBS)

Le capteur de batterie intelligent (IBS) est l'élément-clé de la gestion d'énergie du véhicule. L'IBS mesure avec fiabilité et précision les paramètres de la batterie : tension, courant et température.

TENSION NOMINALE	CAPACITÉ MAX.	N° D'ART.
12 V	250 Ah	B00043901
12 V	500 Ah	B00084201
24 V	250 Ah	B00072101



Capteur de batterie intelligent



# KITS – PETITE BOÎTE, GRANDE CAPACITÉ.



## VL FLEX IBM KIT

### Le VL Flex IBM Kit inclut:

- ▼ Le cadran VL Flex 52
- ▼ Intelligent Battery Sensor (IBS)  
(adaptateur de pôle de batterie inclus)
- ▼ Harnais de câblage de 6 mètres de long

### Données fournies :

- ▼ Tension
- ▼ Courant
- ▼ Température de la batterie
- ▼ État de charge
- ▼ Santé de la batterie
- ▼ Autonomie

### TENSION

12 V	B00084701
24 V	B00084801

### N° D'ART.

### BÉNÉFICES

- ▼ Prêt à être connecté aux capteurs de niveau de liquide immergé Veratron
- ▼ Surveillance continue de l'état de la batterie
- ▼ Aide à l'entretien de la batterie
- ▼ Configuration facile grâce à l'application mobile



**Tout ce dont vous avez besoin pour connaître  
l'état de votre batterie à tout moment !**



## VMH 35 OUTBOARD ENGINE KITS

### Contenu VMH 35 Outboard Engine Kits:

- ▼ un écran VMH 35
- ▼ un IBS 12V 250 A/h avec adaptateur batterie
- ▼ Faisceau de câbles de 6m avec connecteurs pour le capteur de niveau et l'IBS
- ▼ Bornes pour le compte tours trim et l'alimentation électrique

### VARIANTES

### N° D'ART.

VMH 35 Kit	B00085502
VMH 35 Kit 0-5 V	B00135301

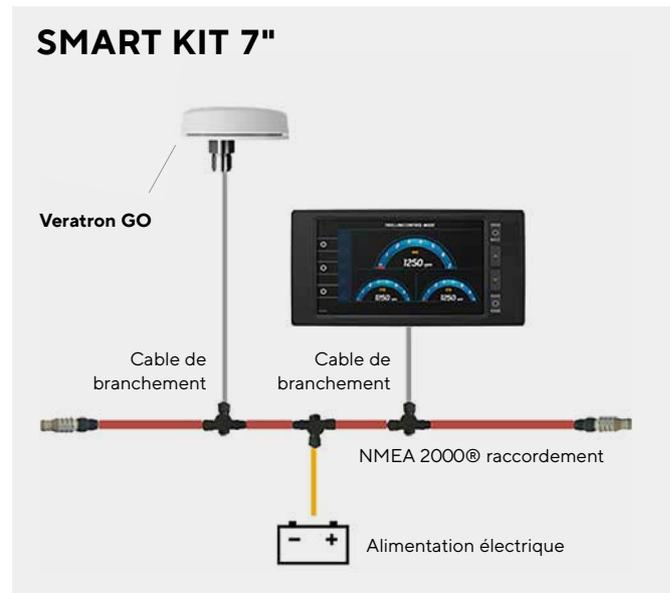


## Mettez votre bateau à jour vers le numérique !

### SMART KIT

Le **SMART KIT** est composé d'un écran **OCEANLINK™ TFT** 4,3" ou 7", de notre nouveau module GPS **VERATRON GO** et de tous les câbles nécessaires à l'installation et au raccordement. Toutes vos données sont affichées sur l'écran TFT.

VARIANTES	N° D'ART.
Smart Kit 4.3"	A2C1352150004
Smart Kit 7"	A2C1865330002



### NAVIGATION KIT

Les bateaux complexes ont besoin d'une solution intelligente. Et nous l'avons. L'écran OCEANLINK™ est le seul produit sur le marché capable d'interpréter des signaux CAN, NMEA 2000® et analogiques sans aucun équipement externe supplémentaire.

La solution : le Navigation Kit ! Notre kit de navigation deviendra un membre d'équipage essentiel qui vous assurent des performances optimales en pleine mer, même dans les situations les plus extrêmes.

**TOUT DANS LA BOÎTE :** Vous avez uniquement besoin d'une boîte comportant un faisceau de câbles et des terminateurs. Tous les produits sont conformes aux directives REACH et RoHS et sont certifiés NMEA 2000®.

#### N° D'ART.

A2C1352150002

#### Le Navigation Kit comprend :

- ▼ Capteur de vent NMEA 2000®
- ▼ Triducteur Airmar NMEA 2000®
- ▼ Écran TFT OCEANLINK™ 4,3"
- ▼ Câble de 30 m NMEA 2000®
- ▼ Câble de 6 m NMEA 2000®,
- ▼ Termineuse femelle NMEA 2000®
- ▼ Termineuse en ligne NMEA 2000®
- ▼ 2x séparateur en T NMEA 2000®



## SAILING KIT

**Préparez votre bateau pour la saison de voile avec le Sailing Kit : l'équipement essentiel pour votre voilier.**

Le Sailing Kit vous fournit tous les accessoires nécessaires pour vos navigations à la voile. Vous avez uniquement besoin d'une boîte comportant un faisceau de câbles et des terminateurs. Tous les produits sont conformes aux directives REACH et RoHS et NMEA 2000®. Le Sailing Kit procure la configuration élémentaire mais indispensable pour sécuriser vos sorties en voile, tout en ayant accès à toutes les informations nécessaires.

Les Kits sont des produits indispensables sur un voilier et offrent une fonctionnalité et une lisibilité élevées grâce aux écrans analogiques.

**Le Sailing Kit comprend :**

- ▼ 1 indicateur de vitesse GPS OceanLink™
- ▼ 1 capteur de vent
- ▼ 1 cadran de navigation OceanLink™
- ▼ 1 cadran d'angle et de vitesse du vent OceanLink™

L'indicateur de vitesse GPS certifié NMEA 2000® est doté d'un récepteur GPS intégré pour les indications de vitesse et de cap, ce qui dispense de la nécessité d'installer des capteurs supplémentaires à bord. Il sert également pour le calcul de données de vent réelles, en association avec les indicateurs de vent possédant un bouton infrarouge pour un basculement rapide du vent apparent au vent réel. Le Sailing Kit est basse consommation et sans plomb, pour le bien-être de notre planète.

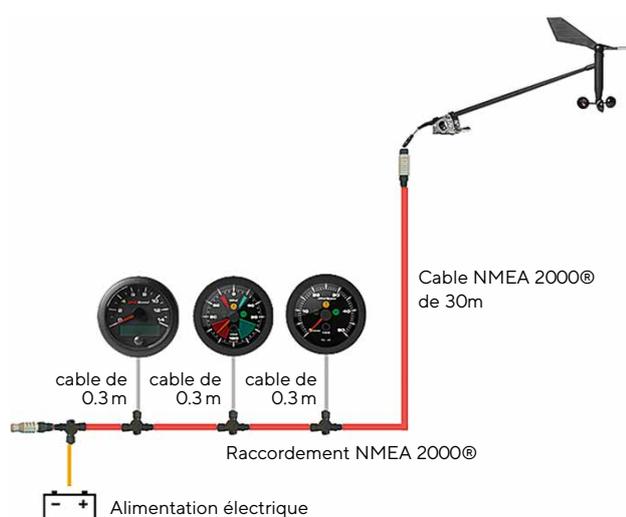


**N° D'ART.**

A2C3935310001



**Facile à installer, le Sailing Kit fournit les données nécessaires pour vous assister durant votre voyage.**

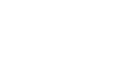


# ACCESSOIRES

## ACCESSOIRES ACQUALINK™

SPÉCIFICITÉS DE L'ARTICLE	NUMÉRO D'ARTICLE	IMAGE
Lunette TFT 4,3", noire	A2C59501967	
Lunette TFT 4,3", blanche	A2C3983920001	
Lunette TFT 7", noire	A2C59501968	
Lunette TFT 7", blanche	A2C3995200001	
Lunette NavControl, noire	A2C1156050001	
Lunette NavControl, blanche	A2C3997600001	
Spinlock à rainure, 52 mm	A2C5205947101	
Spinlock à rainure, 110 mm	A2C5323888101	
Cache silicone pour afficheur TFT 7"	A2C59501973	
Cache silicone pour NavControl	A2C59501974	

## ACCESSOIRES OCEANLINK™

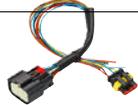
SPÉCIFICITÉS DE L'ARTICLE	NUMÉRO D'ARTICLE	IMAGE
Spinlock à rainure, 52 mm	A2C5205947101	
Spinlock à rainure, 85 mm	A2C1376090001	
Lunette ronde 52 mm, noire	A2C1141440001	
Lunette ronde 52 mm, chromée	A2C5336487001	
Lunette ronde 52 mm, blanche	A2C1352110001	
Lunette ronde 85 mm, noire	A2C1111380001	
Lunette ronde 85 mm, chromée	A2C1141580001	
Lunette ronde 85 mm, blanche	A2C1352140001	
Lunette TFT 7", noire	A2C1697530001	
Lunette TFT 7", blanche	A2C1697540001	
Cache silicone pour afficheur OL43	B00129601	
Cache silicone pour afficheur TFT 7"	A2C59501973	

**ACCESSOIRES D'INSTALLATION POUR BUS CAN, ACQUALINK™ ET OCEANLINK™**

SPÉCIFICITÉS DE L'ARTICLE	N° D'ARTICLE	IMAGE		
Bus VDO Marine vers adaptateur NMEA 2000®	A2C9624490001			
Câble bus VDO	0,3 m A2C9624460001			
	2 m A2C3880570001			
	5 m A2C9624500001			
	10 m A2C9624510001			
Inverseur de connexion pour bus VDO	A2C3880550001			
Résistance terminale pour bus VDO	A2C9979390001			
Câble électrique NMEA 2000®	A2C3931290001			
Diviseur en T NMEA 2000®	A2C3931270002			
	0,5 m A2C9624370001			
	2 m A2C9624380001			
	6 m A2C9624400001			
Câble NMEA 2000®	10 m A2C9624420001			
	30 m* A2C59501950			
	Terminateur femelle NMEA 2000®		A2C3931060001	
	Terminateur mâle NMEA 2000®		A2C3931100001	
Terminateur en ligne NMEA 2000®	A2C3931250001			
Connecteur femelle pour installation intérieure NMEA 2000®	A2C3930850001			
Connecteur mâle pour installation intérieure NMEA 2000®	A2C3931050001			
Connecteur pour installation intérieure Câble de bus VDO / d'anémomètre	A2C3880490001			
Résistance terminale J1939, J1939 en ligne	A2C9979420001			
Câble vidéo 0,3 m pour AcquaLink™ 4,3" et 7"	A2C9979110001			
Câble vidéo 0,3 m pour OceanLink™ 7"	A2C1845710001			
Câble électrique 32 broches pour bimoteur	A2C1766930001			
Câble électrique 32 broches pour moteur unique	A2C1821960001			
Câble électrique NavBox	A2C9875610001			
Faisceau analogique NavBox 26 broches	A2C9875480001			
Faisceau de câbles MediaBox	A2C1313150001			

\* une extrémité sans connecteur pour faciliter le routage

**ACCESSOIRES D'INSTALLATION POUR BUS CAN, ACQUALINK™ ET OCEANLINK™**

SPÉCIFICITÉS DE L'ARTICLE	N° D'ARTICLE	IMAGE
Câble électrique et câble de données pour cadrans principaux OceanLink™ nouvelle génération de 85 mm	A2C1433330001	
Câble de connexion EasyLink	A2C59500139	
Câble électrique et câble de données pour écran TFT maître 4,3" et 7" OceanLink™ moteur 1	A2C1507870001	
Câble de données pour écran maître TFT 7" OceanLink™ moteur 2	A2C1992110001	
Cable adaptateur IBS 12 V	B00090601	
Cable adaptateur IBS 24 V	B00090701	
Cable adaptateur LinkUp - Volvo Penta 1	B00102701	
Cable adaptateur LinkUp - Yanmar 2	B00102801	
Battery Pole Adapter for IBS 12/24 V, 250 Ah	B00068201	
Adaptateur de pôle de batterie pour IBS 12 V, 550 Ah	B00068401	



**9 lunettes de style  
différents disponibles**

**LUNETTES VIEWLINE**

PROFIL	COULEUR	N° D'ART.
<b>Ø 52 MM</b>		
plat	noir	A2C5318604001
	blanc	A2C5318602201
	chromé	A2C5318602301
triangulaire	noir	A2C5318602401
	blanc	A2C5318602501
	chromé	A2C5318602601
rond	Nnoir	A2C5318602701
	blanc	A2C5318602801
	chromé	A2C5318602901
<b>Ø 85 MM</b>		
plat	noir	A2C5319291101
	blanc	A2C5319291201
	chromé	A2C5319291001
triangulaire	noir	A2C5319291701
	blanc	A2C5319292001
	chromé	A2C5319291801
rond	noir	A2C5319291301
	blanc	A2C5319291601
	chromé	A2C5319291401
<b>Ø 110 MM</b>		
plat	noir	A2C5321074501
	blanc	A2C5321074601
	chromé	A2C5321074701
triangulaire	noir	A2C5321076301
	blanc	A2C5321076401
	chromé	A2C5321076501
rond	noir	A2C5321074901
	blanc	A2C5321076001
	chromé	A2C5321076101

**ACCESSOIRES VIEWLINE**

<b>SPÉCIFICITÉS DE L'ARTICLE</b>	<b>N° D'ARTICLE</b>	<b>IMAGE</b>
Spinlock à rainure, 52 mm	A2C5205947101	
Spinlock à rainure, 80 / 85 mm	A2C5321223801	
Spinlock à rainure, 110 mm	A2C5323888101	
Bouton-poussoir pour LCD 13,6 mm	A2C1028400001	
Jeu de connecteurs 8 broches	A2C59510850	
Jeu de connecteurs 14 broches	A2C59510851	
Câble adaptateur pour 52 mm 5x prises AMP, 6,3 mm 2x prises AMP, 2,8 mm	A2C59510852	
Câble adaptateur à 8 pôles pour température, pression, niveau de carburant, trim, pyromètre, temp. extérieure, eau douce, eaux usées, compte-tours, indicateur de vitesse	A2C59512947	
Faisceau pour ampèremètre ViewLine	A2C59512679	
Câble adaptateur à 14 pôles pour compte-tours avec LCD	A2C59512950	
VL Câble de vitesse GPS et faisceau de câbles NMEA pour VL Flex	A2C9582260001	
Kit de montage avec assemblage par attaches	A2C59510854	
Vis borgne pour Ø 52 mm	A2C5312164501	
Câble adaptateur ViewLine vers WWG	B00013402	

**ACCESSOIRES POUR CAPTEURS**

<b>SPÉCIFICITÉS DE L'ARTICLE</b>	<b>N° D'ARTICLE</b>	<b>IMAGE</b>	
Câble pour mât (capteur de vent analogique)	10 m	A2C9979290001	
	30 m	A2C9979340001	
Faisceau de câbles de 6 m pour capteur immergé	A2C1756300001		

## SERVICE COMMERCIAL

### Veratron AG

/  
Industriestrasse 18  
9464 Rüthi  
Suisse

### Veratron US Inc.

/  
Suite 127  
250 N Sunny Slope Rd  
Brookfield, WI 53005  
États-Unis

### Veratron Japan K.K.

/  
6-12-20, Shimoochiai  
Chuo-ku, Saitama-city  
338-0002 Japon

---

## OUTDOOR INSTRUMENTATION ENGINEERED IN SWITZERLAND



Veratron AG / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Suisse  
T +41 71 7679 111 / [info@veratron.com](mailto:info@veratron.com) / [veratron.com](http://veratron.com)

Les informations fournies dans cette brochure ne contiennent que des descriptions ou caractéristiques de performances générales, qui peuvent parfois différer dans le cadre d'une utilisation réelle ou qui peuvent évoluer en conséquence du développement de nos produits. Ces informations constituent simplement une description technique du produit. Elles ne sont pas destinées à offrir une quelconque garantie spéciale quant à une qualité particulière ou à une durabilité particulière. L'obligation de fournir les caractéristiques respectives n'existe que si elle a été expressément convenue dans les termes du contrat. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications quant à la disponibilité et des modifications techniques sans notification préalable.