

2024 / CATÁLOGO DE PRODUCTOS

# CALIDAD SUPERIOR PARA TODAS LAS EMBARCACIONES

Outdoor Instrumentation engineered in Switzerland





**TECNOLOGÍA DE PUNTA,  
DISEÑO DE ALTA CALIDAD,  
MATERIALES DE PRIMERA.  
DESCUBRA LOS ÚLTIMOS  
PRODUCTOS MARINOS DE  
VERATRON.**



DESCUBRA  
MÁS



# CONTENIDO

	<b>EMPRESA</b> / Veratron	<b>04</b>
	<b>SERIE VMH</b> / Introducción	<b>10</b>
	VMH Flex, VMH 35	<b>12</b>
	VMH 70	<b>13</b>
	VMH 14, VMH 35-D	<b>14</b>
	<b>OCEANLINK™</b> / Introducción	<b>16</b>
	Monitores TFT	<b>18</b>
	Instrumentos Máster 85 mm	<b>19</b>
	Instrumentos 52 mm	<b>20</b>
	<b>VIEWLINE</b> / Introducción	<b>24</b>
	Serie de VL Flex	<b>26</b>
	Instrumentos ViewLine 110 mm	<b>28</b>
	Instrumentos ViewLine 85 mm	<b>29</b>
	<b>INSTRUMENTOS</b> / Introducción	<b>30</b>
	Instrumentos ViewLine 110 mm	<b>31</b>
	Instrumentos ViewLine 85 mm	<b>31</b>
	<b>NAVEGACIÓN</b> / Monitores para mástil	<b>35</b>
	Monitores TFT	<b>36</b>
	OceanLink™ Navegación, Indicador de timón	<b>36</b>
	NavControl y NavBox	<b>37</b>
NavSensor	<b>38</b>	
Sensor de viento	<b>38</b>	
Veratron GO	<b>39</b>	
	<b>ECU</b> / EngineBox - Conversor Motor	<b>41</b>
	Serie LinkUp	<b>42</b>
	<b>SENSORES</b> / Sensores	<b>47</b>
	<b>KIT</b> / IBM 12 y 24V	<b>53</b>
	VMH 35 outboard engine	<b>53</b>
	Smart Kit 7 y 4.3	<b>54</b>
	Navigation Kit	<b>54</b>
	Sailing Kit	<b>55</b>
	<b>ACCESORIOS</b> / Accesorios AcquaLink™ y OceanLink™	<b>56</b>
	Accesorios de instalación bus CAN, AcquaLink™ y OceanLink™	<b>57</b>
	Accesorios ViewLine	<b>58</b>
	Accesorios para sensores	<b>59</b>

**Premium outdoor instrumentation  
engineered in Switzerland.**

/

VERATRON

# INSTRUMENTACIÓN LÍDER PARA LAS MÁS ALTAS EXIGENCIAS

La marca líder en el mundo para instrumentación náutica.

La empresa Veratron se constituyó con el objetivo de proporcionar a sus clientes soluciones de alta calidad para vehículos a precios competitivos. Con un equipo que atesora más de 50 años de experiencia en la fabricación de instrumentos premium para vehículos, nuestros clientes saben que cuentan con un time to market extremadamente ágil – desde el desarrollo del producto hasta el inicio de la producción – y con una fiabilidad de suministro total. Tenemos a bordo todas las competencias necesarias para proporcionar soluciones de alto valor, desde el primer boceto hasta el producto final.

Aplicar tecnologías pioneras y alcanzar una precisión máxima en todos nuestros productos ha sido siempre igual de importante para nosotros que garantizar la facilidad de uso y un diseño atractivo. Para garantizar una fiabilidad total incluso en las condiciones más extremas, sometemos todos nuestros productos a duras pruebas de funcionamiento y resistencia, así como a exhaustivos controles de calidad.



Veleros



Barcos de motor



Embarcaciones  
semirrígidas



Motos acuáticas

  
MÁS INFORMACIÓN  
SOBRE VERATRON



ESTAMOS  
CERTIFICADOS





# MISIÓN, VALORES Y VISIÓN

Veratron sirve a sus clientes con los mejores equipos creados y desarrollados para ser fiables incluso en condiciones difíciles.

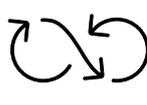
Nuestros valores, ya sea dentro de nuestra empresa, para nuestros instrumentos o con nuestros clientes, se basan en palabras sencillas. La lealtad, la confianza, las relaciones a largo plazo, el aprecio y el rendimiento son para Veratron lo que los barcos son para el océano. Esos valores son esenciales para una colaboración buena y sana.



Lealtad



Confianza



Relación a largo plazo



Valoración



Rendimiento



**Nuestra misión implica ser sostenibles y estar en consonancia con nuestra sociedad.** La complejidad y las interdependencias globales están transformando nuestra sociedad más rápido de lo que creíamos. Desde 2005 nuestra empresa está certificada según las normas medioambientales ISO14001.

**Nuestra empresa cumple las normas ecológicas vigentes.** Nuestros productos y procesos de producción cumplen las normas medioambientales más exigentes, como ROHS, Reach, prop 65 y otras. La sostenibilidad en todo lo que hacemos, especialmente como empresa industrial, es de suma importancia con respecto al mundo que dejamos a nuestros hijos.

Veratron AG, la dirección y los empleados, llevan años comprometidos en los campos de la ecología, la economía y las cuestiones sociales, aportando así su contribución. Seguiremos haciéndolo en el futuro.

[www](#)  
DECLARACIÓN  
DE SOSTENIBILIDAD



**La clave para entender el futuro es una palabra: sostenibilidad.**

PATRICK DIXON, AUTHOR AND FUTURIST

# NUESTRO SABER HACER, PARA SERVIRLE MEJOR.



## SERVICIOS DE INGENIERÍA

Veratron ofrece servicios de ingeniería de 360°. Desde el desarrollo de software hasta la ingeniería de hardware, pasando por la ingeniería de diseño, el diseño de productos y la ingeniería de producción, ofrecemos una competencia de ingeniería de primera clase en el desarrollo de productos. Tenemos 50 años de experiencia en encontrar soluciones perfectas para su nuevo producto o proceso.



## LABORATORIO

El laboratorio medioambiental de Veratron ha sido certificado y acreditado por SAS según ISO/IEC 17025 bajo STS 0685. Proporcionamos pruebas independientes, competentes y multifuncionales. En nuestro laboratorio se examina el impacto de diversas condiciones ambientales en productos y componentes.

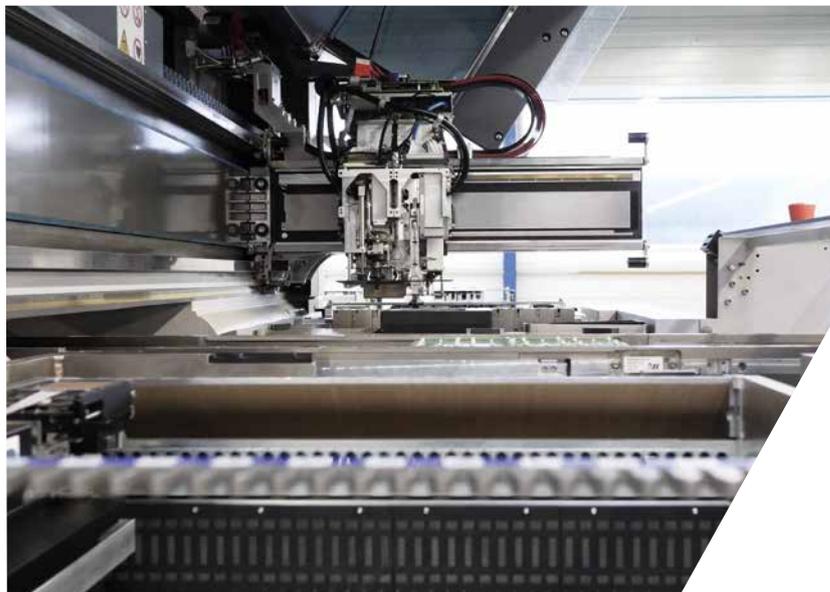


## SERVICIOS DE PRODUCCIÓN

Nuestra producción basada en la automoción ofrece servicios de producción para diversos productos electrónicos. Ofrecemos estilización de productos y diseño CAD, simulación en Creo y SolidWorks. Como expertos, gestionamos toda la cadena, desde la animación 3D y la creación de maquetas hasta el producto final, incluido el desarrollo del proceso de fabricación.

www

MÁS INFORMACIÓN  
SOBRE NUESTROS  
SERVICIOS



**La ingeniería, las pruebas y la producción de productos electrónicos de alta calidad son nuestro ADN.**

VERATRON



**1999**

Desarrollo y producción  
de la primera pantalla a color  
para el sector náutico



www

NUESTRA HISTORIA

# NUESTRA EXPERIENCIA, SU BENEFICIO

## Sólida historia, asombroso futuro

El nombre de la empresa ha cambiado varias veces, pero muchos de los profesionales encargados del desarrollo de nuestros instrumentos de altas prestaciones llevan en la empresa desde el principio. Veratron acumula más de 50 años de experiencia y un amplio know-how que le permite suministrar tecnología punta e instrumentos premium para vehículos de todo tipo.



**1972**

Constitución de VDO Technik AG en la nueva planta de producción de Rüthi / Suiza.



**1989**

Ampliación de capacidades e integración de la unidad de negocio de instrumentación náutica.



**1992**

Inicio del ensamblaje de placas de circuito impreso en Rüthi, Suiza



**2018**

Fundación de la nueva empresa Veratron, cambio de marca



**2021**

El fabricante japonés de motores fueraborda se suma a la lista de clientes



**2023**

Proyecto sostenible: Integración de sistema fotovoltaico en nuestra producción

**La mejor manera de predecir el futuro es crearlo.**

ABRAHAM LINCOLN

# NUEVA GENERACIÓN, NUEVOS HORIZONTES – LA SERIE VMH

## Dispositivos de alta tecnología para bitácoras de cristal.

**La línea de pantallas VMH es la clase superior de instrumentos de bitácora diseñados para encajar perfectamente en los conceptos de cabina más modernos.**

El elegante aspecto de su pantalla de cristal negro ópticamente adherido hace que combinen a la perfección con su elegante bitácora. Las potentes pantallas TFT legibles al sol ofrecen el máximo ángulo de visión. Equipadas con microprocesadores de última tecnología, las pantallas VMH son capaces de gestionar las aplicaciones más exigentes.



**Una pantalla digital multifunción supervisa el motor, los depósitos, las baterías y mucho más.**



VÍDEO  
VMH 35



**VMH** – El dispositivo perfecto  
para la supervisión de motores fueraborda



**Todos los datos de su embarcación en una elegante pantalla VMH.**



30<sup>TH</sup>  
**DAME**  
NOMINATED  
2021

## VMH FLEX

**Pequeño instrumento / posibilidades infinitas**

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- ▼ 5 Valores rotatorios con 1 o 2 datos fijos
- ▼ Boton lectura laser, apto para cualquier entorno
- ▼ Conexión CAN Bus (NMEA 2000® / J1939)
- ▼ 2 entradas analógicas para conectar sensores
- ▼ Conversor analógico a NMEA 2000® integrado
- ▼ Conexión a LIN sensor inteligente de batería (IBS)

Pequeño pero potente, el **VMH FLEX** es el complemento ideal para mostrar gran información de la embarcación en un pequeño display. Sin importar si usas guantes o esta lloviendo, el novedoso botón táctil láser, permite cambiar entre 5 pantallas de datos que pueden ser personalizadas con los datos más importantes. La programación se hace mediante nuestra App con conexión NFC contactless.

Capaz de leer los sensores analógicos o del Can Bus el **VMH FLEX** integra la conexión LIN para leer todos los datos de la batería gracias al sensor inteligente de batería (IBS) de Veratron.

### REFERENCIA

NMEA 2000®	B00186401
SAE J1939	B00127801



www

**MÁS  
INFORMACIÓN**

## VMH 35

**Elegante diseño de bitácora de cristal / delgado perfil del panel / potente núcleo**

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- ▼ Elegante diseño de cristal negro con anillo de acero inoxidable cepillado
- ▼ Pantalla híbrida de nueva generación legible al sol
- ▼ Puerto para sensor de batería inteligente (IBS)
- ▼ Pasarela analógica a NMEA 2000®
- ▼ Receptor GNSS de alto rendimiento integrado
- ▼ Certificación NMEA 2000®
- ▼ Pantalla de inicio personalizable



Diseñado con una elegante lente frontal de cristal mineral enmarcada por un anillo de acero inoxidable cepillado, puede mostrar una gran cantidad de datos críticos del sistema de la embarcación en un paquete compacto que es perfecto para las cabinas de las embarcaciones más pequeñas con espacio limitado.

El **VMH 35** dispone de un receptor GNSS integrado para mostrar información de navegación, y es capaz de monitorizar directamente entradas analógicas como el combustible, el trim y el tacómetro. Una entrada especial está dedicada al Veratron IBS (Sensor Inteligente de Batería). Puede proporcionar información crítica de monitorización de la batería de 12 V. Todos estos datos se convierten a NMEA 2000® gracias a su puerta de enlace certificada integrada.

### REFERENCIA

Resistivo / GPS	B00085501
0-5 Voltios / GPS	B00143501
0-5 Voltios	B00143601



# VMH 70

## La mejor pantalla táctil de su clase / control total / personalizable

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- ▶ Pantalla táctil IPS TFT de 7" legible al sol
- ▶ Perfil delgado de instalación del panel
- ▶ Lente frontal de cristal mineral
- ▶ Funcionamiento fiable en entornos de altas temperaturas
- ▶ Grado de protección IPX7 (dispositivo expuesto)
- ▶ Certificación NMEA 2000®
- ▶ Convertidor analógico a NMEA2000® integrado
- ▶ Pantalla de inicio e interfaz gráfica personalizable
- ▶ Dos puertos SAE J1939 CAN
- ▶ 6 entradas resistivas
- ▶ 2 entradas de frecuencia
- ▶ 2 entradas 4 - 20 mA
- ▶ 3 entradas digitales o 0 - 5 V
- ▶ 2 salidas de alarma
- ▶ 2 entradas de vídeo
- ▶ 2 salidas de datos EasyLink



Sensor inteligente de batería (IBS) para mantener tus suministros de energía bajo control



Los botones táctiles laterales están iluminados en RGB y permiten un ajuste rápido del brillo

La pantalla **VMH 70**, la mejor de su clase, está diseñada para gestionar grandes cantidades de datos complejos y, gracias a su sistema operativo en tiempo real, garantiza un control total sobre la información vital del motor inmediatamente después del encendido.

Fácilmente configurable para mostrar información de hasta cuatro motores cuando se conecta a NMEA 2000® o de dos motores a través de J1939 o entradas analógicas simultáneamente, dispone de una amplia configuración posible. Esto permite a los usuarios agrupar elementos similares, como motores simples o dobles, rendimiento de la batería, combustible, agua, residuos, nivel del depósito, timón y trim, sistemas de a bordo, navegación y meteorología, si se desea.

El dispositivo tiene un sensor de luz integrado que se ajusta para facilitar la lectura sin cansar la vista, por muy luminosas u oscuras que sean las condiciones, y dos entradas de cámara permiten controlar el compartimento del motor durante la navegación y vigilar la cubierta principal mientras se maniobra.

La pasarela NMEA 2000® integrada lleva todas las lecturas de los sensores y las alarmas a su monitor multifunción externo, ahorrando el coste de un convertidor adicional.

### REFERENCIA

VMH 70

B00129201



**Riqueza de datos sobre embarcaciones en dispositivos con estilo.**



**Descubre el VHM-D, el reconocido display VMH 35, ahora disponible en version Diesel.**



30<sup>TH</sup>  
**DAME**  
NOMINATED  
2021

## VMH 14

**Nueva generación de satélites EasyLink de 52 mm**

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- ▼ Aspecto y tacto VMH
- ▼ Pantalla digital con gráfico de barras visual
- ▼ Interfaz Easylink
- ▼ Configurable con smartphone mediante Airwave ready
- ▼ Trim, voltímetro, nivel de combustible, temperatura del agua, temperatura y presión del aceite de transmisión, temperatura y presión del aceite del motor



Cada **VMH MÁSTER** puede controlar hasta 16 satélites **VMH 14**, y la instalación no puede ser más sencilla con el conocido concepto de conexión en cadena de Veratron.

Cuando se combina con un dispositivo **VMH MÁSTER** - como el flamante **VMH 35** - el instrumento mostrará los datos de forma brillante y digital gracias a su pantalla en color legible al sol con unas prestaciones excepcionales en exteriores. El gráfico de barras en color y la pantalla de alarma le permiten comprender visualmente sus datos.

### REFERENCIA

VMH 14 B00109901



www

**MÁS INFORMACIÓN**

## VMH 35-D

**Sencilla monitorización de motores diesel.**

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- ▼ Alimentación 12V/24V
- ▼ Puerto CAN J1939
- ▼ GPS de alta frecuencia integrado
- ▼ Mas de 30 valores mostrados
- ▼ 4 entradas analógicas externas de sensores
- ▼ Interfaz EasyLink para conectar hasta 16 instrumentos VMH 14
- ▼ Conversor analógico a CAN (NMEA 2000®)



El **VMH 35-D** es la solución ideal para controlar un motor diesel. Configurable para 3000 o 4000 RPM, el **VMH35-D** es un display compacto capaz de mostrar una gran cantidad de valores del motor, depósitos, batería o GPS.

Muestra Información específica de tu motor diesel así como alarmas, entrantes por el Can Bus SAEJ1939 o programables en el menú interno. Soporta alimentación 12v o 24v, y puede expandir el sistema en la consola, mediante la conexión EasyLink con displays **VMH 14** para mantener la información mas importante siempre a la vista. El GPS de alta frecuencia integrado, añade capacidades de SOG, COG y posicionamiento.

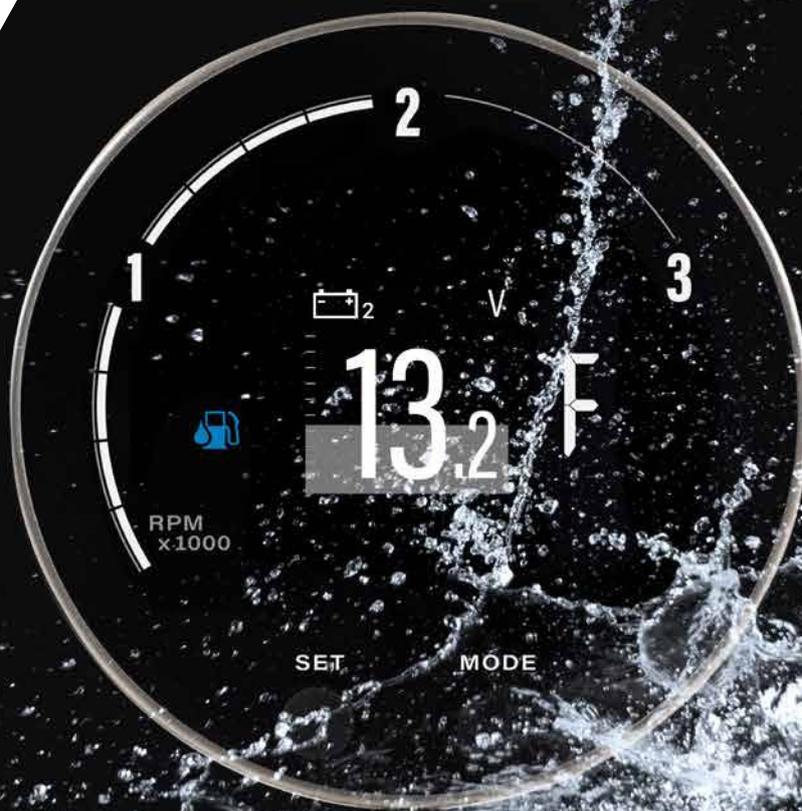
### REFERENCIA

VMH 35-D GPS B00171101  
VMH 35-D no GPS B00171201



»  
**La perfecta elección para  
una consola de diseño.**

Todos los instrumentos redondos de la serie VMH poseen un diseño único en cristal oscuro y anillo de acero mate. Con un perfil fino y novedoso.



# OCEANLINK™ – CONFIABLE EN CUALQUIER CONDICION

## OceanLink™ – Instrumentos CAN de precisión para embarcaciones de recreo

Los instrumentos OceanLink™ se basan en un concepto modular diseñado para la navegación electrónica y el control de motores con conectividad NMEA 2000®, J1939 y analógica. Esta nueva gama de productos ofrece un amplio abanico de funcionalidades, así como una gran flexibilidad de instalación y configuración.

La serie OceanLink™ incluye tres instrumentos máster diferentes que son las piezas clave del sistema: un monitor TFT 4.3", un monitor táctil 7" TFT e instrumentos máster esféricos de 85 mm. Los dispositivos son auténticas centrales de información y tacómetros multifunción, y disponen de puerta de enlace que convierte las señales analógicas o J1939 a NMEA 2000®.

El instrumento máster OceanLink™ de 85 mm y los monitores TFT muestran diferentes datos disponibles (ej. datos del motor, rumbo y velocidad sobre el fondo) y los envían a todos los dispositivos NMEA 2000®, y a un total de hasta 16 instrumentos satélite adicionales. Diseño moderno y elegante de todos los instrumentos con esferas que aseguran una excelente lectura.

### VENTAJAS DE USAR OCEANLINK™

- ▼ Facilidad de uso y eficacia
- ▼ Control del motor con instrumentos de excelente legibilidad gracias a una presentación mejorada
- ▼ Conexión de datos EasyLink y funcionalidad plug & play para una instalación flexible de instrumentos encastrados, frontales y de panel
- ▼ Sistema de control de la navegación y del motor con NMEA 2000® absolutamente fiable gracias a décadas de experiencia
- ▼ Carcasas totalmente estancas al polvo y muy resistentes al agua (IPX7 frontal y posterior)
- ▼ Instrumentos de alta precisión diseñados en Suiza

### OTRAS PRESTACIONES AVANZADAS

- ▼ Instrumentos máster con funcionalidad de puerta de enlace NMEA 2000® para transmitir información – por ejemplo, los datos de motor – a los dispositivos compatibles con NMEA.
- ▼ Velocímetro GPS de 85 mm con puerto NMEA 2000® para transmitir la posición y los datos COG y SOG a la red NMEA 2000®.
- ▼ Monitor TFT con tecnología IPS y pantalla táctil legible incluso con luz solar.





www

DESCUBRA MÁS



# MONITORES TFT OCEANLINK™

Capaces de mostrar toda la información de su motor, tanques, batería, navegación, las pantallas **OCEANLINK™** pueden obtener la información desde los sensores analógicos, Can-Bus NMEA 2000® y J1939. Las pantallas TFT con sellado óptico IPS, aseguran una imagen perfecta bajo el sol directo, para mostrar toda la información que necesita controlar durante la navegación. El sistema operativo a tiempo real, ofrece un arranque ultra rápido, de 4 segundos al encenderse, que permite mostrar datos o alarmas del sistema antes de que sea demasiado tarde. La clave está en la fiabilidad, donde los equipos de **OCEANLINK™**, pueden soportar grandes temperaturas ambientales y estar expuestos a las inclemencias del ambiente marino más duras sin fallar.



Monitor TFT OceanLink™ 7"



Monitor TFT OL 43

## OCEANLINK™ 7" TFT

- ▼ Función de pantalla táctil
- ▼ Lente de cristal mineral de diseño laminar
- ▼ Grado de protección frontal y posterior IPX7
- ▼ 1 conector NMEA 2000®
- ▼ 2 J1939
- ▼ 6 entradas analógicas
- ▼ 2 entradas de frecuencia
- ▼ 2 entradas 4 - 20 mA
- ▼ 3 entradas digitales o 0 - 5 V
- ▼ 2 salidas de alarma
- ▼ 2 entradas de vídeo
- ▼ 2 salidas de datos EasyLink
- ▼ 2 salidas de alarma programables 500 mA
- ▼ Temperatura de funcionamiento permitida -30 °C a +80 °C

## OL 43 TFT

- ▼ Pantalla TFT 4,3" con sellado óptico IPS con cristal mineral frontal
- ▼ Nuevo diseño con pantallas personalizables
- ▼ IPX7 protección testada y comprobada
- ▼ 2x entradas analógicas para conexión directa de sensores con convertidor NMEA 2000® integrado
- ▼ Puerto can NMEA 2000® y SAE J1939
- ▼ Puerto ethernet HTML-5
- ▼ Puerto USB-C opcional
- ▼ Preparada para entornos de alta temperatura
- ▼ Arranque ultra rápido al recibir energía
- ▼ Instalación con fijación de 85 mm

VOLT.	COLOR	RESOL.	REFERENCIA
4.3" 12-24 V	negro	480 x 272 (WQVGA)	B00126101
7" 12-24 V	negro	800 x 480 (WVGA)	A2C1865330001

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

Monitor TFT, bisel, tapa de silicona (4.3" y 7"), tornillos de montaje, cableado, instrucciones de seguridad.



**Pasarela analógica a  
NMEA incluida.**



# OCEANLINK™ 85 MM – INSTRUMENTOS MÁSTER

Los instrumentos **OCEANLINK™** están disponibles con esfera blanca o negra, siempre en combinación con el bisel del mismo color. También está disponible una versión de diseño con bisel cromado.

## CONTENIDO DEL EMBALAJE

Instrumento, bisel, junta de goma, fijación, cable de conexión, instrucciones de instalación, instrucciones de seguridad.

## ESPECIFICACIONES

- ▼ 1 entrada NMEA 2000®
- ▼ 1 J1939
- ▼ 1 entrada de frecuencia
- ▼ 2 entradas analógicas
- ▼ 1 salida de alarma 500 mA
- ▼ Protección contra polaridad inversa
- ▼ Lente de plástico de doble capa anti-vaho
- ▼ Grado de protección IPX7
- ▼ Temperatura de funcionamiento permitida -20 a +70 °C



Velocímetro GPS 85 mm  
0 - 35 nudos / kmh / mph



Velocímetro GPS 85 mm  
0 - 14 nudos / kmh / mph



Tacómetro 85 mm 3000 RPM



Tacómetro 85 mm 5000 RPM

## VELOCÍMETRO GPS



El nuevo velocímetro GPS **OCEANLINK™** incluye una antena de GPS integrada, una pantalla LCD de matriz de puntos invertida y conectividad NMEA 2000®. La conectividad EasyLink integrada permite conectar hasta 16 instrumentos satélite de 52 mm.

### DATOS VISUALIZADOS

Rumbo verdadero, profundidad, temperatura del agua del mar, velocidad del barco, SOG, fecha y hora, estado de la batería, temperatura del aire, presión del aceite del motor, nivel de combustible, rpm, temperatura del refrigerante, temperatura de la transmisión, nivel de agua dulce, nivel de aguas residuales, trimado, horas de servicio del motor, estado del timón, presión del turbo, COG y alarmas.

## TACÓMETRO



El tacómetro **OCEANLINK™** muestra automáticamente todos los datos clave de la embarcación en una pantalla digital de matriz de puntos. Además de la interfaz CAN certificada para NMEA 2000® y el protocolo de datos SAE J1939, ofrece dos entradas digitales y una analógica. La innovadora conexión de datos EasyLink facilita y abarata enormemente la instalación. Los valores dinámicos visualizados en los instrumentos satélite se actualizan cada 20 ms desde el instrumento máster central.

**OCEANLINK™** está disponible en varios diseños y varios colores de bisel. Los instrumentos también se pueden integrar perfectamente en soluciones de panel de instrumentos específicas del cliente. El tacómetro muestra todos los parámetros importantes relacionados con el motor y los distribuye entre un total de hasta dieciséis instrumentos satélite de 52 mm.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
0 - 14 nudos / kmh / mph	12 - 24 V	negro blanco	A2C1351970001 A2C1352010001
0 - 35 nudos / kmh / mph	12 - 24 V	negro blanco	A2C1351980001 A2C1352080001
0 - 70 nudos / kmh / mph	12 - 24 V	negro blanco	A2C1351990001 A2C1352090001

RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
3000 rpm	12 - 24 V	negro blanco	A2C1065660001 A2C1065670001
5000 rpm	12 - 24 V	negro blanco	A2C1065720001 A2C1065800001
7000 rpm	12 - 24 V	negro blanco	A2C1065810001 A2C1065820001

# OCEANLINK™ 52 MM

Los instrumentos **OCEANLINK™** de 52 mm se conectan directamente a cualquier unidad máster **OCEANLINK™** mediante la conexión de bus serie patentada EasyLink. Este sistema permite conectar un total de hasta 16 instrumentos en cada tacómetro o velocímetro GPS. Los instrumentos **OCEANLINK™** están disponibles con esfera blanca o negra, siempre en combinación con el bisel del mismo color. También se puede elegir opcionalmente un bisel cromado (ver página de accesorios 60).

## ESPECIFICACIONES

- ▼ EasyLink AMP Superseal
- ▼ Consumo eléctrico < 100 mA
- ▼ Ángulo de deflexión de la aguja 270°
- ▼ Protección contra polaridad inversa
- ▼ Lente de plástico de doble capa anti-vaho
- ▼ Grado de protección frontal y posterior IPX7
- ▼ Temperatura de funcionamiento permitida -20 °C a +70 °C



## CONTENIDO DEL EMBALAJE

Instrumento, bisel, junta de goma, fijación, instrucciones de instalación y seguridad.



**Conexión en serie**  
**Plug and Play de hasta**  
**16 satélites**



Temperatura del refrigerante  
52 mm 120 °C / 250 °F



Temperatura del aceite del motor  
52 mm 150 °C / 300 °F



Pirómetro 52 mm  
900 °C / 1650 °F

## TEMPERATURA

Los instrumentos de temperatura **OCEANLINK™** de 52 mm se conectan directamente a cualquier unidad máster **OCEANLINK™** mediante la conexión de bus serie patentada EasyLink. Los instrumentos tienen una lente doble de plástico con tratamiento antivaho y están disponibles con tres tipos de biseles.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
exterior / interior			
<b>Temperatura del refrigerante</b> 120 °C / 250 °F	12-24 V	negro blanco	A2C1065950001 A2C1065970001
<b>Temperatura del aceite del motor</b> 150 °C / 300 °F	12-24 V	negro blanco	A2C1065850001 A2C1065860001
<b>Pirómetro</b> 900 °C / 1650 °F	12-24 V	negro blanco	A2C1349690001 A2C1349710001



Presión del turbo 52 mm,  
2 bar / 30 psi



Presión del aceite del motor 52 mm,  
alta / baja



Presión del aceite de la transmisión 52 mm,  
30 bar / 440 psi

## PRESIÓN

Los instrumentos de presión **OCEANLINK™** de 52 mm se conectan directamente a cualquier unidad máster **OCEANLINK™** mediante la conexión de bus serie patentada EasyLink. Los instrumentos tienen una lente doble de plástico con tratamiento antivaho y están disponibles con tres tipos de biseles.

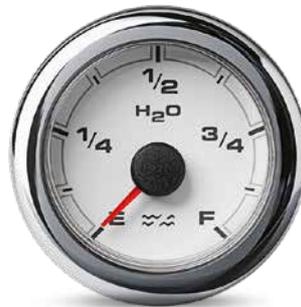
RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
<b>Presión del turbo</b> 2 bar / 30 psi	12 - 24 V	negro blanco	A2C1066140001 A2C1066150001
<b>Presión del aceite del motor</b> 10 bar / 150 psi	12 - 24 V	negro blanco	A2C1066000001 A2C1066010001
<b>Presión del aceite de la transmisión</b> 30 bar / 440 psi	12 - 24 V	negro blanco	A2C1066040001 A2C1066050001



Nivel de combustible 52 mm,  
vacío - lleno



Nivel de aguas dulce 52 mm,  
vacío - lleno



Nivel de aguas residuales 52 mm,  
vacío - lleno

## NIVEL DE LÍQUIDOS

Los instrumentos de nivel de líquidos **OCEANLINK™** de 52 mm se conectan directamente a cualquier unidad máster **OCEANLINK™** mediante la conexión de bus serie patentada EasyLink. Los instrumentos tienen una lente doble de plástico con tratamiento antivaho y están disponibles con tres tipos de biseles.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
<b>Nivel de combustible</b> vacío - lleno	12 - 24 V	negro blanco	A2C1065930001 A2C1065940001
<b>Agua dulce</b> vacío - lleno	12 - 24 V	negro blanco	A2C1065910001 A2C1065920001
<b>Aguas residuales</b> vacío - lleno	12 - 24 V	negro blanco	A2C1065890001 A2C1065900001



www

INSTRUMENTOS  
OCEANLINK™



Voltímetro 52 mm 16 - 32 V



Corriente 52 mm -150 / +150 A



Trimado del motor 52 mm

Ángulo del timón  
52 mm

## ESTADO DE LA BATERÍA

Los instrumentos de estado de la batería **OCEANLINK™** de 52 mm se conectan directamente a cualquier unidad máster **OCEANLINK™** mediante la conexión de bus serie patentada EasyLink. Los instrumentos tienen una lente doble de plástico con tratamiento antivaho y están disponibles con tres tipos de biseles.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
<b>Corriente</b>			
-60/+60 A	12-24 V	negro blanco	A2C1349640001 A2C1349660001
-150/+150 A	12-24 V	negro blanco	A2C1349650001 A2C1349680001
<b>Voltaje</b>			
8-16 V	12-24 V	negro blanco	A2C1066100001 A2C1066110001
16-32 V	12-24 V	negro blanco	A2C1066120001 A2C1066130001

## ESTADO DEL BARCO

Los instrumentos de estado del barco **OCEANLINK™** de 52 mm se conectan directamente a cualquier unidad máster **OCEANLINK™** mediante la conexión de bus serie patentada EasyLink. Los instrumentos tienen una lente doble de plástico con tratamiento antivaho y están disponibles con tres tipos de biseles.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
<b>Ángulo del timón</b>			
90°	12-24 V	negro blanco	A2C1066080001 A2C1066090001
<b>Trim del motor</b>			
alto / bajo	12-24 V	negro blanco	A2C1065830001 A2C1065840001

**La tierra se creó para ofrecer a  
los barcos un lugar para poder visitar.**

BROOKS ATKINSON



# VIEWLINE – FÁCIL DE INSTALAR, DE PERSONALIZAR Y DE USAR

## Viewline es una moderna plataforma de instrumentos modulares para el control de motores.

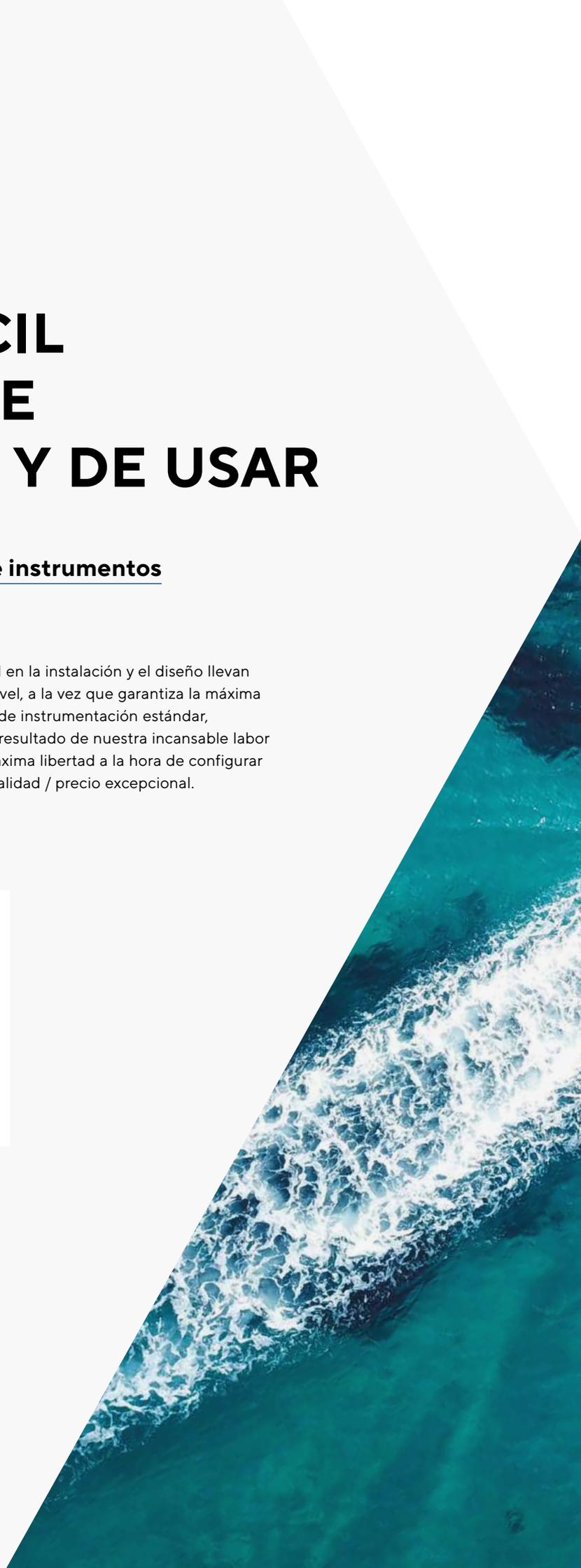
Un mayor número de funciones y mayor flexibilidad en la instalación y el diseño llevan el campo de aplicaciones de Viewline al más alto nivel, a la vez que garantiza la máxima fiabilidad y legibilidad. Esta innovadora plataforma de instrumentación estándar, disponible también para motores fueraborda, es el resultado de nuestra incansable labor de investigación y desarrollo. ViewLine ofrece la máxima libertad a la hora de configurar el panel de instrumentos y garantiza una relación calidad / precio excepcional.

### VENTAJAS DE USAR VIEWLINE

- ▼ Lente doble de plástico antivaho, máxima precisión y diseño atractivo con nueve biselés diferentes.
- ▼ Concepto de diseño plug & play para una instalación extremadamente flexible de instrumentos encastrados, frontales y de panel.
- ▼ ViewLine ofrece la máxima libertad para personalizar el puesto de mando.
- ▼ Garantizamos una integración perfecta y un funcionamiento óptimo de todos los dispositivos ViewLine incluso en las condiciones marítimas más adversas.

**Vive tu vida según una brújula,  
no según un reloj.**

/  
STEPHEN R. COVEY





www

MÁS INFORMACIÓN



# SERIES DE VL FLEX

**Todo en uno / universal / configuración de dispositivo sin contacto / todoterreno**

El dispositivo **VL FLEX** puede configurarse fácilmente para que sea el instrumento que necesita, gracias a su monitor TFT de 1,44" legible al sol integrado en una carcasa de instrumento estándar de 52 mm. Las entradas analógicas compatibles le permiten leer directamente de los sensores de su motor, y la interfaz NMEA 2000® o J1939 amplía esta posibilidad, al permitir que el dispositivo lea de la red digital. El diseño gráfico, sencillo y eficaz, puede configurarse en disposición simple o doble, presentando los datos de forma clara e intuitiva, mientras que el gráfico de barras en color y el monitor de alarmas le permiten comprender visualmente sus datos.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ▶ Instrumento de 52 mm con monitor TFT de 1,44"
- ▶ 2 instrumentos en 1 con doble monitor
- ▶ Configurable de forma inalámbrica con tu smartphone
- ▶ Configuración sin alimentación
- ▶ Configuración de alarmas personalizadas
- ▶ Gráficos de barras en color para visualizar los datos
- ▶ 9 anillos de estilo diferentes disponibles



## CONFIGURACIÓN CON SMARTPHONE

- ▶ Para configurar el **VL FLEX**, es necesario calibrar algunos parámetros, como el tipo de manómetro, el sensor y su calibración o el umbral de alarma. Esto es posible a través de la App para smartphone "**VL FLEX CONFIGURATOR**".
- ▶ También está disponible una explicación sencilla y detallada del proceso de configuración en forma de instrucciones dentro de la aplicación.
- ▶ Gracias al receptor NFC pasivo integrado, el VL Flex 52 puede configurarse sin alimentación eléctrica.



## CONFIGURACIÓN INALÁMBRICA EN SÓLO 3 PASOS:



## DATOS TÉCNICOS

<b>Monitor</b>	Monitor TFT en color de 1,44" legible al sol
<b>Resolución</b>	125 x 125 píxeles
<b>Tensión nominal</b>	12 V / 24 V
<b>Tensión de funcionamiento</b>	8 - 32 V con protección contra sobretensión y polaridad inversa
<b>Consumo actual</b>	Típ. 50 mA con intensidad de retroiluminación máx.
<b>Puertos analógicos</b>	Resistivo (0 - 400 Ω), Frecuencia (W, Ind, Hall, Generador)
<b>Puertos digitales</b>	NMEA 2000® o J1939, bus LIN
<b>Interfaz inalámbrica</b>	Onda aérea (basada en NFC)
<b>Clase de protección</b>	IP 67 lado frontal según IEC60529
<b>Lente</b>	PMMA antideslumbrante y antivaho
<b>Vivienda</b>	Ø 52 mm - Policarbonato (PC), ignífugo según UL94-V0
<b>Temperatura de funcionamiento</b>	-20°C to +70°C
<b>Temperatura de almacenamiento</b>	-30°C to +80°C
<b>Conector</b>	Tyco / Hirschmann MQS conector 8 pin



Diseño único

Doble diseño



» **DESCARGAR CONFIGURATOR APPS**





## NMEA 2000®

Las entradas analógicas soportadas le permiten leer directamente de los sensores de su motor. Además, la interfaz NMEA 2000® y LIN 2.0 amplía esta posibilidad al permitir que el dispositivo lea desde la red digital.

### CARACTERÍSTICAS

- ▼ Puerta de enlace NMEA 2000® incluida
- ▼ Entradas resistivas y de frecuencia configurables
- ▼ Puerto IBS para monitorizar la batería
- ▼ Configuración de alarma personalizada
- ▼ 23 datos disponibles en diferentes unidades
- ▼ Configuración inalámbrica NFC mediante aplicación para smartphone

### REFERENCIA

NMEA 2000® blanco	B00111301
NMEA 2000® negro	B00043501



## J1939

Las entradas analógicas compatibles permiten leer directamente de los sensores. Además, las interfaces J1939 y LIN 2.0 hacen posible que el VL Flex lea también de las redes digitales.

### CARACTERÍSTICAS

- ▼ Compatible con SAE J1939
- ▼ Entradas resistivas y de frecuencia configurables
- ▼ Puerto IBS para monitorizar la batería
- ▼ Configuración de alarma personalizada
- ▼ 29 datos disponibles en diferentes unidades
- ▼ Configuración inalámbrica NFC mediante aplicación para smartphone

### REFERENCIA

J1939 blanco	B00110901
J1939 negro	B00086001



## IBM

El sistema inteligente de control de la batería le informa sobre el estado actual de la energía, lo que le permite planificar el suministro de energía, convirtiéndolo en el elemento clave de la gestión energética del vehículo.

### CARACTERÍSTICAS

- ▼ Kit de monitor Flex para el control de la batería
- ▼ 1x Entrada resistiva para nivel de combustible o agua dulce
- ▼ Arnés propio con pulsador para el desplazamiento por el monitor
- ▼ Notificación de carga de la batería

### REFERENCIA

IBM 12 V	B00084701
IBM 24 V	B00084801



**VL Flex combina dos instrumentos en uno, es económico y práctico.**



# VIEWLINE 110 MM

**VIEWLINE** cuenta con una gama de biseles que ofrece la máxima flexibilidad en el diseño de los paneles de instrumentos. Sus tres atractivos diseños en negro, blanco y cromado armonizan con cualquier panel de instrumentos o cuadro de mandos de embarcaciones especiales.

Basada en el diseño de las carcasas de **VIEWLINE**, la serie ofrece un grado de protección IP óptimo, un aspecto moderno y un elevado estándar de calidad. Proporciona una gran variedad de parámetros en NMEA 2000® y múltiples opciones de personalización para cubrir las necesidades específicas del cliente.

## CONTENIDO DEL EMBALAJE

Instrumento, cable de velocímetro GPS, bisel, pulsador para la configuración y selección del modo, junta de goma, plantilla de montaje, instrucciones de instalación, instrucciones de seguridad.



Velocímetro GPS 110 mm  
0 - 12 nudos / kmh / mph



Velocímetro GPS 110 mm  
0 - 70 nudos / kmh / mph

## VELOCÍMETRO GPS

El velocímetro GPS incorpora una antena GPS, un monitor LCD de segmento fijo y es capaz de leer NMEA 2000®. El pulsador externo permite mostrar diferentes datos en el monitor LCD.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
0-12 nudos / kmh/mph	8.5-16 V	negro	A2C59501987
0-35 nudos / kmh/mph	8.5-16 V	negro	A2C59501782
0-70 nudos / kmh/mph	8.5-16 V	negro	A2C59501781

## ESPECIFICACIONES

- ▼ Antena GPS integrada
- ▼ Diseño robusto y flexible para una aplicación versátil
- ▼ Capacidad CAN (NMEA 2000®)
- ▼ Aguja para la indicación analógica de la velocidad sobre el fondo (SOG)
- ▼ Alarma de velocidad programable
- ▼ Pantalla LCD de segmentos fijos
- ▼ Posibilidad de encastrar
- ▼ Grado de protección frontal IP67
- ▼ Brújula para el rumbo sobre el fondo (COG)
- ▼ Reloj
- ▼ Diámetro de instalación 110 mm
- ▼ Diámetro exterior 126 mm
- ▼ Profundidad de instalación 50 mm
- ▼ Protección contra polaridad inversa
- ▼ 1 piloto de alarma genérica
- ▼ 1 piloto de alarma (nudos / kmh / mph)

## DATOS VISUALIZADOS

Calidad de la señal GPS, rumbo sobre el fondo (COG), hora UTC (opcional con pulsador externo), distancia de viaje (opcional con pulsador externo), tiempo de viaje (opcional con pulsador externo)

# VIEWLINE 85 MM

Los instrumentos **VIEWLINE** de 85 mm están disponibles con esfera blanca o negra, siempre en combinación con un bisel redondo del mismo color.

**VIEWLINE** cuenta, además, con una gama de biseles que ofrece la máxima flexibilidad en el diseño del panel de instrumentos. Sus tres atractivos diseños en negro, blanco y cromado armonizan con cualquier panel de instrumentos o cuadro de mando.

## CONTENIDO DEL EMBALAJE

Manómetro, bisel, junta de goma, Spinlock, cable de conexión, instrucciones de instalación, instrucciones de seguridad.

## ESPECIFICACIONES

- ▼ Carcasa de conector de 8 y 14 polos Tyco / Hirschmann
- ▼ Tensión de servicio 8 - 32 V
- ▼ Exactitud de escala +/- 2,5 %
- ▼ < 175 mA de consumo eléctrico con un piloto de aviso LED como estándar
- ▼ Número de impulsos programable mediante botón de configuración y LCD
- ▼ Lente doble anti-vaho
- ▼ Grado de protección frontal IP67, posterior IP52
- ▼ Diámetro de instalación 85 mm
- ▼ Profundidad de instalación 50 mm
- ▼ Temperatura de funcionamiento permitida -20 °C a +70 °C



**Negro, blanco o cromado.**  
**Elija el diseño que mejor se adapte a su cabina.**



Velocímetro / 0-60 kmh



## VELOCÍMETRO

Velocímetro náutico de 85 mm con pantalla LCD, pulsador y funcionalidad plug & play para una instalación flexible de instrumentos encastrados, frontales y de panel.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	BISEL	REF.
0-60 kmh	12-24 V	negro	triangular negro	A2C59512367
0-120 kmh	12-24 V	negro	triangular negro	A2C59512369
0-200 kmh	12-24 V	negro	triangular negro	A2C59512370
0-300 kmh	12-24 V	negro	triangular negro	A2C59512371



Régimen de giro del motor, horas de servicio, tensión y reloj 85 mm, 3000 RPM



Régimen de giro del motor, horas de servicio, tensión y reloj 85 mm, 5000 RPM



Régimen de giro de dos motores 85 mm  
-500 / +500 RPM



Ángulo del timón 85 mm  
-45° / +45°

## RÉGIMEN DE GIRO DEL MOTOR, HORAS DE SERVICIO, TENSIÓN Y RELOJ

El tacómetro **VIEWLINE** con contador de horas de servicio (pantalla digital) se puede conectar a motores náuticos convencionales (sin bus de datos). La versión estándar incorpora un piloto de aviso LED.

### ESPECIFICACIONES

- ▼ Consumo eléctrico < 175 mA, con piloto de aviso (LED)
- ▼ Varias entradas de sensor
- ▼ Pantalla LCD de 37 mm x 11 mm
- ▼ Pantalla de programación personalizable, por ejemplo, distancia de viaje, cuentakilómetros, etc., por botón externo o software de PC (herramienta de programación ViewLine)
- ▼ Protección contra polaridad inversa

RANGO	VOLTAJE	COLOR	ENTRADA	REF.
3000 rpm	8-32 V	negro blanco	W, Ind, Hall, Generator	A2C59512390 A2C59512396
4000 rpm	8-32 V	negro blanco	W, Ind, Hall, Generator	A2C59512391 A2C59512397
5000 rpm	8-32 V	negro blanco	W, Ind, Hall, Generator	A2C59512392 A2C59512398
6000 rpm	8-32 V	negro blanco	W, Ind, Hall, Generator	A2C59512393 A2C59512399
7000 rpm	8-32 V	negro blanco	W, Ind, Hall, Generator	A2C59512394 A2C59512400
8000 rpm	8-32 V	negro blanco	W, Ind, Hall, Generator	A2C59512395 A2C59512401

\* Con pulsador para modo y configuración

## SINCRONIZADOR

En embarcaciones de recreo con dos motores, el sincronizador ViewLine es una ayuda indispensable para asegurar la marcha correctamente sincronizada de los dos propulsores.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	ENTRADA	REF.
-500/+500 rpm	8-32 V	negro blanco	W, 1, Ind	A2C59512402 A2C59512403

## ESTADO DEL BARCO

El instrumento para el ángulo del timón **VIEWLINE** muestra permanentemente la posición actual del timón en yates y embarcaciones de recreo provistas de rueda de timón. El indicador facilita la navegación en el puerto y en las esclusas. El instrumento está disponible con diámetros de instalación de 52 y 85 mm, y solo se puede combinar instrumentos de timón de ese diámetro.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	ENTRADA	REF.
-45°/+45°	8-32 V	negro blanco	3-180 Ω	A2C59512410 A2C59512411

# VIEWLINE 52 MM GAUGES

Los instrumentos **VIEWLINE** de 52 mm están disponibles con esfera blanca o negra, siempre en combinación con un bisel redondo del mismo color. **VIEWLINE** cuenta, además, con una gama de biseles que ofrece la máxima flexibilidad en el diseño del panel de instrumentos. Sus tres atractivos diseños en negro, blanco y cromado armonizan con cualquier panel de instrumentos o cuadro de mando.

## CONTENIDO DEL EMBALAJE

Instrumento, bisel, junta de goma, fijación, cable de conexión, instrucciones de instalación, instrucciones de seguridad, tarjeta para acceder a manuales online.

## ESPECIFICACIONES

- ▼ Conector de 8 pines Tyco / Hirschmann MQS
- ▼ Precisión angular de +/- 3,6° en todo el rango de la escala
- ▼ Tensión de servicio 8 - 32 V
- ▼ Alarma de advertencia integrada
- ▼ Señal de entrada: valores  $\Omega$  estándar
- ▼ Se puede conectar un interruptor de punto de conexión opcional
- ▼ Protección contra polaridad inversa
- ▼ Lente doble anti-vaho
- ▼ Grado de protección frontal IP67
- ▼ Diámetro de instalación 52 mm
- ▼ Profundidad de instalación 50 mm



Temperatura del refrigerante  
52 mm, 250°F/120°C



Temperatura del aceite del motor  
52 mm, 150°C/300°F



Pirómetro 52 mm,  
1650°F/900°C



Temperatura exterior 52 mm,  
+120°F/+50°C

## TEMPERATURA

Los instrumentos de temperatura **VIEWLINE** con lente doble de plástico antivaho ofrecen la máxima precisión y un diseño atractivo con nueve biseles diferentes. La versión estándar incorpora un piloto de aviso LED.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	ENTRADA	REFERENCIA
<b>Temperatura del refrigerante</b>				
120°C/250°F	8-32 V	negro blanco	287.4-22.7 $\Omega$	A2C59514170 A2C59514237
250°F/120°C	8-32 V	negro blanco	287.4-22.7 $\Omega$	A2C59514176 A2C59514241
<b>Temperatura del aceite del motor</b>				
150°C/300°F	8-32 V	negro blanco	322.8-18.6 $\Omega$	A2C59514160 A2C59514231
Cold/Hot (300°F)	8-32 V	negro blanco	322.8-18.6 $\Omega$	A2C59514165 A2C59514234
<b>Pirómetro</b>				
900°C/1650°F	8-32 V	negro blanco	37 mV	A2C59512332 A2C59512333
1650°F/900°C	8-32 V	negro blanco	37 mV	A2C59512334 A2C59512335
<b>Temperatura exterior</b>				
+50°C/+120°F	8-32 V	negro blanco	2k $\Omega$	A2C59512336 A2C59512338
+120°F/+50°C	8-32 V	negro blanco	2k $\Omega$	A2C59512337 A2C59512339



Presión del turbo 52 mm  
2 bar/30 psi



Presión del aceite del motor  
52 mm, 30 bar/435 psi



Presión del aceite de la transmisión  
52 mm, 25 bar/350 psi

## PRESIÓN

La versión estándar de los instrumentos de presión **VIEWLINE** de 52 mm dispone de un piloto LED rojo de advertencia. El umbral de advertencia depende del sensor de presión con contacto de advertencia seleccionado, o bien se puede controlar instalando un interruptor de punto de conexión. Lente doble de plástico anti-vaho, máxima precisión y diseño atractivo con nueve biselados diferentes. El instrumento de 0 - 5 voltios, compatible con sensores de presión electrónicos, muestra la presión del aceite del motor o de la transmisión.

RANGO exterior / interior	VOLTAJE	COLOR	ENTRADA	REFERENCIA
<b>Presión del turbo</b>				
2 bar/30 psi	8-32 V	negro blanco	10-184 Ω	A2C59514149 A2C59514225
<b>Presión del aceite del motor</b>				
5 bar/80 psi	8-32 V	negro blanco	10-184 Ω	A2C59514123 A2C59514211
80 psi/5 bar	8-32 V	negro blanco	10-184 Ω	A2C59514128 A2C59514214
10 bar/150 psi	8-32 V	negro blanco	10-184 Ω	A2C59514111 A2C59514199
150 psi/10 bar	8-32 V	negro blanco	10-184 Ω	A2C59514117 A2C59514202
<b>Presión del aceite de la transmisión</b>				
25 bar/350 psi	8-32 V	negro blanco	10-184 Ω	A2C59514136 A2C59514206
30 bar/435 psi	8-32 V	negro blanco	10-184 Ω	A2C59514141 A2C59514208
400 psi/25 bar	8-32 V	negro blanco	10-184 Ω	A2C59514145 A2C59514223
10 bar	12-24 V	negro	0-5 V	A2C1278230001
30 bar	12-24 V	negro	0-5 V	A2C1278250001



Agua dulce 52 mm  
0-1/1

## NIVEL DE LÍQUIDOS

Los instrumentos de nivel de líquidos **VIEWLINE** de 52 mm con lente doble de plástico antivaho ofrecen la máxima precisión y un diseño atractivo con nueve biselados diferentes. La versión estándar incorpora un piloto de aviso LED.

RANGO exterior / interior	VOLTAJE	COLOR	ENTRADA	REFERENCIA
<b>Nivel de combustible</b>				
vacío - lleno	8-32 V	negro blanco	0-90 Ω	A2C59514085 A2C59514186
0-1/1	8-32 V	negro blanco	3-180 Ω	A2C59514082 A2C59514184
vacío - lleno	8-32 V	negro blanco	240-33.5 Ω	A2C59514094 A2C59514190
0-1/1	8-32 V	negro blanco	90-4 Ω	A2C59514079 A2C59514182
vacío - lleno	8-32 V	negro blanco	90-4 Ω	A2C59514088 A2C59514188
<b>Agua dulce (capacitivo)</b>				
0-1/1	8-32 V	negro blanco	4-20 mA	A2C59514676 A2C59514677
<b>Agua dulce (resistivo)</b>				
0-1/1	8-32 V	negro blanco	3-180 Ω	A2C59514097 A2C59514192
vacío - lleno	8-32 V	negro blanco	3-180 Ω	A2C59514099 A2C59514193
<b>Aguas residuales</b>				
0-1/1	8-32 V	negro blanco	4-20 mA	A2C59512342 A2C59512343



Corriente 52 mm  
-60/+60 A



Tensión 52 mm  
18-32 V



Ángulo del timón 52 mm  
-40°/+40°



Trimado del motor 52 mm

## ESTADO DE LA BATERÍA

El amperímetro **VIEWLINE** muestra el flujo de corriente. El voltímetro muestra la tensión existente en la batería y el sistema eléctrico.

RANGO ext. / interior	VOLT.	COLOR	ENTRADA	REF.
<b>Corriente</b>				
-60/+60 A	8-32 V	negro blanco	60 mV	A2C59512328 A2C59512330
-150/+150 A	8-32 V	negro blanco	60 mV	A2C59512329 A2C59512331
<b>Voltaje</b>				
8-16 V	8-16 V	negro blanco	8-16 VDC	A2C59512545 A2C59512546
18-32 V	18-32 V	negro blanco	18-32 VDC	A2C59512458 A2C59512459

## ESTADO DEL BARCO

Disponible en 52 y 85 mm, el indicador de ángulo de timón **VIEWLINE** facilita la navegación fuera de los puertos o a través de las esclusas.

RANGO ext. / interior	VOLT.	COLOR	ENTRADA	REF.
<b>Ángulo del timón</b>				
-40°/+40°	8-32 V	negro blanco	3-180 Ω	A2C59514154 A2C59514230
<b>Trim del motor</b>				
alto / bajo	8-32 V	negro blanco	167-10 Ω	A2C59514180 A2C59514244



Voltímetro-contador de horas 52 mm



Reloj 52 mm



Alarma acústica



Indicador de advertencia con bisel  
redondo blanco opcional

## VOLTÍMETRO-CONTADOR DE HORAS

VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
9-48 V	Bisel redondo negro Bisel redondo blanco	B00005302 B00006302
9-48 V	Bisel triangular negro Bisel triangular blanco	B00005303 B00006303

## RELOJ

VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
8-16 V	Bisel redondo negro Bisel redondo blanco	A2C59513445 A2C59513443
8-32 V	Bisel triangular negro Bisel triangular blanco	A2C59513446 A2C59513444

## ALARMA ACÚSTICA

VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
12-24 V	Bisel redondo negro	B00109001

## INDICADOR DE ADVERTENCIA

VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
8-16 V	Fondo blanco, bisel negro plano	B00015501



STR  
Veratron Phi Number

7.0  
110.000  
046  
109

Phil Nu

STR

veratrn

# NAVEGACIÓN - DONDE EL VIENTO TE LLEVE

## MONITORES PARA MÁSTIL

Los soportes para mástil son la solución más elegante y eficiente de **VERATRON** para instalar un monitor en el mástil. El sistema admite un monitor (modo vertical) o tres monitores (modo horizontal) TFT de 7" y requiere el mínimo espacio de instalación gracias a la interconexión **ACQUALINK™** de todos los monitores. Gracias a la sencilla configuración táctil de las pantallas los monitores pueden mostrar hasta 16 datos, por ejemplo: viento, velocidad, profundidad, distancias, e incluso el voltaje de la batería.

**Todos los TFT de 7" de AcquaLink™ son compatibles con este sistema de soporte**

- ▼ Orientación vertical u horizontal
- ▼ Detección automática de AcquaLink™ NavBox para la autoconfiguración como monitor de mástil

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

**Tres monitores:** Soporte de carbono (B00028501), 3 monitores 7" **ACQUALINK™** con bisel negro y tapa de silicona, cable adaptador NMEA 2000®, terminación, cables.

**Un monitor:** Soporte de aluminio, 1 monitor 7" **ACQUALINK™** con bisel negro y tapa de silicona, cable adaptador NMEA 2000®, terminación, cables.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- ▼ Ver monitores TFT 7" de AcquaLink™
- ▼ Tecnología de pantalla IPS
- ▼ Excelente legibilidad
- ▼ Compatible con NMEA 2000®
- ▼ Grado de protección IP67
- ▼ Pantalla táctil con función de deslizamiento
- ▼ Botones táctiles
- ▼ Temperatura de funcionamiento permitida -30 °C a +80 °C

### MONITOR PARA MÁSTIL REFERENCIA

### ARTICLE NR

Tres monitores

B00033101

Un monitor

B00044701



Monitor para mástil - Triple



Monitor para mástil - Uno



Monitor TFT 7" AcquaLink™

## MONITORES TFT

Los monitores TFT multifunción **ACQUALINK™** están disponibles en los formatos de 4.3" y de 7". Las pantallas de diseño laminar con tecnología IPS y una profundidad de 24 bit / 16 mill. colores incorporan tecnología transreflectiva para una legibilidad sin igual y sin precedentes, incluso con luz solar directa. Los monitores TFT muestran los datos más diversos procedentes de **ACQUALINK™ NAVBOX** o NMEA 2000®. El usuario puede configurar hasta 40 pantallas de datos con presentaciones de una, dos, tres o cuatro cuadrículas superpuestas.

Los monitores se pueden conectar en red con otros instrumentos, monitores o unidades NavControl de la serie **ACQUALINK™** a través del bus VDO, o directamente a la red troncal NMEA 2000® (requiere cable adaptador opcional), facilitando su instalación en cualquier embarcación.

Los TFT de 7" disponen de pantallas capacitivas multitáctiles para desplazarse por las pantallas, mientras los monitores de 4.3" precisan de una unidad NavControl para el manejo y la entrada de datos.

## NAVEGACIÓN



Los instrumentos de navegación **OCEANLINK™** muestran la información sobre la brújula, el ángulo del viento, ángulo aumentado del viento aparente, velocidad del viento y profundidad procedente del bus de datos NMEA 2000®.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
<b>Brújula</b>			
360°	12-24 V	negro	A2C1957380001
<b>Ángulo del viento</b>			
360°	12-24 V	negro	A2C1957400001
<b>Ángulo aumentado del viento aparente</b>			
360°	12-24 V	negro	A2C1957390001
<b>Velocidad del viento</b>			
0-50 nudos	12-24 V	negro	A2C1957420001
<b>Profundidad</b>			
200 m / 660 pies	12-24 V	negro	A2C1957360001



Ángulo aumentado del viento  
85 mm



Indicador profesional del  
ángulo del timón

## INDICADOR PROFESIONAL DEL ÁNGULO DEL TIMÓN

El indicador profesional de ángulo de timón **OCEANLINK™** se adapta a cualquier aplicación comercial gracias al transceptor NMEA 0183 integrado. Su botón de infrarrojos permite un ajuste fino de la calibración predefinida fácil de usar.

RANGO	VOLTAJE	COLOR	REFERENCIA
<b>Timón</b>			
-45°/+45°	8-32 V	negro	B00067401

## ESPECIFICACIONES

- ▼ 4.3": 1 conector con 2 entr. de vídeo
- ▼ 7": 2 conectores con 4 entr. de vídeo
- ▼ 2 conectores de bus VDO Marine
- ▼ Temperatura de funcionamiento admitida -30 °C a +80 °C
- ▼ Grado de protección frontal y posterior IPX9K, con los conectores enchufados

## CONTENIDO DEL EMBALAJE

Monitor TFT, bisel negro, tapa de silicona, tornillos de montaje, plantilla de taladrar, instrucciones de instalación, instrucciones de seguridad

\* Si se desea, se puede seleccionar opcionalmente un bisel blanco (ver página de accesorios 60).

VOLT.	RESOL.	REF.
<b>4,3"</b>		
12-24 V	480 x 272 (WQVGA)	A2C59501996
<b>7"</b>		
12-24 V	800 x 480 (WVGA)	A2C59501997

## NAVCONTROL

La unidad **NAVCONTROL** permite controlar cualquier monitor TFT conectado al bus VDO, o bien a la red NMEA 2000®. Se pueden conectar varias unidades al mismo bus sin que se generen conflictos.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- ▶ Compatible con AcquaLink™ y OceanLink™
- ▶ 2 conectores de bus VDO
- ▶ Temperatura de funcionamiento permitida -30 °C a +80 °C
- ▶ Grado de protección IPX6
- ▶ Protección contra polaridad inversa
- ▶ Pilotos indicadores



NavControl

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

NavControl, bisel negro, tapa de silicona, tornillos de montaje, plantilla de taladrar, instrucciones de instalación, instrucciones de seguridad.

\*Si se desea, se puede seleccionar opcionalmente un bisel blanco (ver página de accesorios 60).

VOLTAJE	COLOR	REF.
12 - 24 V	negro	A2C59501982

## NAVBOX



El **ACQUALINK™ NAVBOX** es el corazón del sistema **ACQUALINK™**, ya que es la CPU y la interfaz de señales. El NavBox ofrece una amplia variedad de entradas analógicas y digitales. Soporta hasta cuatro motores electrónicos (J1939 o NMEA 2000®) o bien un motor analógico. Incluye dos sensores para velocímetros mecánicos Sumlog™ y una conexión para sensores de viento analógicos para poder seguir utilizando estos excelentes productos en la era digital.



NavBox

### NAVBOX LEE LOS SIGUIENTES DATOS ANALÓGICOS:

- ▶ Presión del aceite del motor
- ▶ Temperatura del aceite del motor
- ▶ Temp. del refrigerante del motor
- ▶ Agua dulce, aguas residuales y nivel de combustible
- ▶ Voltaje
- ▶ Presión del aceite de la transmisión
- ▶ Ángulo del timón
- ▶ Frecuencia del motor
- ▶ Corriente de la batería
- ▶ Amperímetro

Además incluye un puerto de salida y entrada NMEA 0183 y una salida para alarma acústica. Todos los datos recibidos se convierten y se envían a la red NMEA 2000® y el bus VDO. Esta función de enlace permite consultar datos del motor, los niveles de líquidos, presiones, temperaturas y otra información esencial mediante cualquier indicador compatible con la red NMEA 2000® o en dispositivos AcquaLink™. La configuración del NavBox se puede realizar desde un monitor TFT AcquaLink™ y NavControl, o bien mediante la intuitiva herramienta de configuración.

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

NavBox, cable de alimentación y fusible, cableado de 26 pines, terminadores del bus VDO (3u.), tornillos de montaje, instrucciones de seguridad, manual de instalación y servicio, plantillas de taladrar.

### ESPECIFICACIONES

- ▶ Protección contra polaridad inversa
- ▶ Certificado para NMEA 2000®
- ▶ Indicadores LED del estado de la señal
- ▶ Placa base de aluminio
- ▶ Grado de protección frontal y posterior IPX4
- ▶ 3 líneas de bus VDO
- ▶ 1 bus CAN J1939
- ▶ 1 bus NMEA 2000®
- ▶ 1 entrada de sensor de viento analóg.
- ▶ 2 entradas Sumlog™
- ▶ Entrada de alimentación AMP Superseal
- ▶ Entrada AUX de 26 pines (señales analógicas, NMEA 0183)
- ▶ Temperatura de funcionamiento permitida -20 °C a +70 °C

VOLTAJE	REF.
12 - 24 V	A2C59501979



## NAVSENSOR

El **ACQUALINK™ NAVSENSOR** multifuncional integra un sensor inercial con un módulo receptor GNSS, para proporcionar lecturas precisas de la velocidad de desplazamiento, así como del cabeceo y balanceo del barco (pitch&roll). Las lecturas de la brújula pueden visualizarse electrónicamente gracias al magnetómetro fluxgate incorporado, que también facilita correcciones de rumbo en pilotos automáticos electrónicos. Los sensores del barómetro y de la temperatura del aire son los primeros indicadores de previsión de las condiciones meteorológicas.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- ✔ Certificado para NMEA 2000®
- ✔ Grado de protección ampliada IPX6
- ✔ Módulo GPS: posición, tiempo, vector del barco, calidad de la señal, satélites
- ✔ Brújula: ángulo de inclinación +/-40°, precisión < 2°, alarma (cambio rápido de intensidad de campo, ángulo de inclinación invadido, condición de mínima tensión)
- ✔ Barómetro y sensor de temperatura del aire
- ✔ Temp. de funcionamiento admitida -20 a +70 °C

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

NavSensor, 2 soportes, instrucciones de instalación, instrucciones de seguridad.

#### VOLTAJE

12 - 24 V

#### REFERENCIA

A2C59501981



## SENSOR DE VIENTO

La veleta gira en la dirección del viento y orienta el instrumento de dirección del viento. El rotor registra la velocidad relativa del viento, que a su vez se muestra en el instrumento de velocidad del viento.

#### VARIANTE

#### REFERENCIA

Sensor de viento de brazo corto NMEA 2000® A2C59501984

Sensor de viento de brazo corto Analógico A2C59501983



## SENSOR TRIDUCER NMEA 2000®

Este sensor triducer Airmar de plástico de 100 W para instalación pasacascos proporciona datos de profundidad, velocidad y temperatura del agua del mar. El sensor está certificado para NMEA 2000® y gracias a la interfaz Bluetooth Low Energy integrada, puede calibrarse fácilmente con su smartphone.

#### VOLTAJE

9 - 16 V

#### REFERENCIA

IDST 810-40-01



# VERATRON GO. UNA MIRADA - DIFERENTES FUNCIONES.

**VERATRON GO** está certificado para NMEA 2000® y cuenta con un receptor GPS / GLONASS / GALILEO integrado. De diseño compacto y fácil de instalar, no requiere ningún tipo de protección adicional contra condiciones meteorológicas adversas. La variante **GO PLUS** integra una interfaz Bluetooth 5.1 Low Energy que le permite visualizar datos de la embarcación en sus dispositivos móviles, por ejemplo una tablet o teléfono móvil. La variante **DATA** solo ofrece datos por Bluetooth.



## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- ▼ Receptor GNSS de alto rendimiento
- ▼ Frecuencia de actualización de 10 Hz 72 canales
- ▼ Muy alta sensibilidad de seguimiento
- ▼ Pasarela Bluetooth de baja energía
- ▼ Todos los datos de su barco en su dispositivo inteligente
- ▼ Alimentación por red NMEA 2000®
- ▼ Certificación NMEA 2000®
- ▼ Certificación global BLE



**La antena GNSS NMEA 2000® más pequeña del mercado.**

REF. B00034901

## GO GPS

**VERATRON GO** es el receptor GNSS certificado NMEA 2000® más pequeño del mercado compatible con las constelaciones GPS / GLONASS / GALILEO. Compacto y fácil de instalar, no requiere ninguna protección adicional contra condiciones meteorológicas adversas.

REF. B00041601

## GO DATA

**VERATRON GO DATA** es una pasarela NMEA 2000® a Bluetooth Low Energy (BLE). Junto con las aplicaciones para smartphone y tableta de Veratron, puedes monitorizar el motor, leer los datos de rendimiento de navegación, vigilar el estado de las baterías y recibir notificaciones de alarma.

REF. B00041701

## GO PLUS

**VERATRON GO PLUS+** es una combinación de receptor GPS y pasarela NMEA 2000® a Bluetooth Low Energy (BLE) y combina todas las funciones de los dispositivos Veratron GO y Veratron GO Data en una sola unidad.



### ACCESORIOS

### REFERENCIA

Soporte superior para Veratron Go (con tornillos)

B00062402



DESCARGAR LA APP NAVDASH





MÁS  
INFORMACIÓN



# UNIDADES DE CONTROL ELECTRÓNICO Y PASARELAS

## ENGINEBOX

El **ENGINEBOX** amplía las posibilidades del **NavBox** para aplicaciones multimotor, al tiempo que se puede utilizar como unidad autónoma cuando no es necesario procesar información de navegación. EngineBox dispone de un puerto NMEA 2000® y otro CAN J1939. También es compatible con motores más antiguos y completamente analógicos gracias a los puertos de entrada analógicos que incorpora, diseñados para datos RPM, sensores resistivos y sensores capacitivos.

**ENGINEBOX** está disponible en 2 versiones: para un motor y para dos motores. La versión para dos motores dispone del doble de entradas de frecuencia y resistivas. El cableado de instalación es muy sencillo, con lo cual se reduce tanto el espacio requerido para la instalación como el tiempo de instalación.

La configuración del EngineBox se realiza mediante una herramienta intuitiva para PC, que facilita la programación de las entradas (incluida sin coste en el suministro). La conformidad con la ISO 8846:1990 posibilita la instalación de EngineBox también en compartimentos de motor.



EngineBox



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- ▼ Puerta de enlace analógica a NMEA 2000®
- ▼ Puerta de enlace J1939 a NMEA 2000®
- ▼ 2 modelos para configuraciones de uno o dos motores
- ▼ Diseño compacto
- ▼ LED de estado
- ▼ Temperatura de funcionamiento permitida -40 °C a +85 °C
- ▼ 1 J1939 (2 J1939 dos motores)
- ▼ 1 M12 5 pines NMEA 2000®
- ▼ 1 entrada 0-4 kHz para RPM (2 entradas en el modelo de dos motores)
- ▼ 4 entradas 0 - 400 Ω (8 entradas en el modelo de dos motores)
- ▼ 2 entradas 4 - 20 mA
- ▼ 2 entradas 0 - 5 V (4 entradas en el modelo de dos motores)

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

EngineBox, cableado, instrucciones de seguridad

MOTOR	REFERENCIA
Un motor	A2C1824820001
Dos motores	A2C1767000001

# SERIE LINKUP

## Puertas de enlace de función única para integrar las lecturas de los sensores en NMEA 2000®

Las puertas de enlace **LINKUP**, de lectura de sensor, ofrecen una solución fácil y sencilla para convertir las lecturas de los sensores del barco o el motor a la red NMEA 2000®. Existen varias opciones de **LINKUP**: resistivo, tensión, LIN, J1939, IBS y 2 en 1. Todos ellos, pueden configurarse fácilmente, mediante un lector NFC incluido, controlado desde el smartphone o vía NMEA 2000® con nuestra herramienta de configuración USB. La ISO 8846:1990 confirma su posible uso e instalación en compartimentos de motor.

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

- ▶ Ahorra el dinero de un convertidor NMEA 2000® sobrediseñado
- ▶ Reduce el cableado, el puerto de enlace se instala donde sea necesario
- ▶ Configuración sin contacto con su smartphone, ¡sin necesidad de un costoso HW!
- ▶ Alimentación mediante NMEA 2000®: sin fuente de alimentación adicional
- ▶ Homologado para su instalación en el compartimento del motor según la norma ISO 8846:1990



DESCARGAR LA APLICACIÓN MÓVIL



### CONFIGURACIÓN INALÁMBRICA EN SÓLO 4 PASOS:

1. Acerque su smartphone a la zona LinkUp
2. Seleccione el sensor e introduzca sus configuraciones
3. Configure una alarma
4. Vuelva a tocar el LinkUp con su smartphone para programarlo al instante.

### DATOS TÉCNICOS

Tensión de funcionamiento	6 - 16.5 V
Clase de protección	IP X9/K
Tensión nominal	12 V / 24 V
Consumo de energía	≤ 15 mA (modo normal) ≤ 120 μA (modo reposo)
Señal de salida	NMEA 2000®
Temp. de funcionamiento	-40° C to 115° C
Inflamabilidad	Conforme a UL94
Conformidad	CE, Reach, RoHS
Material de la carcasa	PC-FR

### VARIANTES

LinkUp Resistivo	B00042201
Pirómetro LinkUp	B00042301
LinkUp IBS 12 V / 12 V II	B00042501 / B00042502
LinkUp IBS 24 V	B00070401
LinkUp 2 en 1	B00070501
LinkUp J1939	B00042401
LinkUp 0-5 voltios	B00059201

### REFERENCIA



### DESIGN



#### NMEA 2000®-CABLEADO LATERAL

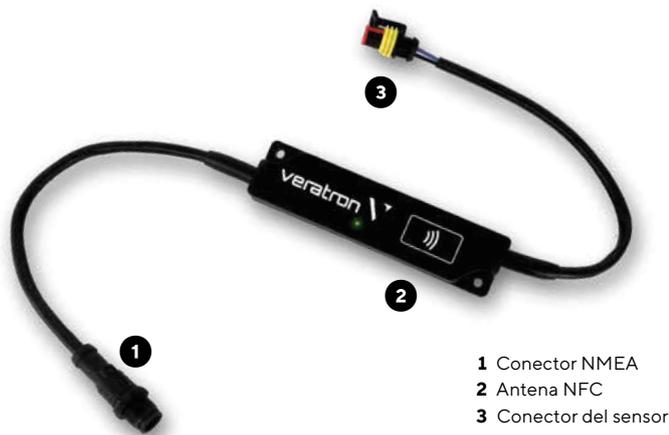
Conector DeviceNet M12 de 5 pines, alimentación de 12 V desde la red

#### LINKUP VIVIENDA

Contiene la electrónica del dispositivo LED de notificación, interfaz inalámbrica

#### CABLEADO DEL LADO DEL SENSOR

Diferente según el sensor a interconectar



- 1 Conector NMEA
- 2 Antena NFC
- 3 Conector del sensor

REF. B00042201

## RESISTIVO

La pasarela **RESISTIVE LINKUP** está diseñada para interconectar y convertir mediciones de sensores resistivos -como sensores de nivel, temperatura o presión- a la era digital NMEA 2000®. Optimizada para un rango de 0-400 ohmios, puede configurarse con curvas de sensor predefinidas, así como con una característica personalizada para garantizar compatibilidad con la mayoría de los sensores del mercado..

### DATOS Y VENTAJAS

- ▼ Curvas de sensor personalizables
- ▼ Homologado para compartimentos de motores
- ▼ Configuración de alarmas + transmisión en NMEA 2000®
- ▼ Instalación plug-and-play con sensores de nivel Veratron Dip-pipe

### NMEA PGNS

Rudder	127245
Fluid Level	127505
Engine Parameters, Rapid Update	127488
Engine Parameters, Dynamic	127489
Transmission Parameters, Dynamic	127493
Trim Tab Status	130576

### CONFIGURACIONES COMPATIBLES

Nivel de combustible	Temp. del refrigerante
Nivel de agua dulce	Pres. de turbo
Nivel de aguas residuales	Presión del aceite
Posición del trim	Temperatura del aceite
Flaps	Presión del aceite de la inversora
Ángulo del timón	Temperatura del aceite de la inversora



**LinkUp reduce cableado, es rápido, potente y rentable**

REF. B00042301

## PIRÓMETRO

Variante específica de **LINKUP** diseñada para conectar el termopar del pirómetro Veratron (N03-320-264)

### BENEFICIOS GENERALES

- ▼ Sonda de alta precisión para medir la temperatura de los gases de escape (EGT)
- ▼ Cables compensados eléctricamente
- ▼ Resistencia a temp. extremadamente altas
- ▼ Alerta precoz de situaciones potencialmente peligrosas para el motor.
- ▼ Ayuda a prevenir daños graves en el motor
- ▼ También puede utilizarse como guía para optimizar el ahorro de combustible.



### EL KIT INCLUYE

1 / Pirómetro de enlace	B000423
2 / Cable alargador de 6 m resistente a altas temperaturas incluido	B000632
3 / Termopar pirómetro	N03-320-264

### NMEA PGNS

Exhaust Temperature	130316
---------------------	--------

B00042501 (12 V) / B00042501 (12 V II) / B00070401 (24 V)

## SENSOR INTELIGENTE DE BATERÍA (IBS)

El Sistema Inteligente de Monitorización de Baterías le informa sobre el estado actual de la energía, permitiéndole planificar su suministro de energía, convirtiéndolo en el elemento clave de la gestión energética de la embarcación. Para preservar cuidadosamente la energía de la batería de la embarcación, es necesario conocer su Estado de Carga, el estado de envejecimiento (Estado de Salud) y cualquier cambio en la batería, ya que las baterías débiles son la principal causa de problemas en la embarcación.



### DATOS Y VENTAJAS

- ▶ Sensores de batería inteligentes (IBS) de 12 y 24 V
- ▶ Determina el estado actual de la batería para facilitar la planificación de la gestión energética.
- ▶ Ayuda a preservar la vida de la batería informando de su estado de salud.
- ▶ Proporciona mediciones en tiempo real que evitan la sobrecarga y el sobrecalentamiento que pueden acortar la vida útil de la batería.

	12 V	12 V II	24 V
	B00042501	B00042502	B00070401
<b>Tens. de funcionamiento</b>	6 - 16.5 V	6 - 18 V	7.5 - 32 V
<b>Corriente de carga permanente</b>	± 155 A	± 200 A	± 200 A
<b>Corriente máxima</b>	± 1500 A	± 1500 A	± 2000 A
<b>Perno GND roscado (adaptador de polo de batería incluido)</b>	M8	M6	M8
<b>Capac. máx. de la batería</b>	249 Ah	500 Ah	255 Ah

### DISEÑO Y FUNCIÓN

El **IBS** está conectado directamente al polo negativo de la batería a través de su terminal de polo. Junto al terminal, la parte mecánica del sensor de batería está formada por la derivación y el perno de puesta a tierra.

### DATOS ENTREGADOS

**Tensión de la batería**

**Corriente de la batería**

**Temperatura de la batería**

**Estado de carga (SOC):** Estado de carga actual de la batería, definido en porcentaje.

**Estado de salud (SOH):** Estado de envejecimiento de la batería, pérdida de capacidad con el paso del tiempo.

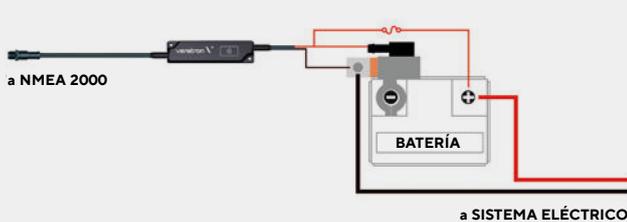
**Autonomía:** Duración estimada de la batería en función del consumo instantáneo de corriente del sistema.

### NMEA PGNS

DC Detailed Status	127506
Battery Status	127508
Battery Configuration Status	127513

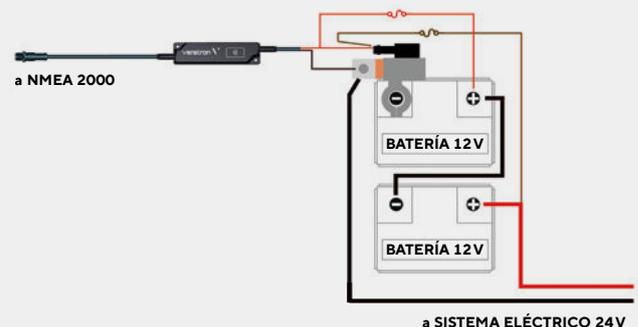
## SISTEMAS DE 12 VOLTIOS

- ▶ Dos sensores disponibles para baterías de 12 V
- ▶ El IBS está conectado al polo negativo de la batería
- ▶ Línea de medición al polo positivo



## SISTEMAS DE 24 VOLTIOS

- ▶ Serie de dos baterías de 12 V
- ▶ El IBS está conectado al polo negativo de una batería de 12 V
- ▶ Conexiones con fusibles a los polos positivos de 12 V y 24 V





REF. B00070501

## 2 EN 1 (PRESIÓN + TEMP. DEL ACEITE)

Este sensor mide la presión o la temperatura del aceite de la transmisión o del motor y proporciona los datos al **LINKUP**, que los traduce al estándar NMEA 2000®.

### DATOS Y VENTAJAS

- ▼ Interfaz con el nuevo sensor electrónico 2 en 1
- ▼ Temperatura y presión del aceite en un solo sensor
- ▼ Diseño robusto y fiable derivado del campo de la automoción
- ▼ Sensor controlado por ASIC
- ▼ Salida PWM para transmitir tanto la presión como la temperatura



### NMEA PGNS

Engine Parameters, Dynamic	127489
Transmission Parameters, Dynamic	127493

### DATOS TÉCNICOS

Rosca de montaje M12

Clase de protección IP 69/K

Alimentación de 5 V proporcionada por el LinkUp

Precisión de temperatura  $\pm 1^\circ\text{K}$  en el intervalo de  $135^\circ\text{C} - 160^\circ\text{C}$ Precisión de presión  $\pm 0,2$  bar (rango 0,5 -3 bar),  $\pm 0,1$  bar por debajo y  $\pm 0,3$  bar por encimaGama de temperaturas:  $-40^\circ\text{C} + 160^\circ\text{C}$ 

Rango de presión: 0,5 a 10,5 bar

1 m de cable



REF. B00042401

## PASARELA J1939

El **LINKUP J1939** conectará todos los datos de su motor CAN, transmitidos en el bus CAN-J1939, al estándar NMEA2000®, haciendo que toda la información del motor y de diagnóstico esté disponible para cualquier monitor comp. con NMEA 2000®.

### DATOS Y VENTAJAS

- ▼ Puerta de enlace J1039 a NMEA 2000® para llevar los datos del motor a la red del barco
- ▼ Envía el diagnóstico del motor a su MFD o smartphone junto con un dispositivo Veratron GO
- ▼ Aislamiento galvánico entre redes J1939 y NMEA 2000
- ▼ Cables adaptadores en Y opcionales para conectar motores específicos

### DATOS SOPORTADOS

Velocidad del motor	Temperatura Aceite Inversora
Horas motor	Temp. de escape
Carga del motor	Nivel de combustible
Temperatura del aceite del motor	Presión de combustible
Presión de aceite de motor	Consumo
Temperatura del refrigerante	Inst Ahorro de combustible
Presión de refrigerante	Corriente del alternador
Presión del turbo	Potencial del alternador
Velocidad nominal del motor	Potencial de la batería
Presión inversora	Engranaje de transmisión

### ALARMAS COMPATIBLES

Baja presión de combustible	Nivel bajo de refrigerante
Agua en el combustible	Sobrevelocidad del motor
Nivel bajo de aceite del motor	Alta temperatura del refrigerante
Baja Presión Aceite Motor	Presión de aceite para marchas cortas
Presión de alto impulso	Nivel de aceite bajo
Alta temp. del aceite	Estado d. l. lámparas
Batería baja	Alta temp. del aceite



REF. B000592

## NUEVA VARIANTE 0 - 5 VOLTIOS

La puerta de enlace **LINKUP** de tipo tensión proporciona un método sencillo para convertir la información de la embarcación y del motor a NMEA 2000®.

### DATOS Y VENTAJAS

- ▼ Salida de 5 V para alimentación del sensor
- ▼ Diseñado para sensores electrónicos
- ▼ Curvas de sensor personalizables
- ▼ Homologado para compartimentos de motores
- ▼ Configuración de alarmas + transmisión en NMEA 2000®

### DATOS SOPORTADOS

Nivel de combustible	Nivel de aguas residuales
Nivel de agua dulce	Nivel de trim
Ángulo del timón	Flaps
Temperatura del refrigerante	Presión de turbo
Temperatura del aceite de la inversora	Presión del aceite de la inversora
Presión del aceite	Temp. del aceite

### ALARMAS COMPATIBLES

Temperatura del refrigerante

Presión de turbo

Temperatura del aceite

Presión del aceite

Presión del aceite de la inversora

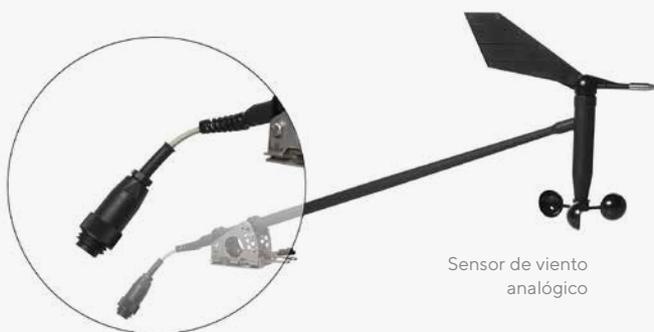
Temperatura del aceite de la inversora

Nivel bajo de refrigerante



# SENSORES – ALTA PRECISIÓN PARA SU SEGURIDAD

Los sensores con funciones de seguridad controladas electrónicamente son los ojos, oídos y antenas de una embarcación moderna. No hay nada que se les escape: ni la más mínima anomalía térmica del sistema de refrigeración ni la vigilancia de las temperaturas del aceite del motor o de la transmisión. Sin ellos, los sistemas de seguridad inteligentes serían inconcebibles. A lo largo de los últimos sesenta años no hemos dejado de refinar y perfeccionar nuestros sensores, lo que nos ha permitido alcanzar un grado de precisión extrema.



Sensor de viento analógico

## SENSOR DE VIENTO ANALÓGICO

La veleta gira en la dirección del viento y orienta el instrumento de dirección del viento. El rotor registra la velocidad relativa del viento, que a su vez se muestra en el instrumento de velocidad del viento. También es compatible con las series VDO Marine 'Standard' y 'Logic'.

VOLTAJE	REFERENCIA
12-24 V	A2C59501983



Sensor de ángulo del timón

## SENSORES DE ÁNGULO DEL TIMÓN

### ESTACIÓN SIMPLE

VOLTAJE	RESISTENCIA	REFERENCIA
12-24 V	10-180 $\Omega$	A2C1102950001

### ESTACIÓN DOBLE (FLYBRIDGE)

VOLTAJE	RESISTENCIA	REFERENCIA
12-24 V	5-90 $\Omega$	A2C1102960001

MÁS  
INFORMACIÓN





## SENSORES DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

Sensor de nivel de combustible (resistivo) con varilla ajustable, juego de juntas N05-801-432

### ESTACIÓN SIMPLE

VOLT.	RANGO DE SEÑAL vacío / lleno	LONGITUD ajustable	REFERENCIA
12-24 V	3 - 180 $\Omega$	150 - 600 mm	226-801-015-001G
12-24 V	240 - 33.5 $\Omega$	150 - 600 mm	A2C1364580001

### ESTACIÓN DOBLE (FLY BRIDGE)

VOLT.	RANGO DE SEÑAL vacío / lleno	LONGITUD ajustable	REFERENCIA
12-24 V	2 - 90 $\Omega$	150 - 600 mm	N02-240-106



## SHUNT DE AMPERÍMETRO

Un shunt es una resistencia que provoca una pequeña caída de tensión. Esta caída de tensión en mV es proporcional a la intensidad de la corriente en amperios que pasa a través de la resistencia. El amperímetro mide este voltaje. La ventaja del shunt es que se pueden prescindir de cables de gran sección cuando existen corrientes de elevada intensidad (>10 A).

Para medir la corriente total solo se necesitan dos cables pequeños desde el instrumento medidor hasta el shunt integrado en el circuito de masa del sistema de alimentación.

VOLT.	RANGO DE SEÑAL	ENTRADA	REFERENCIA
12-24 V	-60/+60 A	60 mV	A2C59514043
12-24 V	-150/+150 A	60 mV	A2C59514047



**Sin ellos, los sistemas de seguridad inteligentes serían inconcebibles**



**SENSORES DE NIVEL CON TUBO DE INMERSIÓN / REF.**

LONG.	RANGO DE SEÑAL		
	90 - 4 Ω	0 - 180 Ω	240 - 33 Ω
150 mm	A2C1749300001	A2C1720030001	A2C1746020001
160 mm	A2C1749310001	A2C1742410001	A2C1746030001
170 mm	A2C1749370001	A2C1742980001	A2C1746040001
180 mm	A2C1749950001	A2C1744170001	A2C1746060001
190 mm	A2C1750030001	A2C1744180001	A2C1746100001
200 mm	A2C1750040001	A2C1744190001	A2C1746120001
210 mm	A2C1750100001	A2C1744200001	A2C1746130001
220 mm	A2C1750120001	A2C1744210001	A2C1746140001
230 mm	A2C1750130001	A2C1744220001	A2C1746150001
240 mm	A2C1750170001	A2C1744230001	A2C1746170001
250 mm	A2C1750190001	A2C1744240001	A2C1746190001
260 mm	A2C1750200001	A2C1744250001	A2C1746220001
270 mm	A2C1750210001	A2C1744260001	A2C1746300001
280 mm	A2C1750220001	A2C1744270001	A2C1746390001
290 mm	A2C1750230001	A2C1744280001	A2C1746420001
300 mm	A2C1750240001	A2C1744290001	A2C1746450001
310 mm	A2C1750250001	A2C1744300001	A2C1746990001
320 mm	A2C1750260001	A2C1744310001	A2C1747000001
330 mm	A2C1750270001	A2C1744320001	A2C1747020001
340 mm	A2C1750280001	A2C1744350001	A2C1747030001
350 mm	A2C1750290001	A2C1744360001	A2C1747050001
360 mm	A2C1750300001	A2C1744370001	A2C1747060001
370 mm	A2C1750310001	A2C1744380001	A2C1747080001
380 mm	A2C1750320001	A2C1744390001	A2C1747090001
390 mm	A2C1750330001	A2C1744400001	A2C1747130001
400 mm	A2C1750340001	A2C1744410001	A2C1747140001
410 mm	A2C1750350001	A2C1744420001	A2C1747150001
420 mm	A2C1750360001	A2C1744430001	A2C1747160001
430 mm	A2C1750380001	A2C1744440001	A2C1747170001
440 mm	A2C1750390001	A2C1744450001	A2C1747190001
450 mm	A2C1750420001	A2C1744460001	A2C1747200001
460 mm	A2C1750440001	A2C1744470001	A2C1747210001
470 mm	A2C1750460001	A2C1744480001	A2C1747220001
480 mm	A2C1750470001	A2C1745780001	A2C1747230001
490 mm	A2C1750490001	A2C1745790001	A2C1747240001
500 mm	A2C1750500001	A2C1745800001	A2C1747250001
550 mm	A2C1750530001	A2C1745810001	A2C1747260001
600 mm	A2C1750570001	A2C1720100001	A2C1747270001
650 mm	A2C1750620001	A2C1745820001	A2C1747280001
700 mm	A2C1750650001	A2C1745830001	A2C1747290001
750 mm	A2C1750730001	A2C1745840001	A2C1747300001
800 mm	A2C1750740001	A2C1745880001	A2C1747340001
850 mm	A2C1750750001	A2C1745890001	A2C1747350001
900 mm	A2C1750760001	A2C1745900001	A2C1747360001
950 mm	A2C1750770001	A2C1745910001	A2C1747370001
1000 mm	A2C1750790001	A2C1745920001	A2C1747380001
1050 mm	A2C1750810001	A2C1745930001	A2C1747390001
1100 mm	A2C1750840001	A2C1745940001	A2C1747410001
1150 mm	A2C1750850001	A2C1745950001	A2C1747420001
1200 mm	A2C1750860001	A2C1745960001	A2C1747430001
1400 mm	B00068601	-	-



## SENSORES DE NIVEL CON TUBO DE INMERSIÓN

Los sensores de nivel con tubo de inmersión son idóneos para depósitos de combustible. El tubo vertical de 38 mm de diámetro contiene un flotador que mide el nivel del líquido. Los pequeños orificios en la parte superior e inferior del tubo compensan la agitación del combustible dentro del tanque para que el flotador permanezca estable con cualquier estado del mar. Los sensores están disponibles en longitudes que van desde los 150 mm hasta los 1200 mm. A la hora de elegir el sensor, procure escoger una longitud que asegure una distancia mínima de 4 mm entre el sensor montado y el fondo del depósito.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- ▶ Conector TE Superseal IP67
- ▶ Cámara de compensación
- ▶ Brida: PA66 GF30
- ▶ Cableado, longitud 200 mm
- ▶ 3 rangos de señal: 90-4 Ω, 0-180 Ω, 240-33 Ω
- ▶ Longitud: 150 mm - 1200 mm
- ▶ Diámetro de montaje: 54 mm
- ▶ Grado de protección IP67

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

Sensor de nivel con tubo de inmersión, instrucciones de seguridad y de instalación, kit de instalación A2C17593300

### ACCESORIOS

Cableado de 6 m A2C1756300001

### KIT ADAPTADOR DE BRIDA

El kit adaptador de brida se puede emplear para adaptar nuestro nuevo sensor de nivel de combustible, en sustitución del sensor de 80 mm. Nuestra oficina de ventas le puede facilitar una lista de referencias cruzadas para que pueda localizar el sensor exacto que sustituye al antiguo. Nuestra brida se puede adaptar a cualquiera de nuestros sensores de nivel de líquidos.

**Se trata de una solución integral para sustituir sensores de nivel de combustible estropeados.**

REF. B00001201





Sensor de nivel de líquidos  
NMEA 2000® (capacitivo)

## SENSOR DE NIVEL DE LÍQUIDOS NMEA 2000® (CAPACITIVO)

Nuestro sensor de nivel de líquidos NMEA 2000®, con flotador ajustable, indica el nivel de agua dulce y de aguas residuales.

VOLTAJE	LONGITUD	REFERENCIA
12 V	200 - 600 mm	B00041201
12 V	600 - 1200 mm	B00041401
12 V	1200 - 1500 mm	B00041501



Sensor de nivel  
de agua dulce

## SENSORES DE NIVEL DE AGUA DULCE

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

Sensor de nivel de agua dulce (capacitivo) con flotador ajustable, juego de juntas N05-001-370

VOLT.	RANGO DE SEÑAL	LONGITUD	REF.
12-24 V	4 - 20 mA	80 - 600 mm	N02-240-402
12-24 V	4 - 20 mA	600 - 1200 mm	N02-240-404
12-24 V	4 - 20 mA	1200 - 1500 mm	N02-240-406



Sensor capacitivo  
de aguas residuales

## SENSORES DE NIVEL DE AGUAS RESIDUALES

### CONTENIDO DEL EMBALAJE

Sensor de nivel de aguas residuales (capacitivo) con flotador ajustable, juego de juntas N05-016-930

VOLT.	RANGO DE SEÑAL	LONGITUD	REF.
12-24 V	4 - 20 mA	200 - 600 mm	N02-240-902
12-24 V	4 - 20 mA	600 - 1200 mm	N02-240-904
12-24 V	4 - 20 mA	1200 - 1500 mm	N02-240-906

## SENSOR COMBINADO DE PRESIÓN Y TEMPERATURA DEL ACEITE



RANGO	VOLT.	RANGO DE SEÑAL	ROSCA	REFERENCIA
-40°/+160° C 0.5 - 10.5 bar	5 V	PWM	M12	B00084301

## SENSOR DE PIRÓMETRO

### TERMPAR

RANGO	TERMINALES	REFERENCIA
100-900°C 250-1650°F	Rojo = negativo Amarillo = positivo	N03-320-264



### PIRÓMETRO NMEA 2000® KIT

**REFERENCIA:** B00042301 (Link Up gateway incluido)

### CABLE DE CONEXIÓN

LONGITUD	TERMINALES	REFERENCIA
6 m	Blanco = negativo Azul = positivo	B00063201

### CASQUILLO ROSCADO PARA SOLDAR EN EL COLECTOR

**REFERENCIA:** N03-320-266

## SENSOR DE BATERÍA

### SENSOR INTELIGENTE DE BATERÍA (IBS)

El sensor inteligente de batería (IBS) es un elemento clave para la gestión energética de los vehículos. El IBS mide de forma fiable y precisa los parámetros de la batería: tensión, corriente y temperatura.

TENSIÓN NOMINAL	MÁX. CAPACIDAD	REFERENCIA
12 V	250 Ah	B00043901
12 V	500 Ah	B00084201
24 V	250 Ah	B00072101



Sensor inteligente de batería



# KITS - CAJA PEQUEÑA, GRAN CAPACIDAD.



## VL FLEX IBM KIT

### El kit VL Flex IBM incluye:

- ▼ Instrumento VL Flex 52
- ▼ Sensor de batería inteligente (IBS) (incl. adaptador de polo de batería)
- ▼ Arnés de cables de 6 metros de longitud

### Datos entregados:

- |                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| ▼ Tensión                   | ▼ Estado de carga     |
| ▼ Corriente                 | ▼ Salud de la batería |
| ▼ Temperatura de la batería | ▼ Autonomía           |

TENSIÓN	REFERENCIA
12 V	B00084701
24 V	B00084801

### PRESTACIONES

- ▼ Listo para conectarse a los sensores de nivel de líquido por inmersión Veratron
- ▼ Control continuo del estado de la batería
- ▼ Ayuda al mantenimiento de la batería
- ▼ Fácil configuración con la aplicación móvil



**Todo lo que necesitas para conocer el estado de tu batería en cualquier momento.**



## FUERABORDA VMH 35 KITS DE MOTOR

### Los kits de motor fueraborda

#### VMH 35 incluyen:

- ▼ Monitor VMH 35
- ▼ IBS 12V 250 A/h con adaptador de batería
- ▼ Arnés de cables de 6 m con conectores para sensor de nivel e IBS
- ▼ Terminales de bala para el ajuste del tacómetro y la alimentación

VARIANTES	REFERENCIA
VMH 35 Kit	B00085502
VMH 35 Kit 0-5 V	B00135301



## ¡Actualice su embarcación para la era digital!

### KIT INTELIGENTE

El **KIT INTELIGENTE** está formado por un monitor TFT OceanLink™ de 4.3" o 7", nuestro nuevo módulo GPS **VERATRON GO** y todos los cables necesarios para la instalación y conexión. Todos los datos se muestran en el monitor TFT

VARIANTES	REFERENCIA
Smart Kit 4.3"	A2C1352150004
Smart Kit 7"	A2C1865330002



### KIT DE NAVEGACIÓN

Las embarcaciones complejas necesitan una solución inteligente. Nosotros se la ofrecemos. El monitor **OCEANLINK™** es el único producto en el mercado que interpreta las señales CAN, NMEA 2000® y analógicas sin necesidad de dispositivos adicionales externos.

**El kit de navegación es la solución** – nuestro Kit de Navegación se convertirá en un elemento esencial de la tripulación que garantiza el máximo rendimiento en mar abierto, incluso en las situaciones más extremas.

**CAJA TODO EN UNO:** Todo lo que necesita es una única caja que incluye el cableado y los terminadores. Todos los productos cumplen con los requisitos de REACH y RoHS y están certificados para NMEA 2000®.

#### REFERENCIA

A2C1352150002

#### El kit de navegación incluye:

- ▼ Sensor de viento NMEA 2000®
- ▼ Sensores triducer Airmar NMEA 2000®,
- ▼ Monitor TFT OCEANLINK™ 4.3"
- ▼ Cable de 30 m NMEA 2000®
- ▼ Cable de 6 m NMEA 2000®
- ▼ Terminación hembra NMEA 2000®
- ▼ Terminación en línea NMEA 2000®
- ▼ 2 conectores en T NMEA 2000®



## KIT DE NAVEGACIÓN A VELA

**Prepare su barco para la temporada de vela con el Kit de navegación a vela, el equipamiento que no puede faltar en su velero.**

El Kit de navegación a vela le proporciona todas las herramientas necesarias para disfrutar de sus salidas a vela. Todo lo que necesita es una única caja que incluye el cableado y los terminadores. Todos los productos cumplen con los requisitos de REACH, RoHS y NMEA 2000®. El Kit de navegación a vela configura su velero con los elementos básicos, pero imprescindibles, para garantizar la seguridad de sus desplazamientos a vela y el acceso a toda la información necesaria.

Los Kits ofrecen una elevada funcionalidad y legibilidad gracias a los monitores analógicos que incorporan, y son imprescindibles en cualquier velero.



### REFERENCIA

A2C3935310001

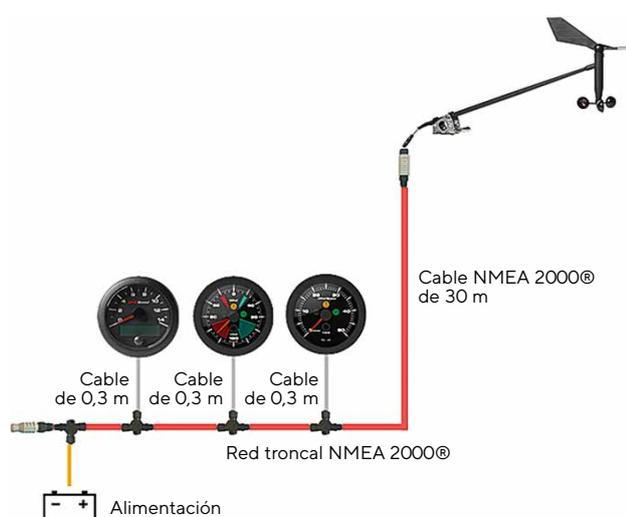
**El Kit de navegación a vela incluye:**

- ▼ 1 velocímetro GPS OceanLink™
- ▼ 1 sensor de viento
- ▼ 1 instrumento de navegación ángulo OceanLink™
- ▼ 1 instrumento de navegación velocidad del viento OceanLink™

El velocímetro GPS certificado para NMEA 2000® integra un receptor GPS para indicaciones relativas a la velocidad y el rumbo, con lo que no se necesitan sensores adicionales a bordo. También sirve para calcular datos relativos al viento real en combinación con los instrumentos de viento, con un pulsador de infrarrojos para una alternancia rápida entre viento aparente y viento real. El Kit de navegación a vela es un dispositivo de bajo consumo sin plomo diseñado para proteger el medio ambiente.

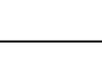


**El Kit de navegación a vela es muy fácil de instalar y proporciona todos los datos que necesita durante la navegación.**

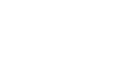


# ACCESORIOS

## ACCESORIOS ACQUALINK™

ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO	REFERENCIA	IMAGEN
Bisel TFT 4.3", negro	A2C59501967	
Bisel TFT 4.3", blanco	A2C3983920001	
Bisel TFT 7", negro	A2C59501968	
Bisel TFT 7", blanco	A2C3995200001	
Bisel NavControl, negro	A2C1156050001	
Bisel NavControl, blanco	A2C3997600001	
Tuerca de fijación 52 mm	A2C5205947101	
Tuerca de fijación 110 mm	A2C5323888101	
Tapa de silicona para monitor TFT 7"	A2C59501973	
Tapa de silicona para NavControl	A2C59501974	

## ACCESORIOS OCEANLINK™

ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO	REFERENCIA	IMAGEN
Tuerca de fijación, 52 mm	A2C5205947101	
Tuerca de fijación, 85 mm	A2C1376090001	
Bisel redondo 52 mm, negro	A2C1141440001	
Bisel redondo 52 mm, cromado	A2C5336487001	
Bisel redondo 52 mm, blanco	A2C1352110001	
Bisel redondo 85 mm, negro	A2C1111380001	
Bisel redondo 85 mm, cromado	A2C1141580001	
Bisel redondo 85 mm, blanco	A2C1352140001	
Bisel TFT 7", negro	A2C1697530001	
Bisel TFT 7", blanco	A2C1697540001	
Suncover para monitor OL43	B00129601	
Tapa de silicona para monitor TFT 7"	A2C59501973	

**ACCESORIOS DE INSTALACION PARA CAN BUS, ACQUALINK™ Y OCEANLINK™**

<b>ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>IMAGEN</b>
Adaptador de bus VDO a NMEA 2000®	A2C9624490001	
	0.3 m A2C9624460001	
	2 m A2C3880570001	
Cable de bus VDO	5 m A2C9624500001	
	10 m A2C9624510001	
Adaptador macho-macho bus VDO	A2C3880550001	
Resistencia de terminación bus VDO	A2C9979390001	
Cable de alimentación NMEA 2000®	A2C3931290001	
Conector en T NMEA 2000®	A2C3931270002	
	0.5 m A2C9624370001	
	2 m A2C9624380001	
Cable NMEA 2000®	6 m A2C9624400001	
	10 m A2C9624420001	
	30 m* A2C59501950	
Terminación hembra NMEA 2000®	A2C3931060001	
Terminación macho NMEA 2000®	A2C3931100001	
Terminación en línea NMEA 2000®	A2C3931250001	
Conector de instalación en campo NMEA 2000® hembra	A2C3930850001	
Conector de instalación en campo NMEA 2000® macho	A2C3931050001	
Conector de instalación en campo bus VDO / cable de sensor de viento	A2C3880490001	
Resistencia de terminación J1939, en línea J1939	A2C9979420001	
Cable de vídeo 0,3 m para AcquaLink™ 4.3" y 7"	A2C9979110001	
Cable de vídeo 0,3 m para OceanLink™ 7"	A2C1845710001	
Cable de alimentación de 32 pines para dos motores	A2C1766930001	
Cable de alimentación de 32 pines para un motor	A2C1821960001	
Cable de alimentación NavBox	A2C9875610001	
Arnés analógico de 26 pines NavBox	A2C9875480001	
Arnés de cables MediaBox	A2C1313150001	

\* un extremo sin conector para facilitar el enrutamiento

**ACCESORIOS DE INSTALACION PARA CAN BUS, ACQUALINK™ Y OCEANLINK™**

ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO	REFERENCIA	IMAGEN
Cable de alimentación y datos para instrumentos máster OceanLink™ de 85 mm actualizados	A2C1433330001	
Cable de conexión EasyLink	A2C59500139	
Cable de alimentación y datos para monitor máster 4.3" y TFT 7" OceanLink™ Motor 1	A2C1507870001	
Cable de datos para monitor máster TFT 7" OceanLink™ Motor 2	A2C1992110001	
Cable adaptador IBS 12 V	B00090601	
Cable adaptador IBS 24 V	B00090701	
Cable adaptador LinkUp - Volvo Penta 1	B00102701	
Cable adaptador LinkUp - Yanmar 2	B00102801	
Adaptador de polo de batería para IBS 12/24 V, 250 Ah	B00068201	
Adaptador de polo de batería para IBS 12 V, 550 Ah	B00068401	



**9 anillos de estilo  
diferentes disponibles**

**BISELES VIEWLINE**

PERFIL	COLOR	REFERENCIA
<b>Ø 52 MM</b>		
plano	negro	A2C5318604001
	blanco	A2C5318602201
	cromado	A2C5318602301
triangular	negro	A2C5318602401
	blanco	A2C5318602501
	cromado	A2C5318602601
redondo	negro	A2C5318602701
	blanco	A2C5318602801
	cromado	A2C5318602901
<b>Ø 85 MM</b>		
plano	negro	A2C5319291101
	blanco	A2C5319291201
	cromado	A2C5319291001
triangular	negro	A2C5319291701
	blanco	A2C5319292001
	cromado	A2C5319291801
redondo	negro	A2C5319291301
	blanco	A2C5319291601
	cromado	A2C5319291401
<b>Ø 110 MM</b>		
plano	negro	A2C5321074501
	blanco	A2C5321074601
	cromado	A2C5321074701
triangular	negro	A2C5321076301
	blanco	A2C5321076401
	cromado	A2C5321076501
redondo	negro	A2C5321074901
	blanco	A2C5321076001
	cromado	A2C5321076101

**ACCESORIOS VIEWLINE**

<b>ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>IMAGEN</b>
Tuerca racor 52 mm	A2C5205947101	
Tuerca racor 80/85 mm	A2C5321223801	
Tuerca racor 110 mm	A2C5323888101	
Pulsador para LCD 13,6 mm	A2C1028400001	
Set de conectores 8 pines	A2C59510850	
Set de conectores 14 pines	A2C59510851	
Cable adaptador para 52 mm 5 conectores AMP, 6,3 mm 2 conectores AMP, 2,8 mm	A2C59510852	
Cable adaptador de 8 pines para temperatura, presión, nivel de combustible, trimado, pirómetro, temperatura exterior, agua dulce, aguas residuales, tacómetro, velocímetro	A2C59512947	
Arnés de cables para amperímetro ViewLine	A2C59512679	
Cable adaptador de 14 pines para tacómetro con LCD	A2C59512950	
VL Cable de velocidad GPS y cable NMEA 2000 para el VL Flex	A2C9582260001	
Conjunto de soportes de montaje	A2C59510854	
Tapón ciego para Ø 52 mm	A2C5312164501	
Cable adaptador ViewLine a WWG	B00013402	

**ACCESORIOS PARA SENSORES**

<b>ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO</b>	<b>REFERENCIA</b>	<b>IMAGEN</b>	
Cable de mástil (sensor de viento analógico)	10 m	A2C9979290001	
	30 m	A2C9979340001	
Cable 6 m para sensor con tubo de inmersión	A2C1756300001		

## OFICINA DE VENTAS

### Veratron AG

/  
Industriestrasse 18  
9464 Rüthi  
Suiza

### Veratron US Inc.

/  
Suite 127  
250 N Sunny Slope Rd  
Brookfield, WI 53005  
Estados Unidos

### Veratron Japan K.K.

/  
6-12-20, Shimoochiai  
Chuo-ku, Saitama-city  
338-0002 Japón

---

## OUTDOOR INSTRUMENTATION ENGINEERED IN SWITZERLAND



**Veratron AG** / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Switzerland  
T +41 71 7679 111 / [info@veratron.com](mailto:info@veratron.com) / [veratron.com](http://veratron.com)

La información contenida en este folleto proporciona solo descripciones generales y características de rendimiento que no siempre son aplicables en condiciones reales de funcionamiento o que pueden variar como resultado de mejoras o actualizaciones de producto. Esta información es una simple descripción técnica del producto. No constituye garantía alguna en relación con una calidad concreta o durabilidad del producto. La obligación de proporcionar las características específicas del producto resulta únicamente de la aceptación expresa de la misma en el marco de un contrato.  
Nos reservamos el derecho de realizar cambios técnicos y de disponibilidad sin previo aviso.